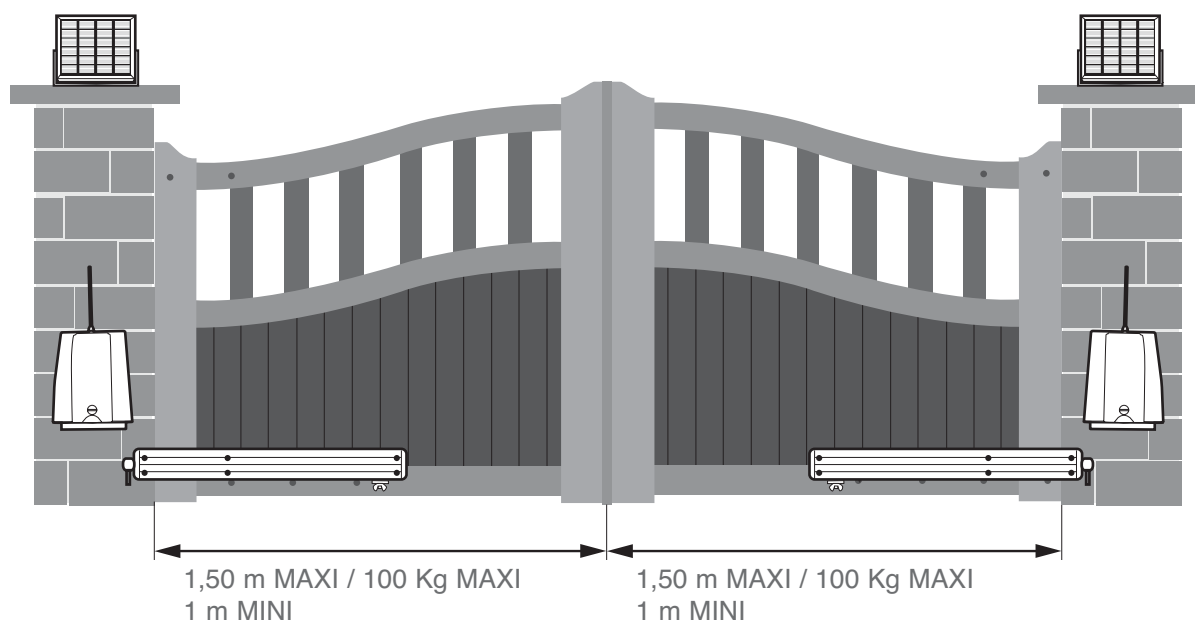


MANUEL
D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

Réf. 644067

**MOTORISATION
SANS FIL
à ÉNERGIE SOLAIRE**
pour portail à 2 battants

pour tous types de portail (bois, fer, alu et PVC)



OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ
ANGLE D'OUVERTURE MAXI = 100°

SOMMAIRE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	3
INSTALLATION	4
1 • Contenu du kit.....	4
2 • Matériel nécessaire (non fourni)	4
3 • Analyse des risques.....	4
3-1 • La réglementation	4
3-2 • Spécifications du portail à motoriser	5
3-3 • Les règles de sécurité	5
4 • Fixation des éléments.....	7
4-1 • Vue d'ensemble	7
4-2 • Les vérins	7
4-3 • Les armoires de commande	8
4-4 • Les panneaux solaires	11
4-5 • Les photocellules (en option réf. Avidsen 104359)	12
4-6 • L'interrupteur à clé (en option réf. Avidsen 104258)	13
4-7 • L'antenne additionnelle (en option réf. Avidsen 104445)	14
5 • Connexions.....	14
5-1 • Les vérins.....	15
5-2 • Les panneaux solaires	15
5-3 • Les photocellules (en option réf. Avidsen 104359)	15
5-4 • L'interrupteur à clé (en option réf. Avidsen 104258)	16
5-5 • L'antenne additionnelle (en option réf. Avidsen 104445)	17
5-6 • Le feu clignotant	17
6 • Réglages.....	17
6-1 • Choix du battant qui s'ouvre en premier	17
6-2 • Fermeture automatique	18
6-3 • Sensibilité à l'obstacle.....	18
7 • Mise en fonctionnement	19
7-1 • Vérification des photocellules (en option réf. Avidsen 104359).....	19
7-2 • Autoapprentissage	20
7-3 • Programmation des télécommandes	21
UTILISATION	21
1 • Ouverture/fermeture du portail complet	21
2 • Ouverture/fermeture du battant 1 uniquement (passage piéton).....	22
3 • Détection d'obstacle.....	23
4 • Photocellules (en option réf. Avidsen 104359).....	24
5 • Mouvement manuel.....	24
MAINTENANCE	25
1 • Intervention d'entretien.....	25
2 • Démolition et mise au rebut	25
3 • Remplacement de la pile des télécommandes	25
4 • Conseils en cas de problèmes.....	26
4-1 • Problèmes pendant l'autoapprentissage	26
4-2 • Problèmes de comportement pendant une ouverture ou une fermeture normale	27
4-3 • Problèmes de commande par télécommande	28
4-4 • Problèmes de commande par contact sec (entrée "contact à clé") (en option)	28
4-5 • Problèmes liés à une batterie faible	28
4-6 • Problèmes divers	28
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	30
INFORMATION CONSOMMATEUR	31
1 • Assistance et conseils	31
2 • Que faire en cas de panne?	31
3 • Modalité de garantie	31
4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique.....	31
5 • Retour produit - Service Après Vente.....	31
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	32

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

Instructions de sécurité :

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions dans leur intégralité.

Pour l'installation :

- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- Tous les branchements électriques doivent être faits avec les armoires de commande en position OFF.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dus au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation (se référer au chapitre 3).
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- **Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.**
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Pour l'utilisation :

- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Empêcher les enfants de jouer à proximité ou avec le portail motorisé.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

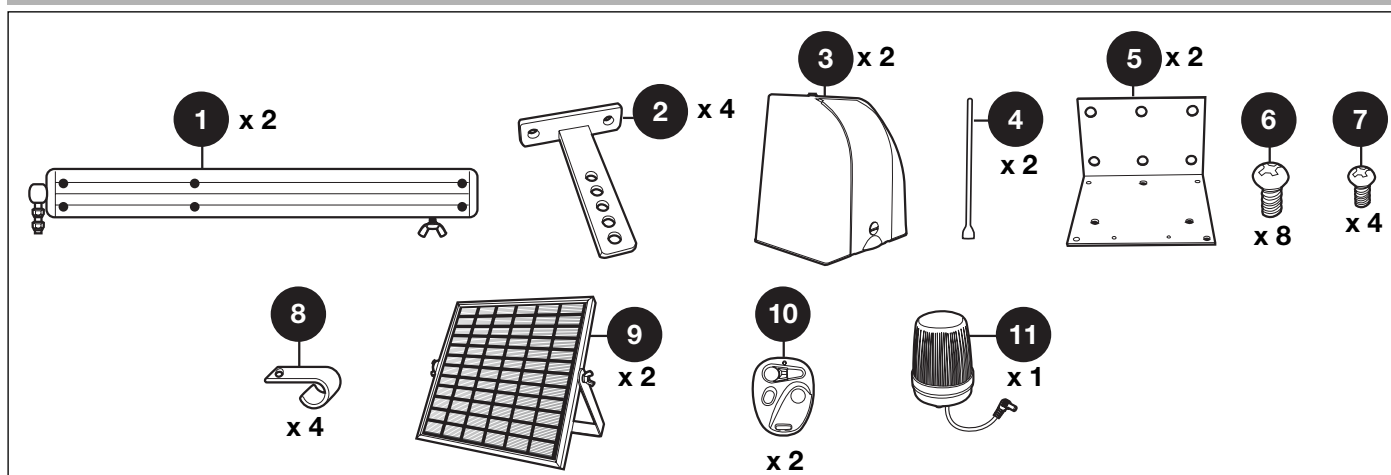
Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Pour la maintenance :

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.

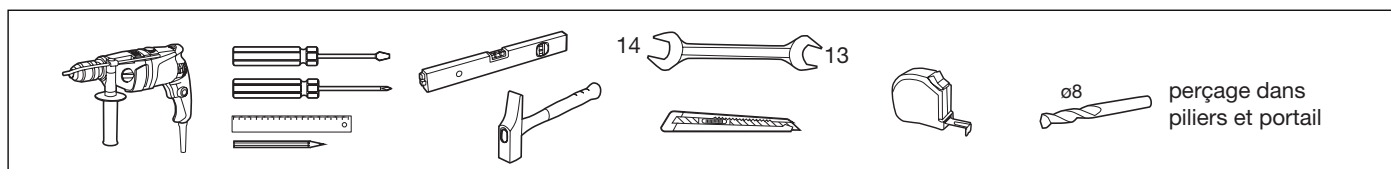
INSTALLATION

1 • Contenu du kit



1	vérin	8	Cavalier pour passage des câbles
2	patte de fixation portail et pilier	9	Panneau solaire
3	Armoire de commande (MASTER et SLAVE)	10	Télécommande
4	Antenne	11	Feu clignotant
5	Plaque de fixation pilier pour armoire de commande		
6	Vis M5x8 à tête cruciforme pour fixer les armoires de commande		
7	Vis M4x6 à tête cruciforme pour fixer les cavaliers		

2 • Matériel nécessaire (non fourni)



3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du portail)

3-1 • La réglementation

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type " Résidentiel " doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce manuel, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

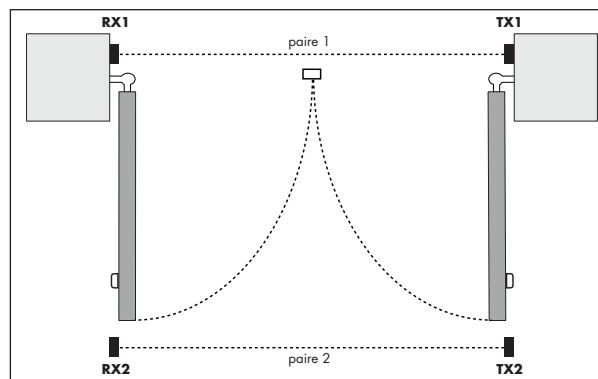
Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme de portail est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement
- **Commande automatique (Fermeture automatique)**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique du portail.
- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.



3-2 • Spécifications du portail à motoriser

- **Cet automatisme** peut automatiser des portails avec des vantaux mesurant jusqu'à 1,50m et pesant jusqu'à 100Kgs.
- **Ces dimensions et poids maximaux** sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse.

Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

Contrôles de sécurité sur le portail :

- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail et sous les efforts des vérins de motorisation (voir caractéristiques techniques à la fin de ce manuel).
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.
- Les divers travaux nécessaires à la fixation des motorisations sur les piliers ne doivent pas fragiliser ceux-ci.

3-3 • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

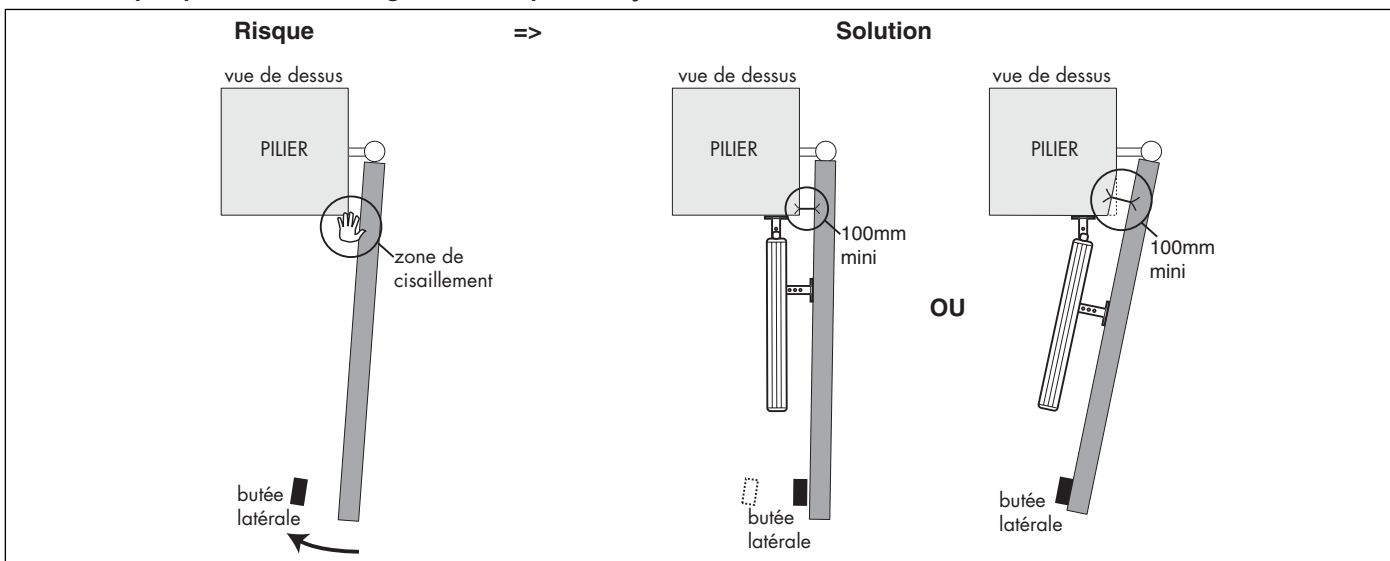
Les risques engendés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

Au niveau des bords secondaires

Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier.

Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 100mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire.

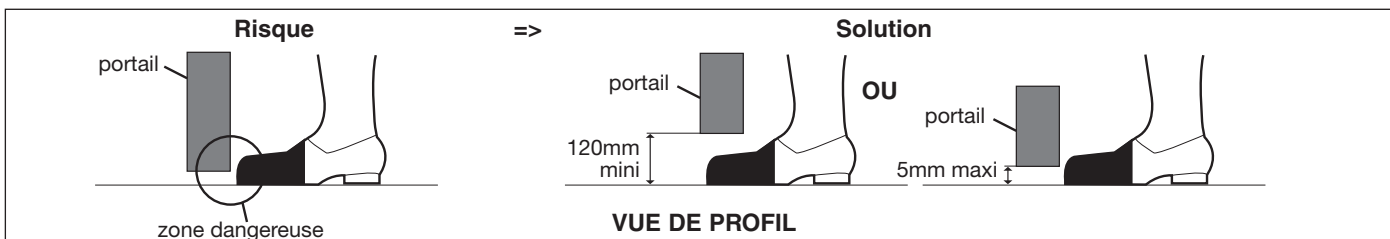
Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.



Au niveau des bords inférieurs

Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

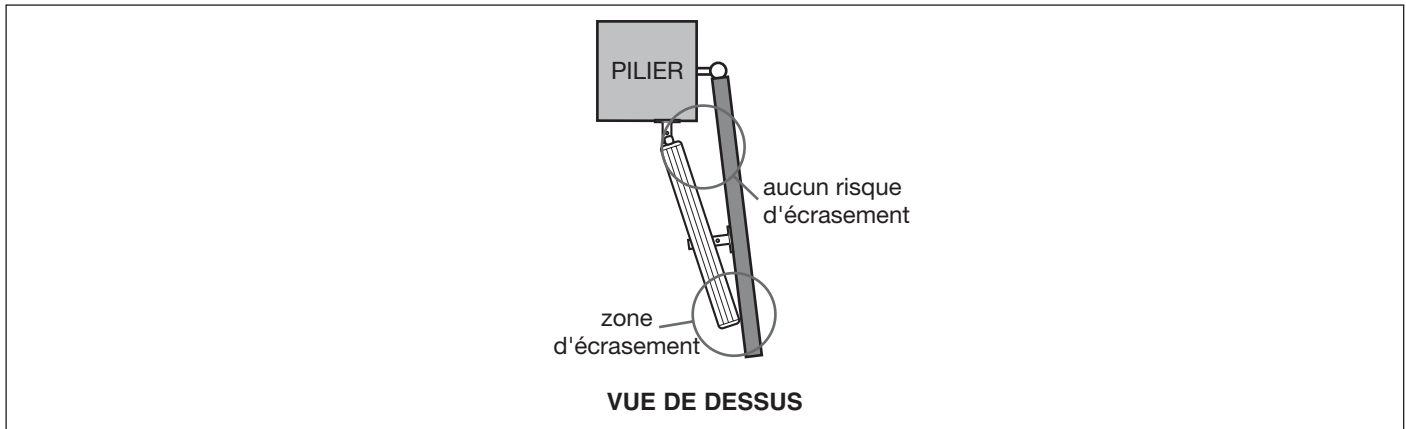
Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 120mm au minimum ou 5mm au maximum.



Entre le portail et les vérins

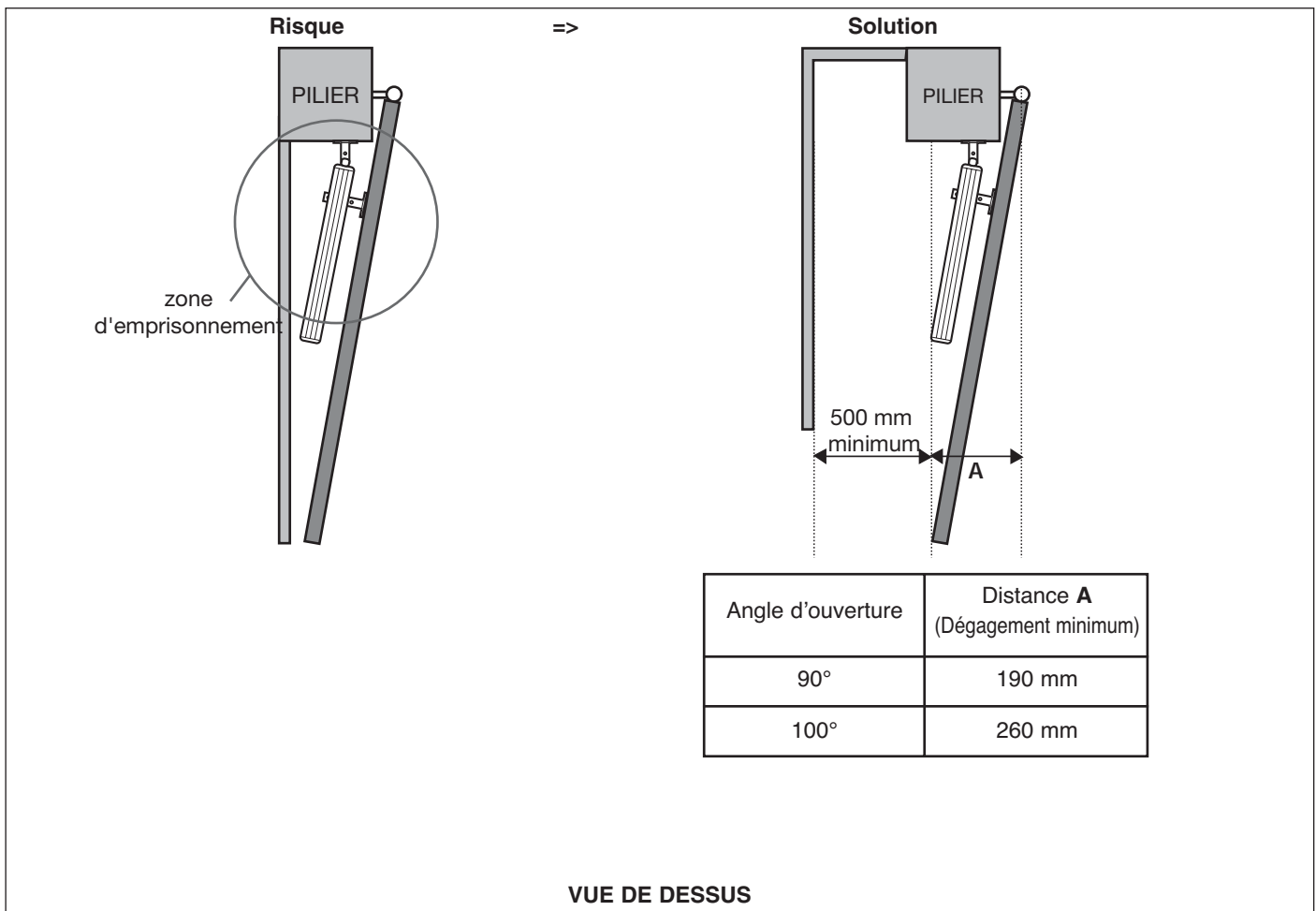
Dans le cas où l'installation est conforme aux spécifications données dans ce manuel :

- Il n'y a aucun risque d'écrasement entre le portail et la base du vérin.
- Il y a risque d'écrasement entre le bout du vérin et le portail. Il est impératif d'avertir l'utilisateur et de signaler ce risque sur l'installation.



Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

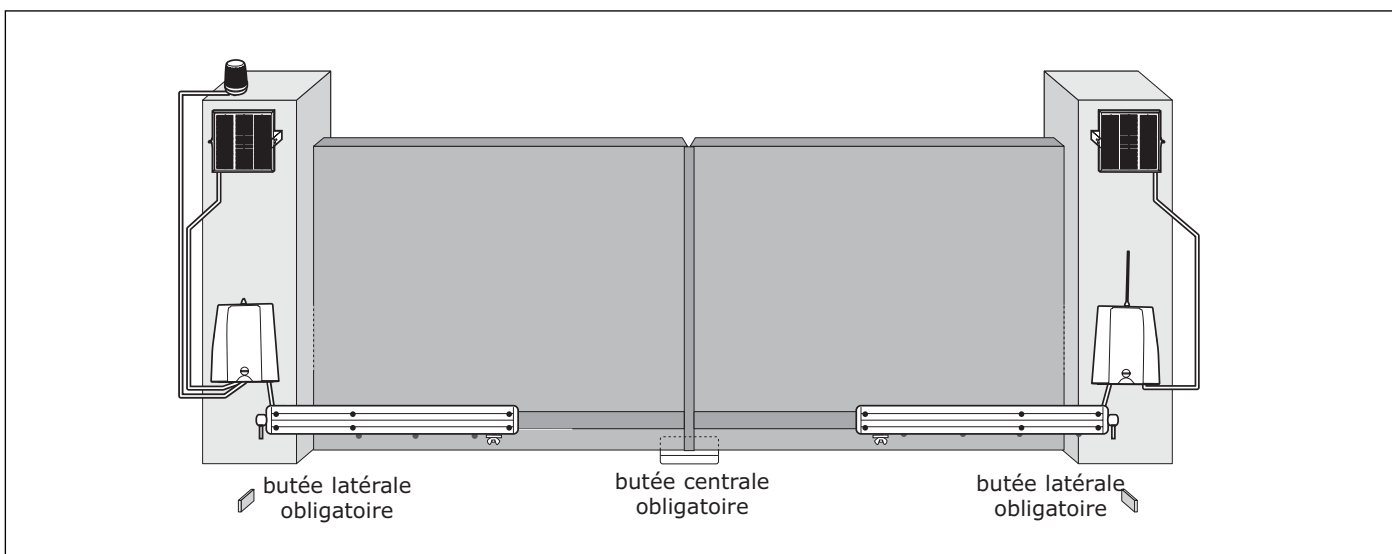
Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



4 • Fixation des éléments

4-1 • Vue d'ensemble

Les vérins seront fixés sur **une partie rigide et renforcée** du portail (par exemple l'encadrement).
Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.



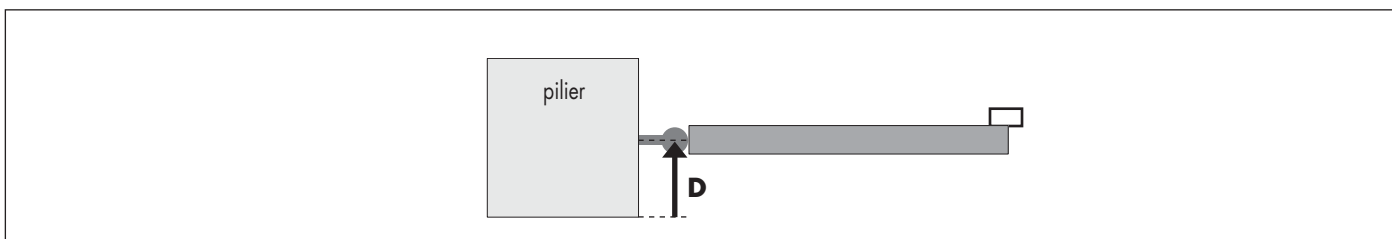
4-2 • Les vérins

Fixation de la patte de fixation pilier

1- Positionnement

La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier) et de l'angle maximum d'ouverture qui dépend lui aussi de la distance **D**.

• Cas normal : $D < 150\text{mm}$



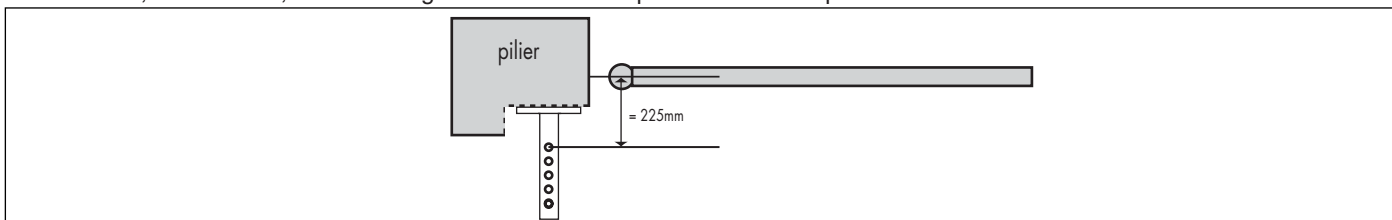
Choisir le trou de cette patte de façon à ce que :

- la distance **A** apparaisse dans le tableau.
- l'angle max. d'ouverture désiré soit obtenu (si c'est possible).
- la distance **A** soit la plus faible possible (trou le plus proche possible du pilier).

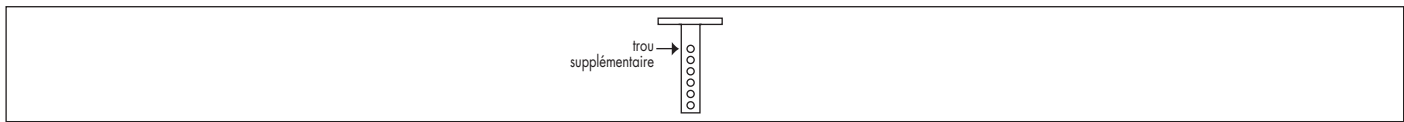
A (mm)	B (mm)	angle max (°)
225	75	90
215	95	90
205	105	90
195	115	95
185	120	95
175	125	100
165	135	100
155	145	100
145	155	100
135	160	100

• Cas particulier : $D > 150\text{mm}$

Dans ce cas, $A > 225\text{mm}$, il est envisageable d'entailler le pilier comme suit pour avoir $A=225\text{mm}$. Dans ce cas $B=75\text{mm}$.

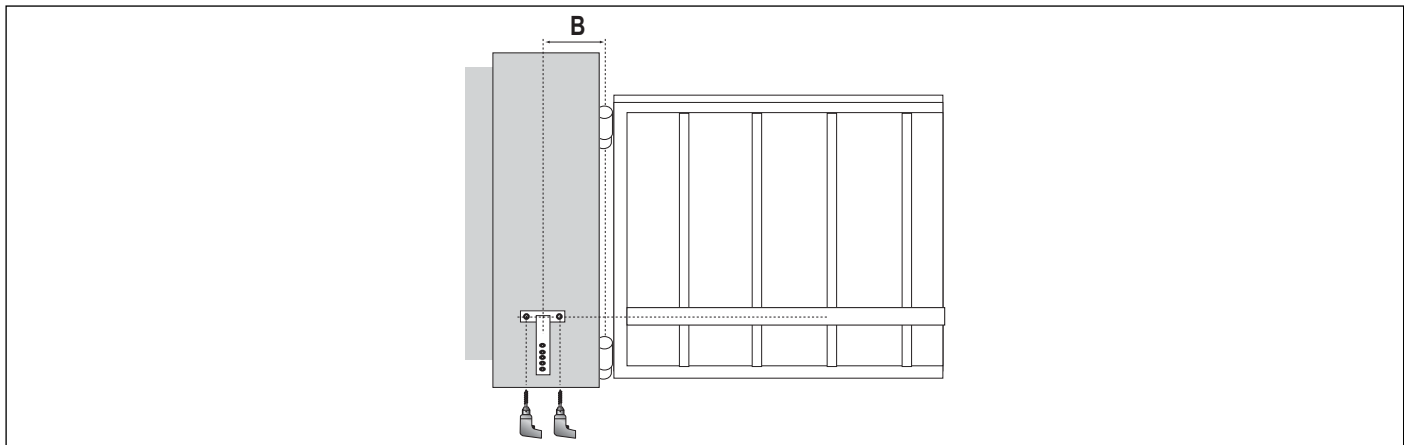


Attention! ne pas entailler le pilier s'il y a un risque de le fragiliser.
 Remarque : il est aussi possible de percer un trou supplémentaire dans la patte :



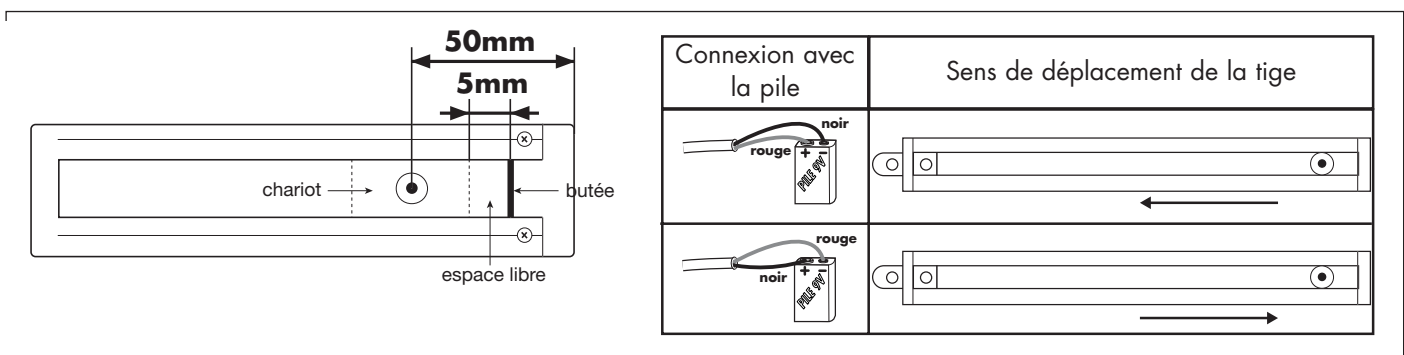
2- Pose

Ensuite fixer la patte de fixation pilier à l'emplacement déterminé.

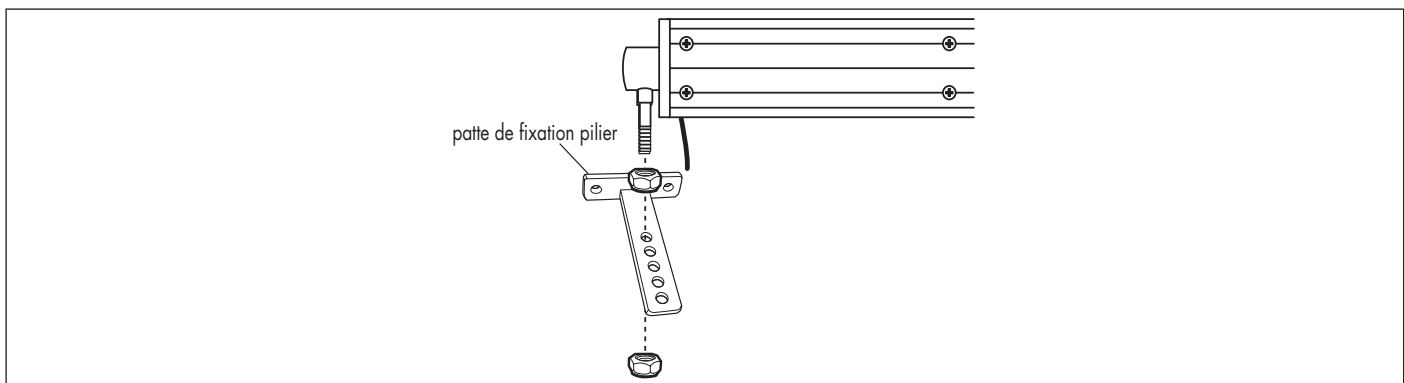


3- Retourner le vérin et s'assurer que le chariot est à environ 5mm de sa butée. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.

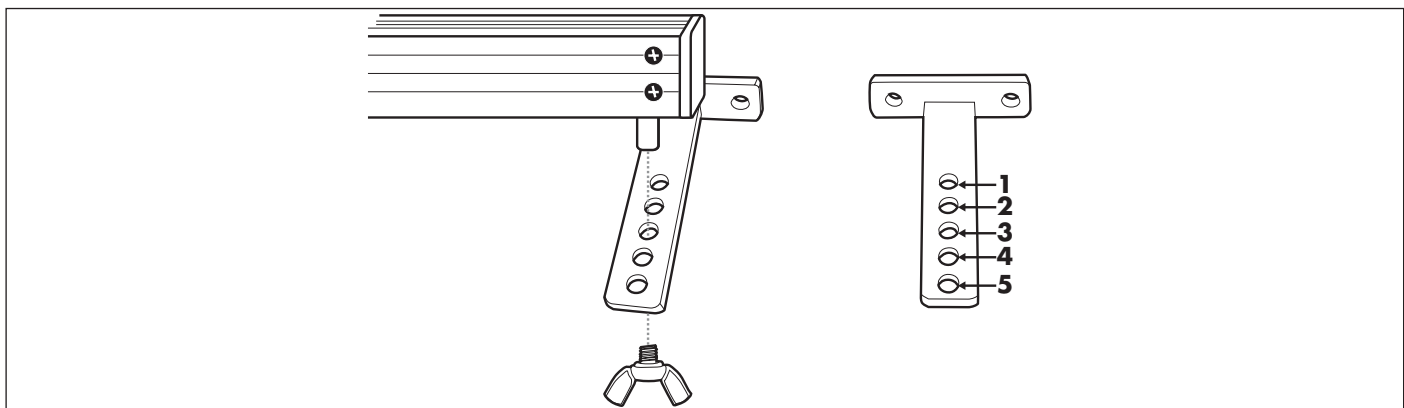
Attention! Il est très important de respecter cette étape sinon le portail risque de ne pas s'ouvrir en entier ou risque de mal se fermer!



4- Assembler l'axe de rotation du vérin avec la patte de fixation pilier. Utiliser le trou qui a servi à déterminer la distance A.

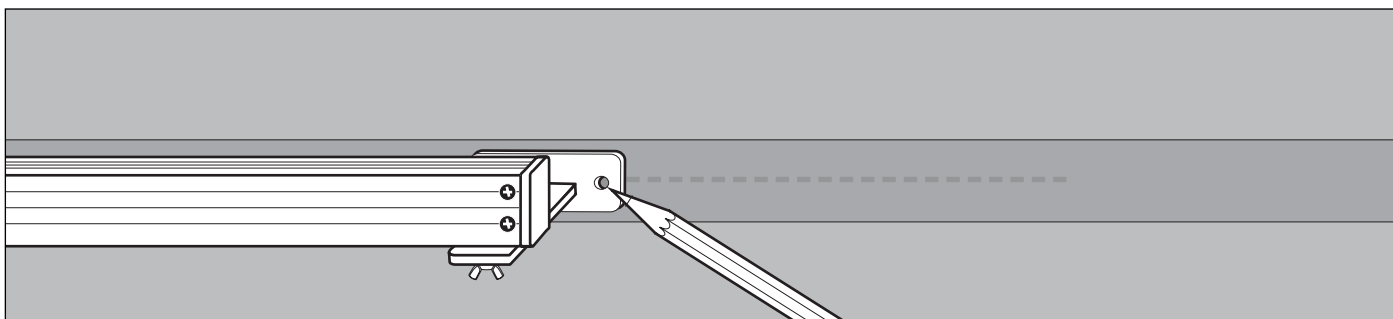


5- A l'aide d'une vis papillon, assembler la patte de fixation portail avec le vérin. Utiliser le trou du milieu (trou 3).



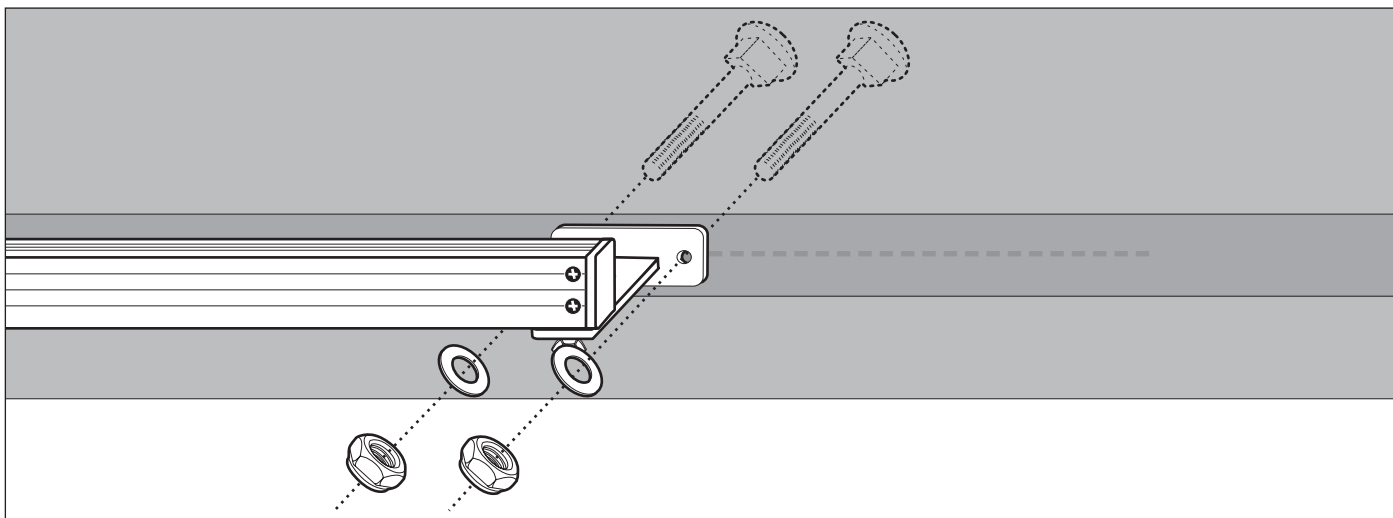
6- Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte de fixation portail sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.

Important : Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



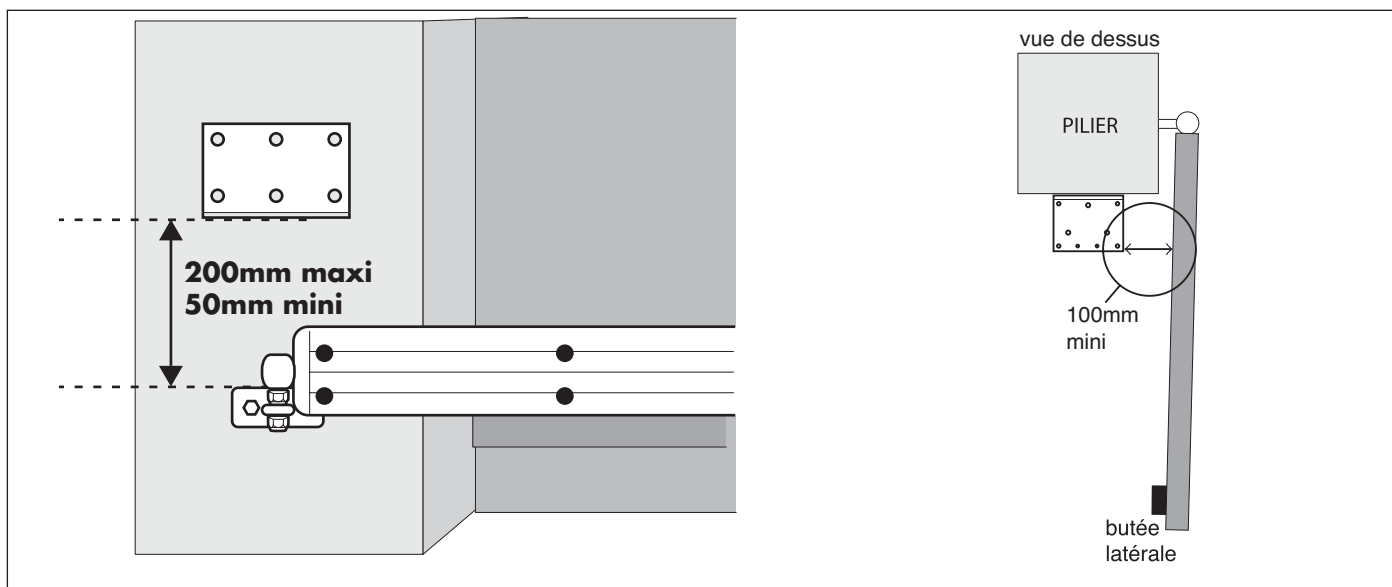
7- Percer le portail de part en part en respectant les emplacements marqués ci-dessus.

Fixer la patte de fixation portail sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein M8, comme indiqué dans la figure suivante.

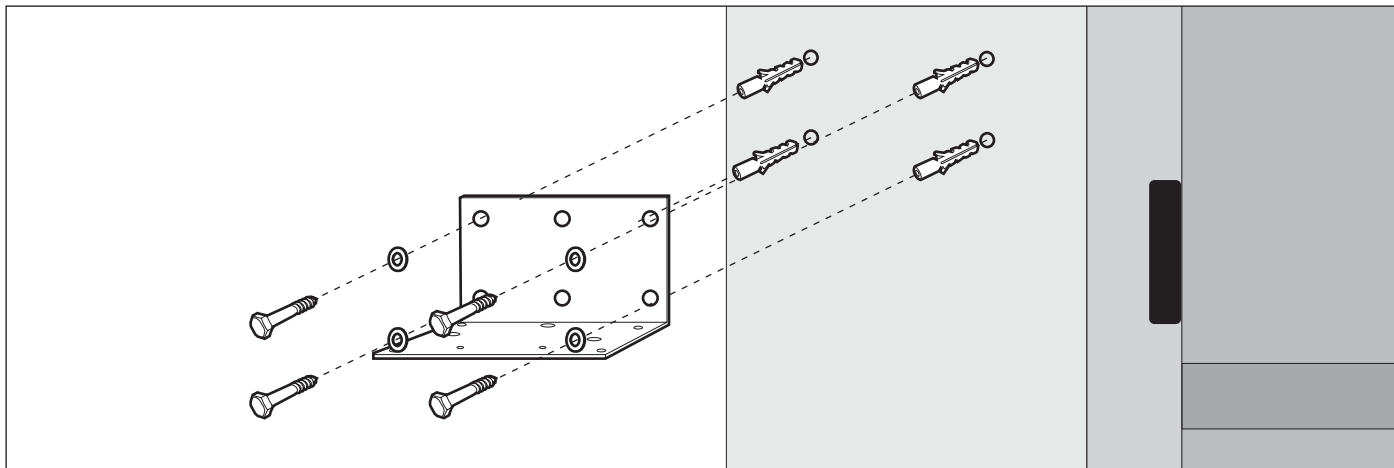


4-3 • Les armoires de commande

1- Ouvrir manuellement le portail jusqu'aux butées latérales. Placer la plaque de fixation pilier sur le pilier en respectant les distances données dans les figures suivantes. Marquer ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation sur le pilier.

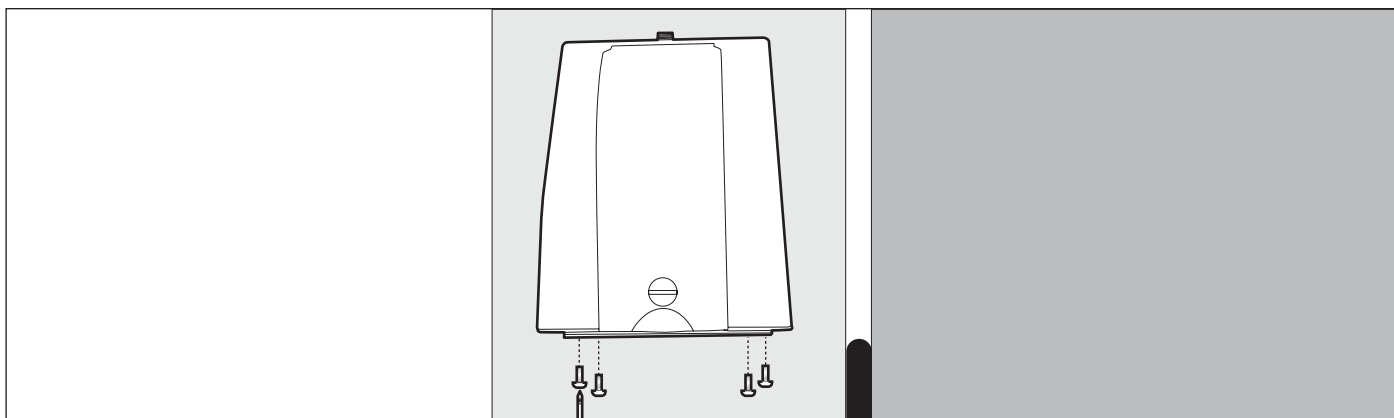


2- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm). Fixer la patte de fixation pilier avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.



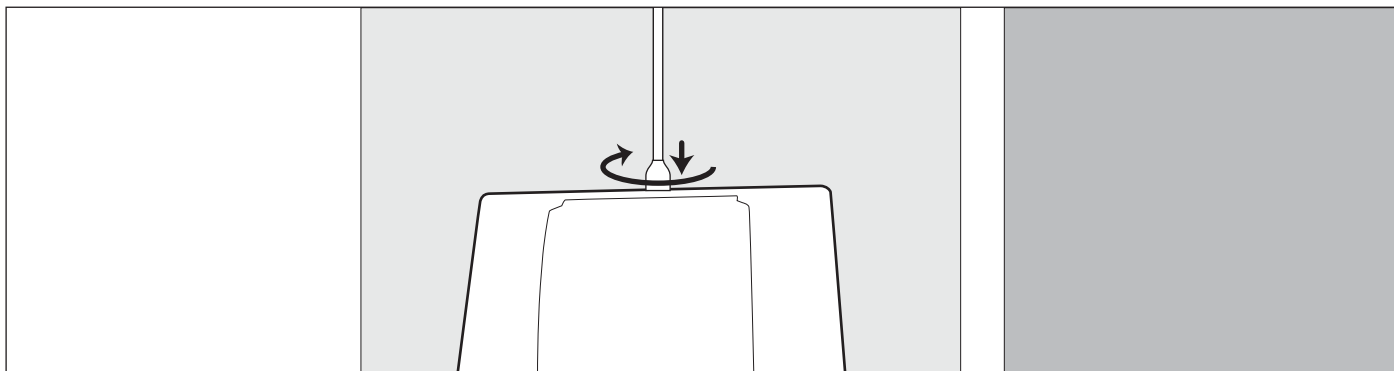
3- Fixer l'armoire de commande sur la plaque de fixation pilier à l'aide des vis M5x8.

Important : L'armoire de commande (MASTER) doit être fixée sur le pilier de Gauche et l'armoire de commande (SLAVE) doit être fixée sur le pilier de Droite.



4- Visser les antennes sur les armoires de commande.

Important : Bien mettre le capuchon de la base de l'antenne en place afin d'assurer une bonne étanchéité de la connexion.



4-4 • Les panneaux solaires

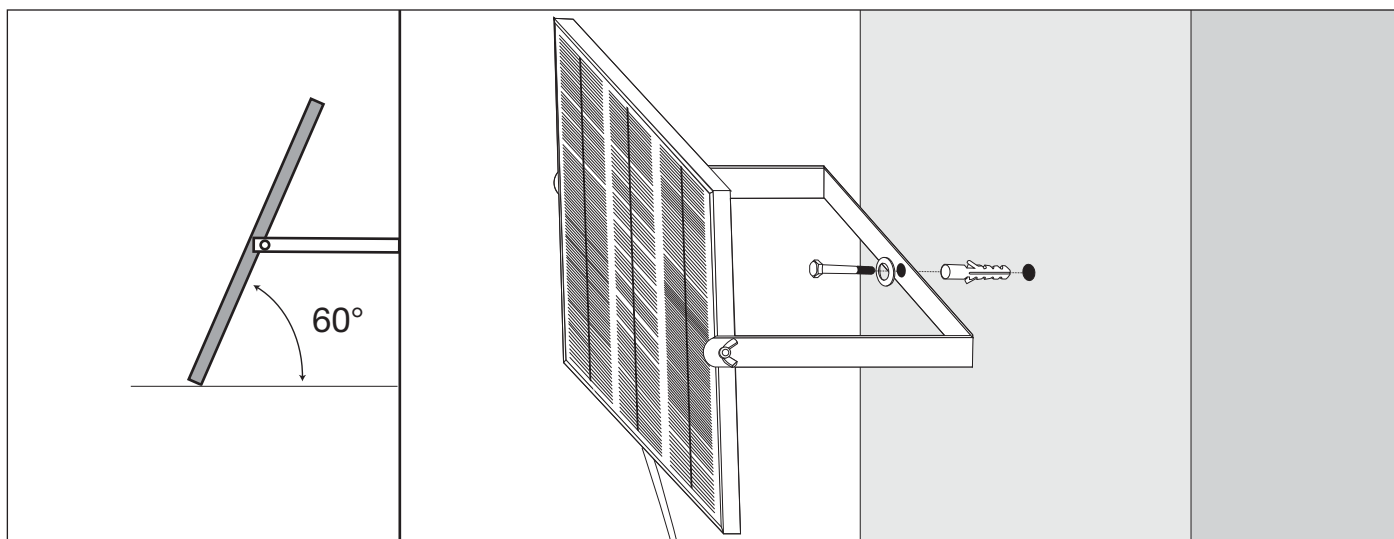
Notes importantes :

- Le point de fixation du panneau solaire sur le pilier ne doit pas être à plus de 150 cm au dessus de la plaque de fixation pilier sinon le câble du panneau solaire sera trop court.
- Il est possible de rallonger les câbles (maximum 10 m) des panneaux solaires en respectant les conditions suivantes :
 - Utiliser du câble 2 x 1,5 mm².
 - Respecter la polarité d'origine.
 - Utiliser des boîtiers de dérivation étanches.
- Le panneau solaire ne doit pas être situé dans une zone d'ombre. Il doit être positionné face au sud et incliné à 60°.

1- Placer le panneau solaire à l'emplacement souhaité et marquer l'emplacement du point de fixation.

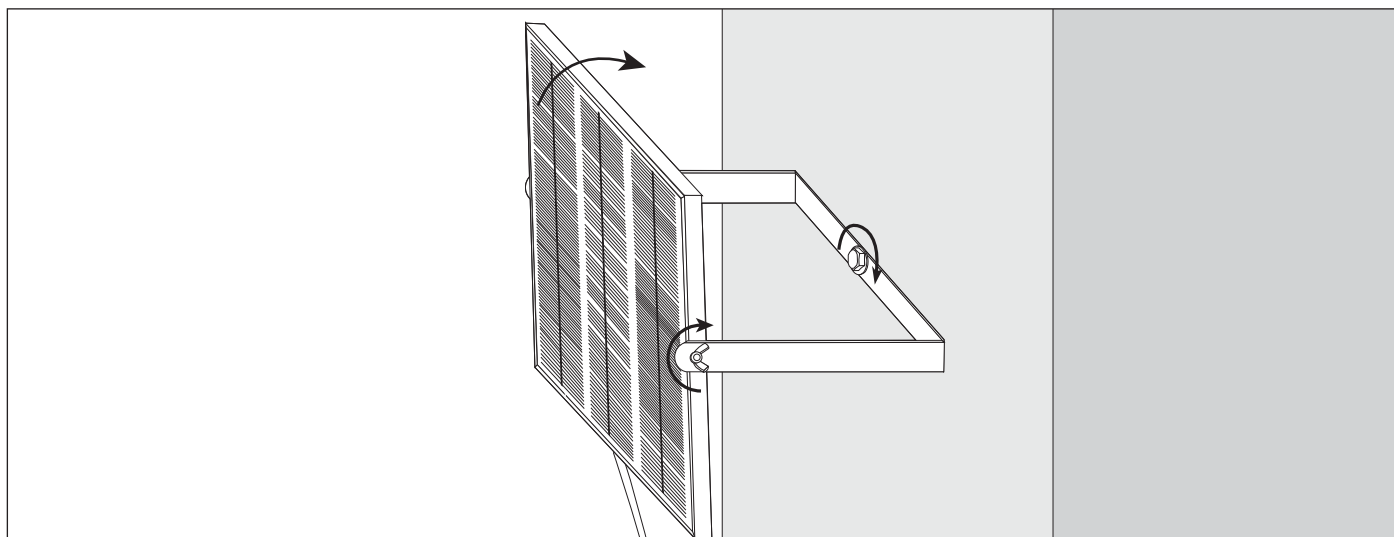
2- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 1 cheville de 8 mm.

3- Fixer le panneau solaire avec un tirefond adapté et une rondelle plate.



4- Dévisser légèrement les vis papillon qui fixent le panneau solaire à son support. Orienter le panneau solaire à 60° par une action de rotation du support et du panneau solaire.

5- Serrer les vis papillon et la vis de fixation du support.



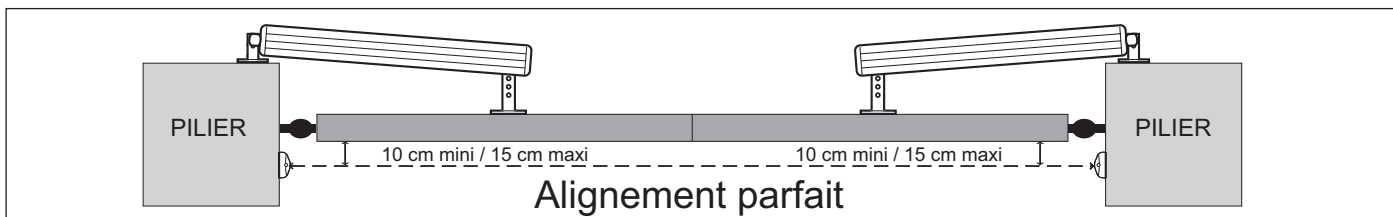
4-5 • Les photocellules (en option réf. Avidsen 104359)

Notes importantes :

- La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60 cm.

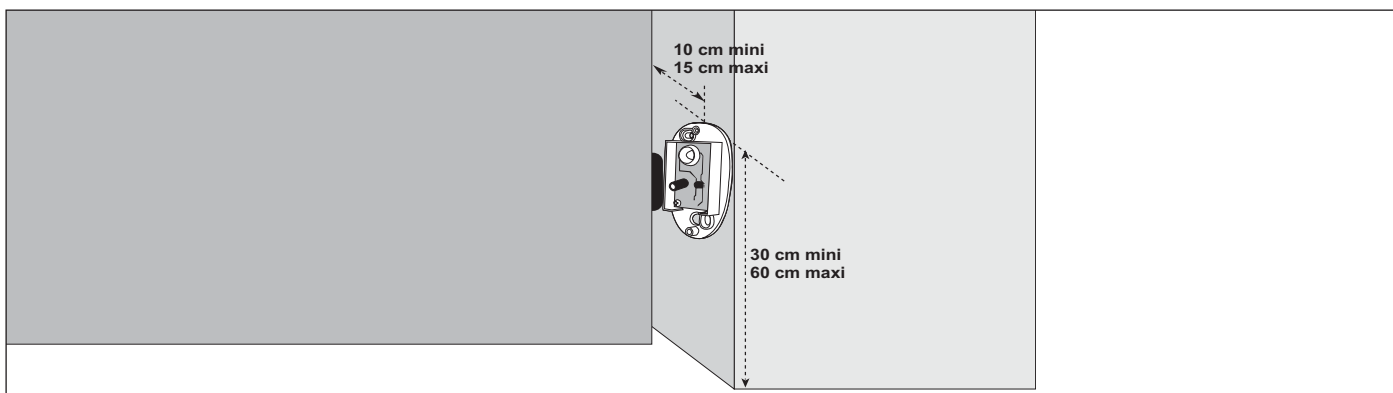


- La distance entre la face extérieure du portail et la photocellule doit être comprise entre 10 et 15 cm.

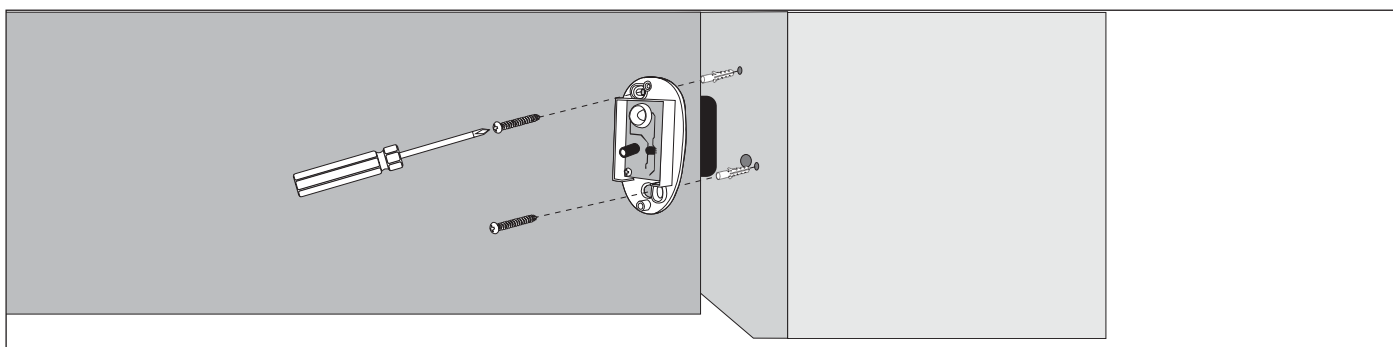


- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- La photocellule réceptrice (**RX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'armoire de commande **Gauche (MASTER)** et la photocellule émettrice (**TX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'armoire de commande **Droit (SLAVE)**.

- 1- Positionner la photocellule en position verticale à l'emplacement défini.
- 2- Marquer la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.

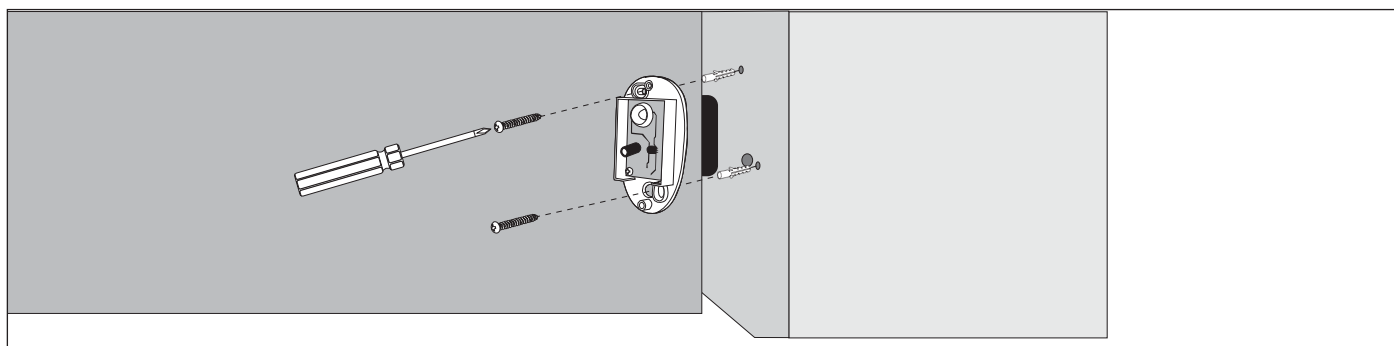


- 3- Percer les deux trous de fixation et introduire 2 chevilles de 6 mm.
- 4- Fixer la photocellule avec les vis $\varnothing 4 \times 30$.

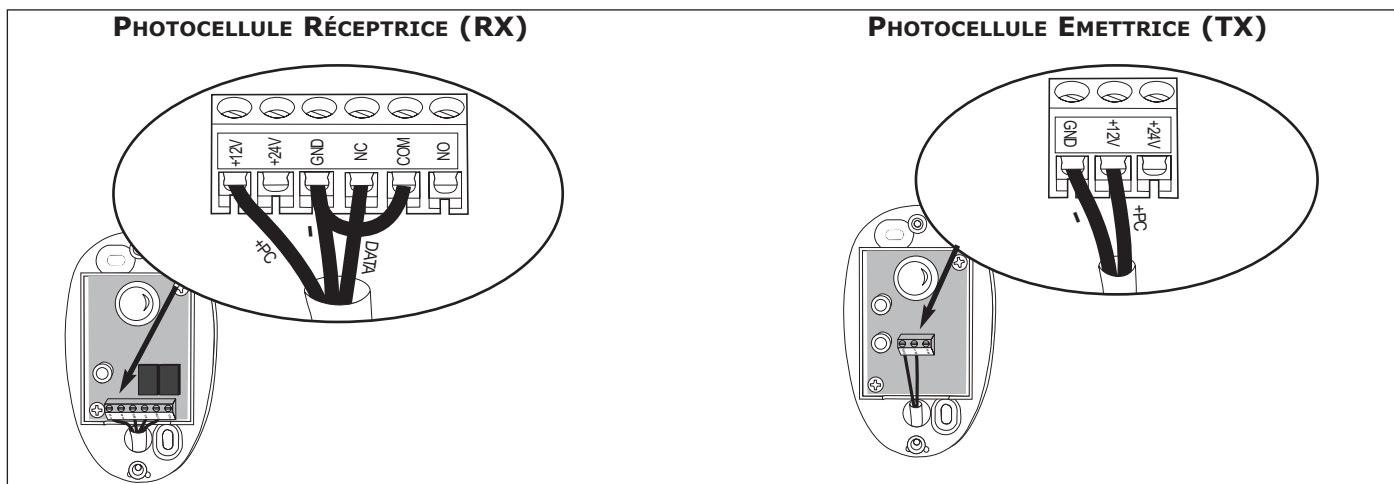


3- Percer les deux trous de fixation et introduire 2 chevilles de 6 mm.

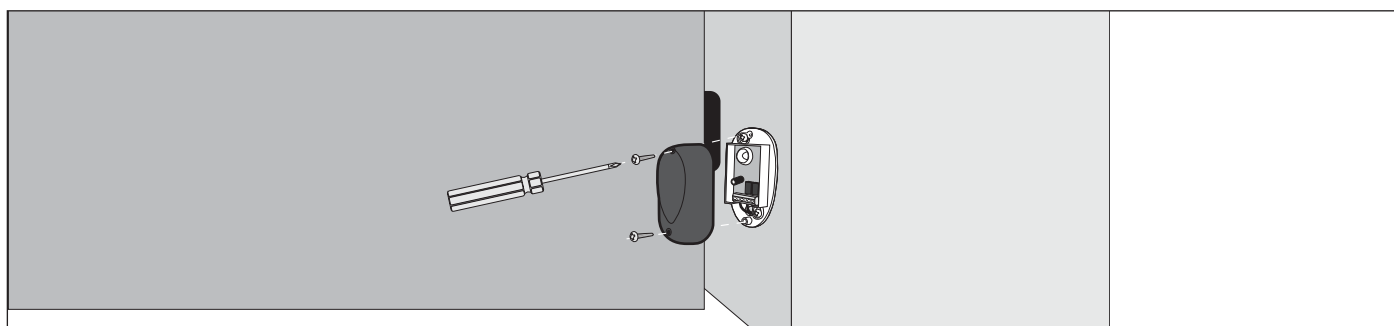
4- Fixer la photocellule avec les vis ø4x30.



5- Passer le câble de connexion dans une gaine ou un conduit et le connecter à la photocellule.

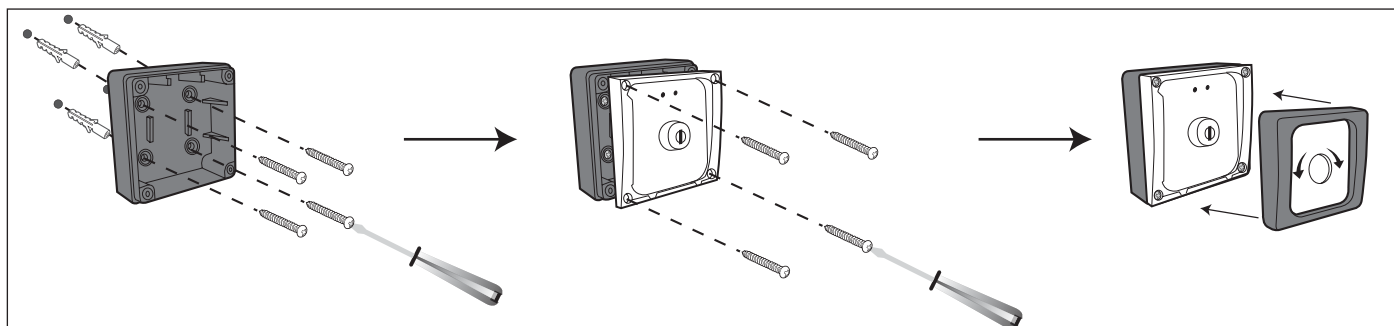


6- Refermer la photocellule en fixant son capot avec les vis.



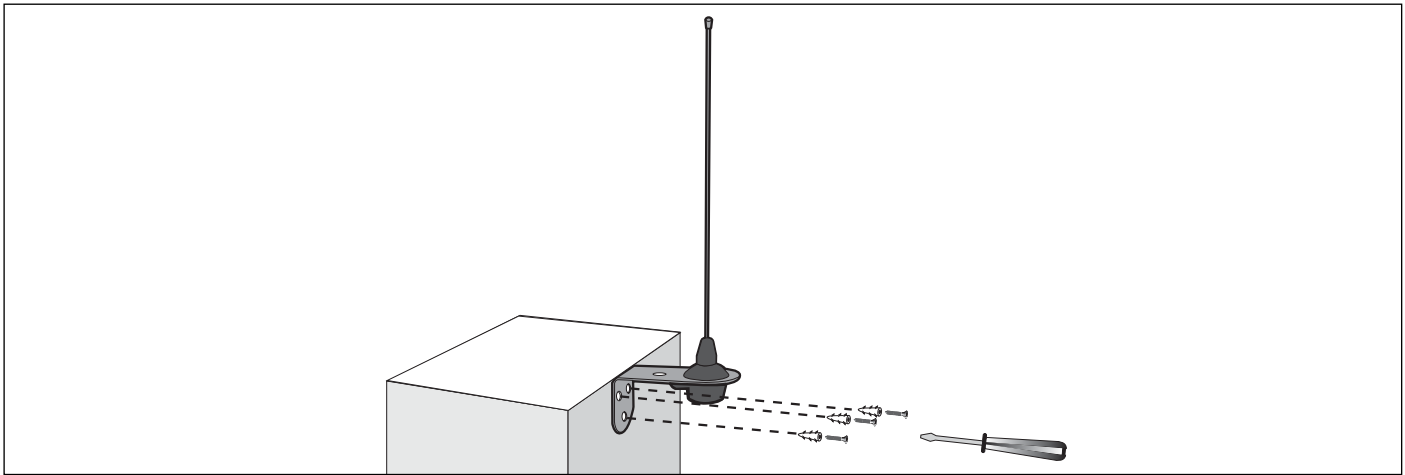
4-6 • L'interrupteur à clé (en option réf. Avidsen 104258)

Cet interrupteur à clé permet de commander l'ouverture du portail tout comme on peut le faire avec une télécommande, sauf qu'il faut entrer donner une impulsion avec une clé au lieu d'appuyer sur un bouton.



4-7 • L'antenne additionnelle (en option réf. Avidsen 104445)

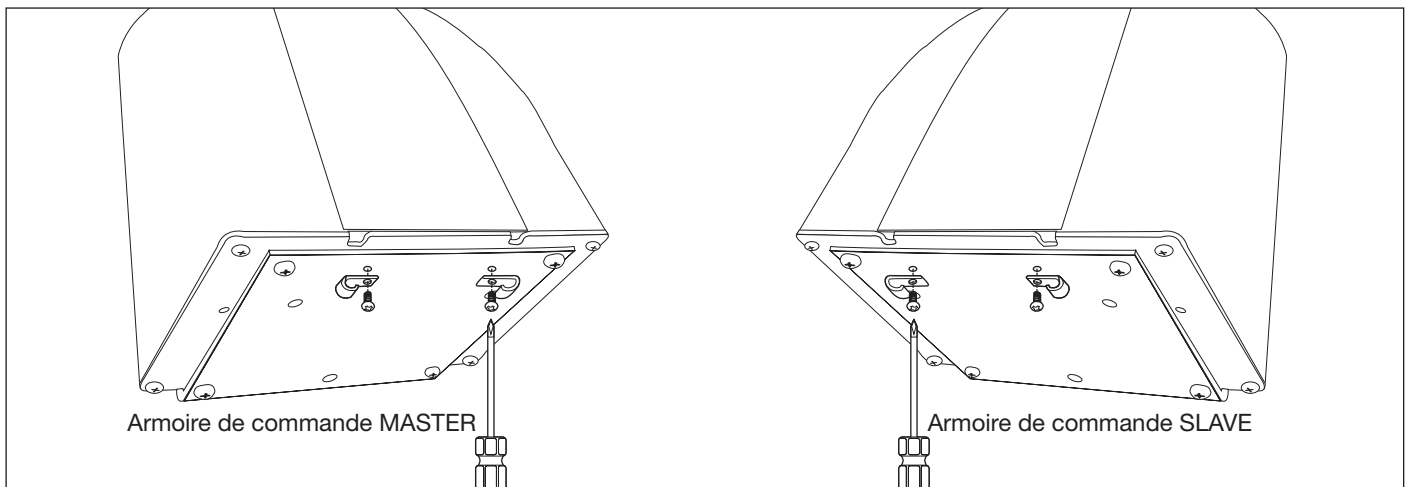
L'antenne additionnelle doit être installée sur le point le plus haut du pilier en évitant que celle-ci soit proche d'un élément métallique.



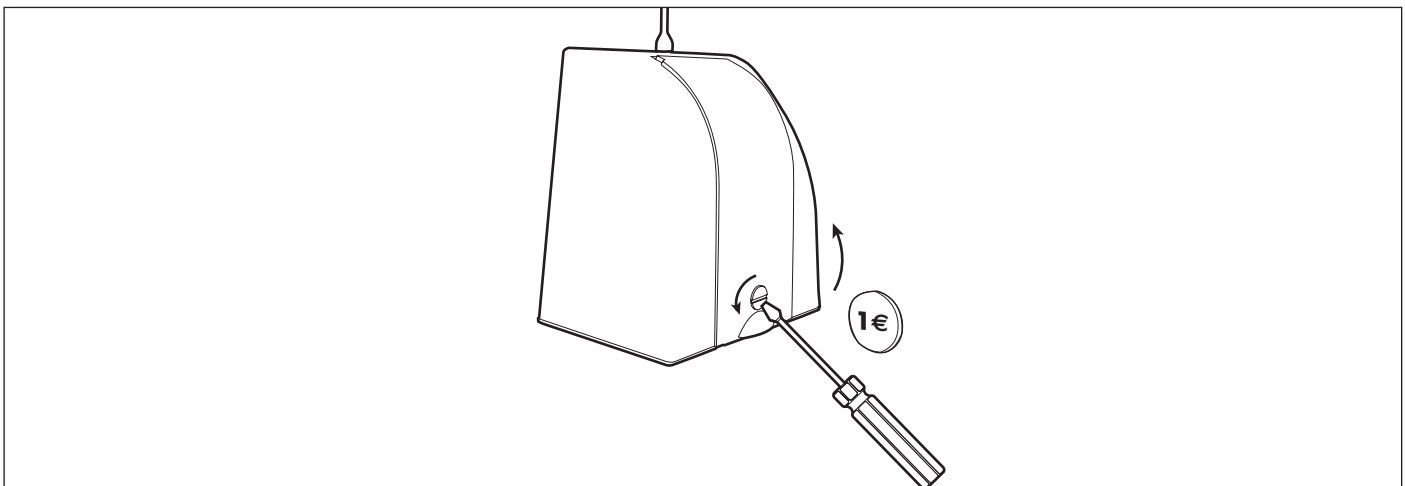
5 • Connexions

Notes importantes :

- Afin de protéger les câbles lors du mouvement des vérins, il est conseillé de fixer des cavaliers à l'aide des vis M4x6 sur les armoires de commande.



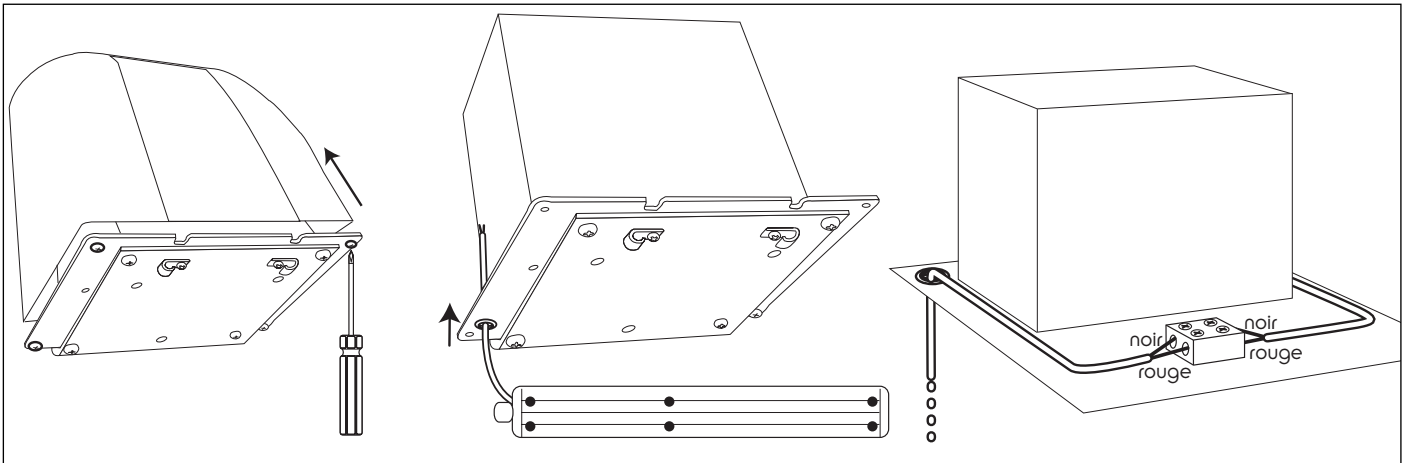
- Afin d'accéder à l'interface de connexion des opérateurs, il est nécessaire d'ouvrir la trappe d'accès sur l'armoire de commande. Pour cela, tourner d'1/4 de tour vers la gauche le système de verrouillage avec un tournevis plat ou une pièce de monnaie. Puis lever la trappe.



5-1 • Les vérins

Connecter les vérins à leurs armoires de commande respectives. Vérin Gauche avec armoire de commande MASTER et vérin Droit avec armoire de commande SLAVE.

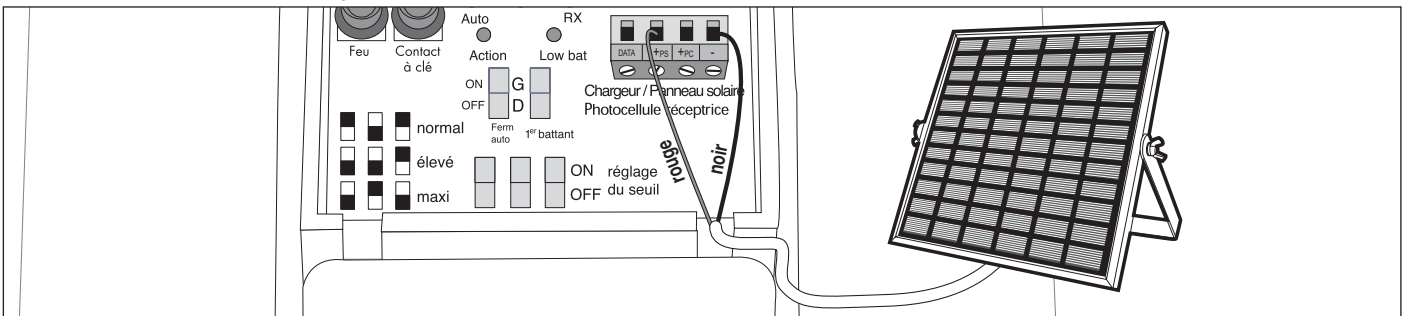
- 1- Dévisser les 4 vis situées sous le socle de l'armoire de commande et soulever le capot pour accéder à l'électronique.
- 2- Faire passer le câble du vérin par le passe-câble situé sous le socle de l'armoire de commande.
- 3- Connecter les fils du câble du vérin sur le domino de l'armoire de commande, le rouge sur le rouge et le noir sur le noir.



5-2 • Les panneaux solaires

Connecter les panneaux solaires sur les armoires de commande.

- 1- Connecter le fil noir sur le -.
- 2- Connecter le fil rouge sur le **+PS**.
- 3- Positionner le câble dans la goulotte de droite puis dans le cavalier de droite.

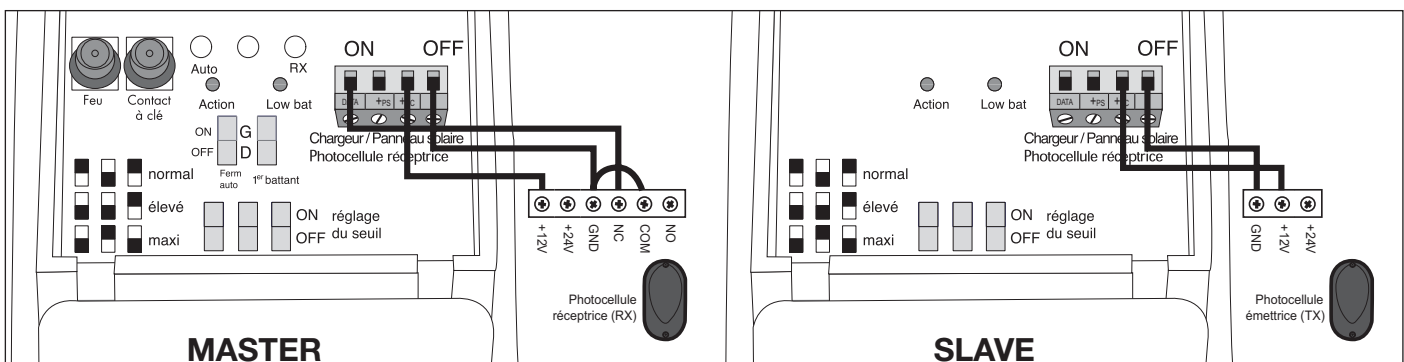


5-3 • Les photocellules (en option réf. Avidsen 104359)

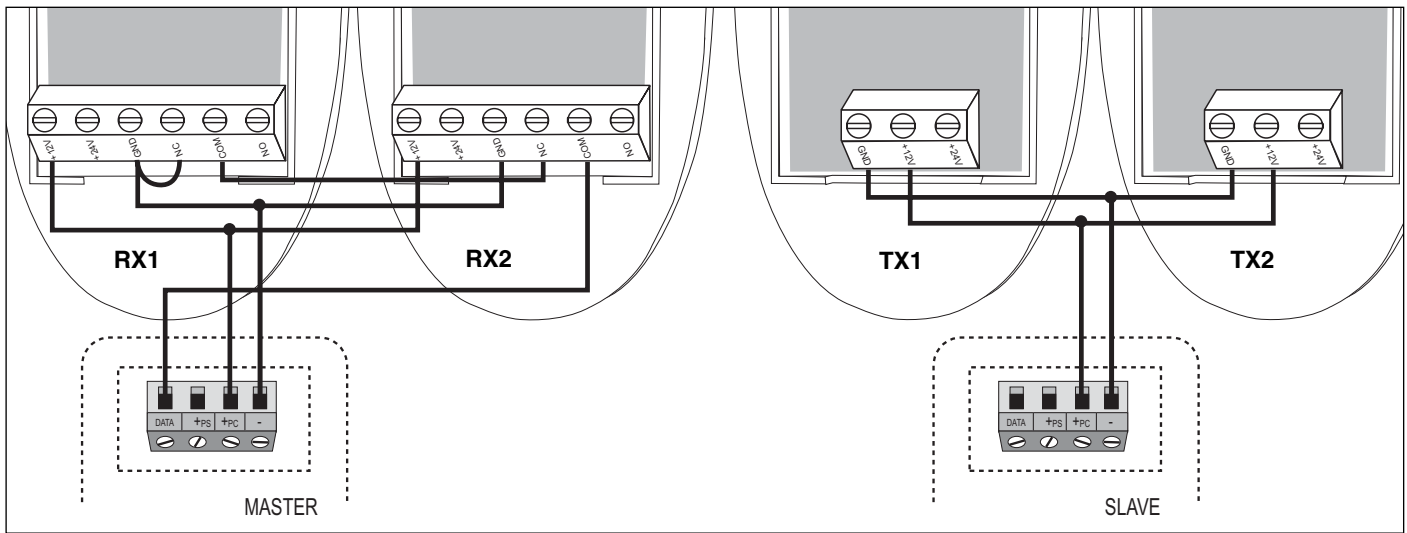
Rappel :

La photocellule réceptrice (**RX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'armoire de commande **Gauche (MASTER)** et la photocellule émettrice (**TX** est inscrit à l'arrière) doit être placée sur le même pilier que l'armoire de commande **Droite (SLAVE)**.

- 1- Câbler les photocellules aux armoires de commande comme indiqué dans la figure ci-dessous.
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de droite puis dans le cavalier de droite.



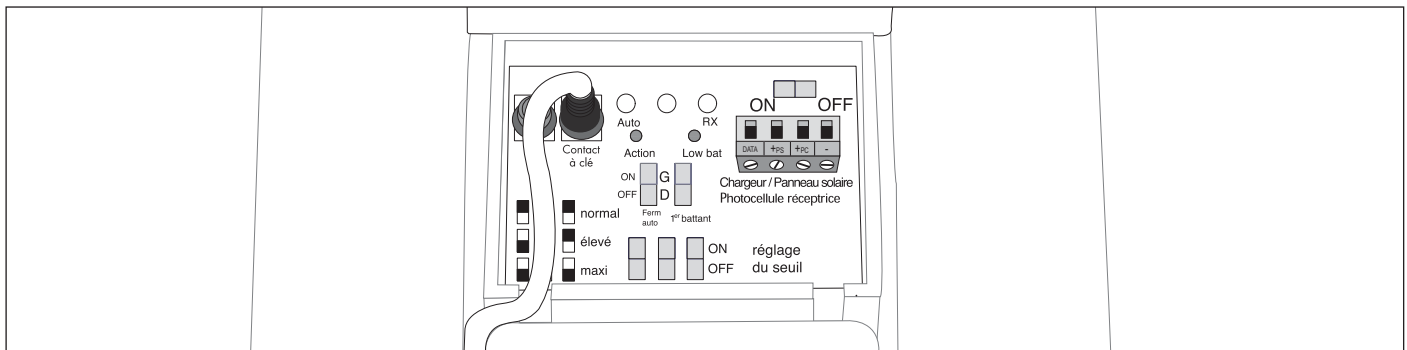
• Connexion de 2 paires de photocellules



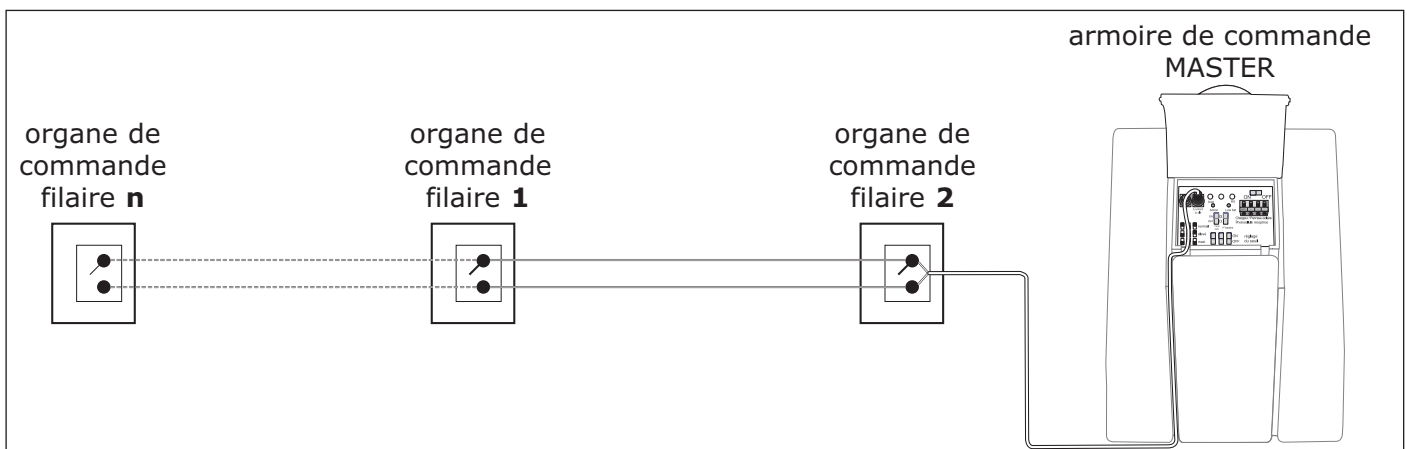
5-4 • L'interrupteur à clé (en option réf. Avidsen 104258)

• Il est possible de commander le portail à partir de l'interrupteur à clé (**contact sec normalement ouvert**).
Important : Le branchement d'un contact alimenté à la place d'un contact sec provoquera la destruction de l'automatisme.

- 1- Connecter l'interrupteur à clé sur l'armoire de commande Gauche (MASTER) (utiliser un câble avec prise jack DC 3,5mm vendu sous la réf. Avidsen 104364).
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de gauche puis dans le cavalier de gauche.



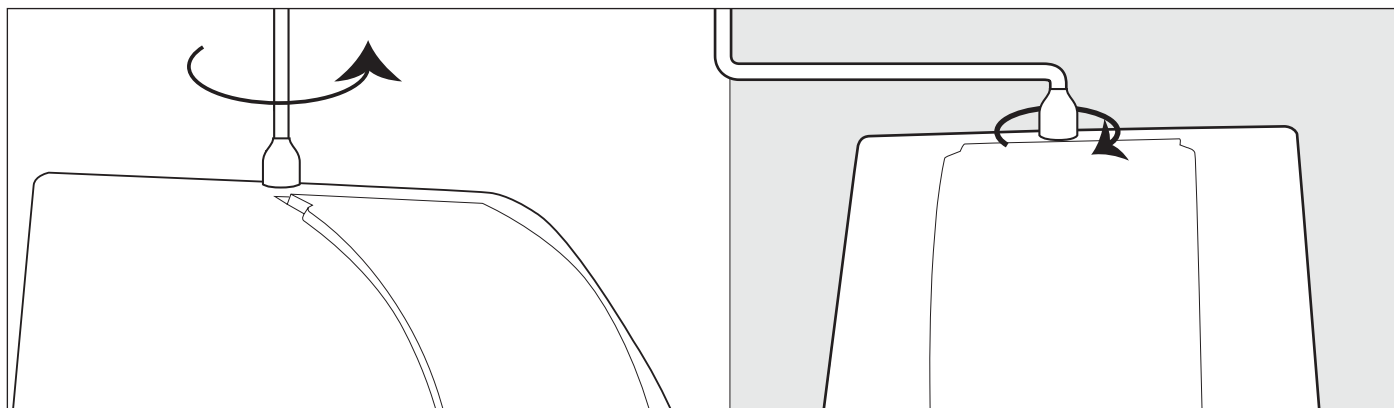
Note : il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires. Pour cela, il est impératif de les connecter en parallèle entre eux, puis d'en connecter un à l'opérateur Gauche (MASTER). Le nombre d'organes de commande filaires est illimité.



5-5 • L'antenne additionnelle (en option réf. Avidsen 104445)

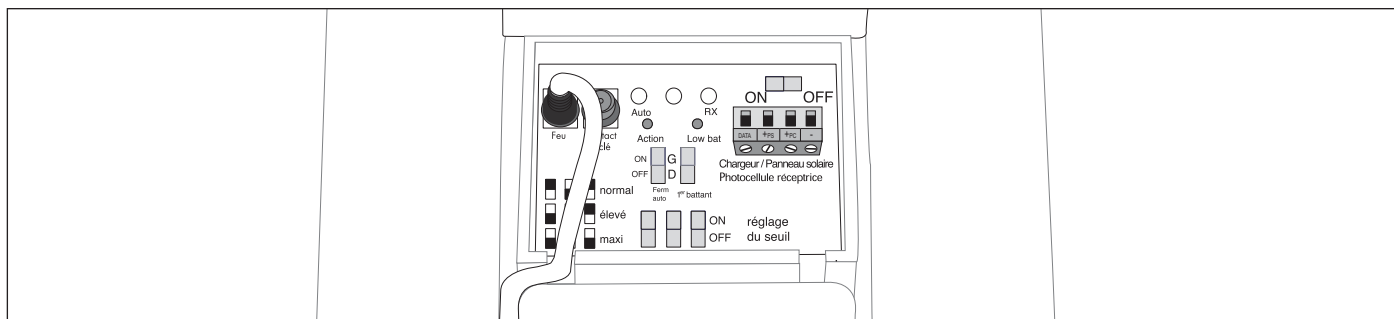
L'antenne additionnelle a pour but d'améliorer la portée entre la télécommande et l'automatisme mais aussi entre l'armoire de commande MASTER et l'armoire de commande SLAVE lors d'une utilisation avec un portail plein métallique.

- 1- Retirer l'antenne de l'armoire de commande MASTER.
- 2- Connecter l'extrémité du câble de l'antenne additionnelle à la place de l'antenne d'origine.



5-6 • Le feu clignotant

- 1- Connecter le feu clignotant sur l'armoire de commande Gauche (MASTER).
- 2- Positionner le câble dans la goulotte de Gauche puis dans le cavalier de gauche (avec le câble de l'interrupteur à clé).

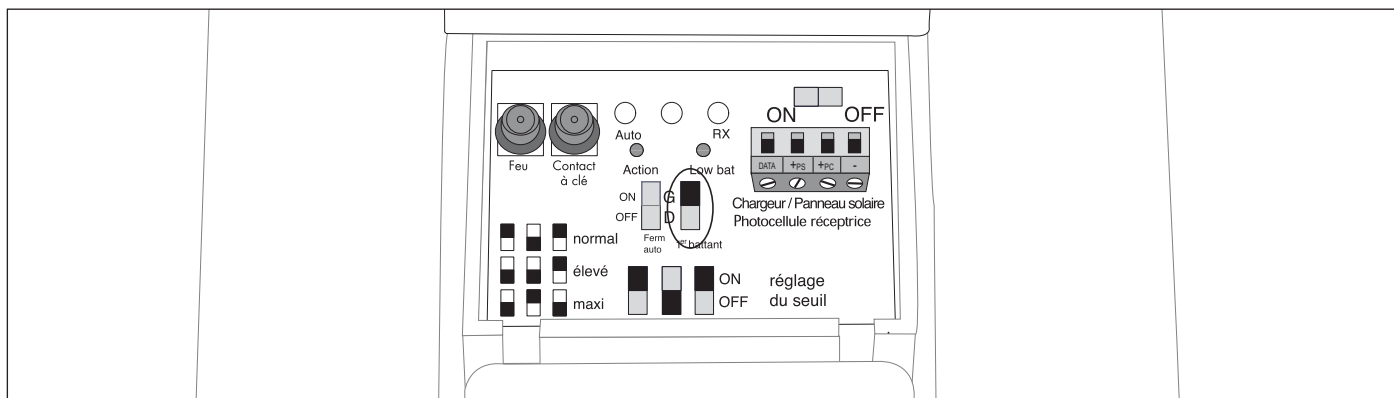


6 • Réglages

6-1 • Choix du battant qui s'ouvre en premier

Ce réglage se fait sur l'armoire de commande **MASTER**, il permet d'indiquer à l'automatisme si c'est le battant de gauche ou celui de droite qui doit s'ouvrir en premier.

- 1- Mettre le Switch "1er battant" sur la position G si c'est le battant de gauche qui doit s'ouvrir en premier ou sur la position D si c'est le battant de Droite qui doit s'ouvrir en premier.



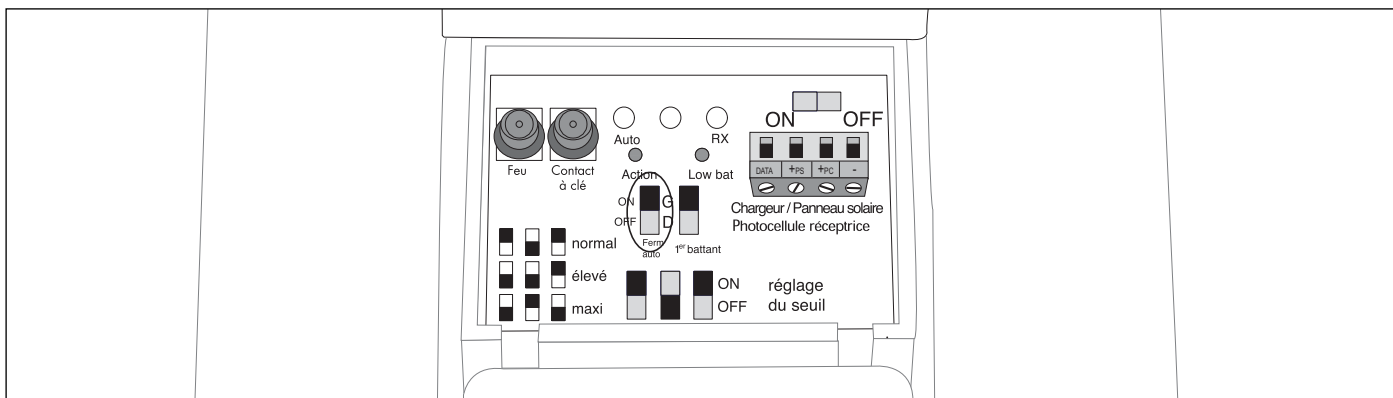
6-2 • Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur l'armoire de commande **MASTER**, il permet d'activer ou non la fermeture automatique du portail après 30 secondes d'attente. La fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale.

Consigne de sécurité :

Dans le cadre de la fermeture automatique, le limiteur de force n'est pas suffisant pour assurer le niveau de sécurité minimum requis dans la norme EN 12453. C'est pour cela que l'automatisme n'activera pas la fermeture automatique du portail, même si le switch "Fermeture AUTO" est sur la position ON, si aucun jeu de photocellule n'a été installé.

1- Mettre le Switch "Fermeture AUTO" sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.



6-3 • Sensibilité à l'obstacle

Cet automatisme est équipé d'un détecteur d'obstacle dont la sensibilité est réglable. C'est à dire si le portail touche un obstacle (personne, objet, vent..) pendant son mouvement, il s'arrête et relâche la pression. Lors d'une rencontre avec un obstacle, la force exercée par la motorisation dépend du réglage du détecteur d'obstacle. Ce réglage peut être différent sur chaque motorisation. Il y a trois seuils de réglage : normal, élevé et maxi.

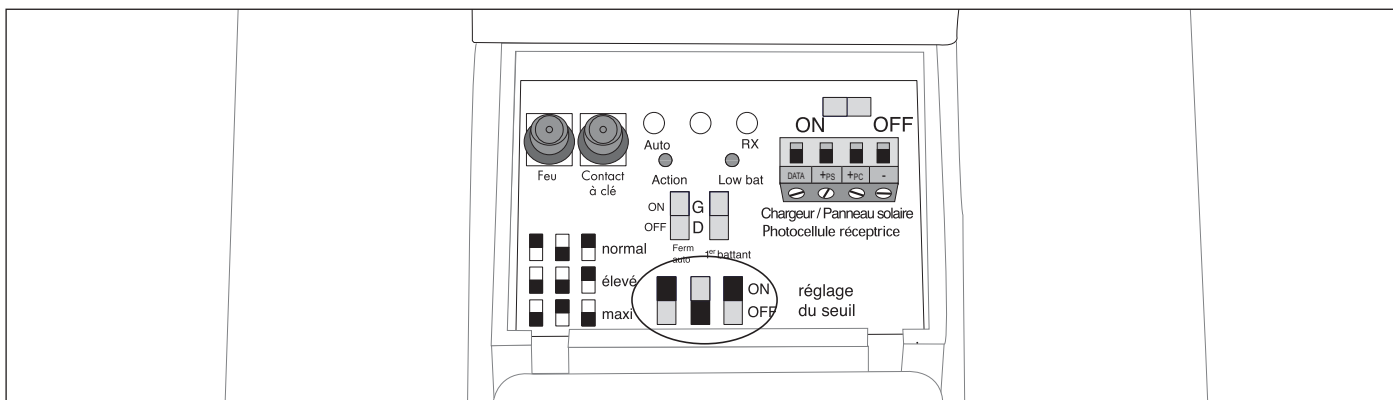
Position **normal** : l'automatisme est le plus sensible aux obstacles (donc pas beaucoup de force).

Position **élevé** : l'automatisme est moyennement sensible aux obstacles (donc pas mal de force)

Position **maxi** : l'automatisme n'est pas très sensible aux obstacles (donc force maximale)

Conseils de réglage :

Le réglage en position **normal** est recommandé sauf si le portail a une surface de prise au vent qui provoque des détections d'obstacle trop facilement en cas de vent : Dans ce cas il faut augmenter le seuil.

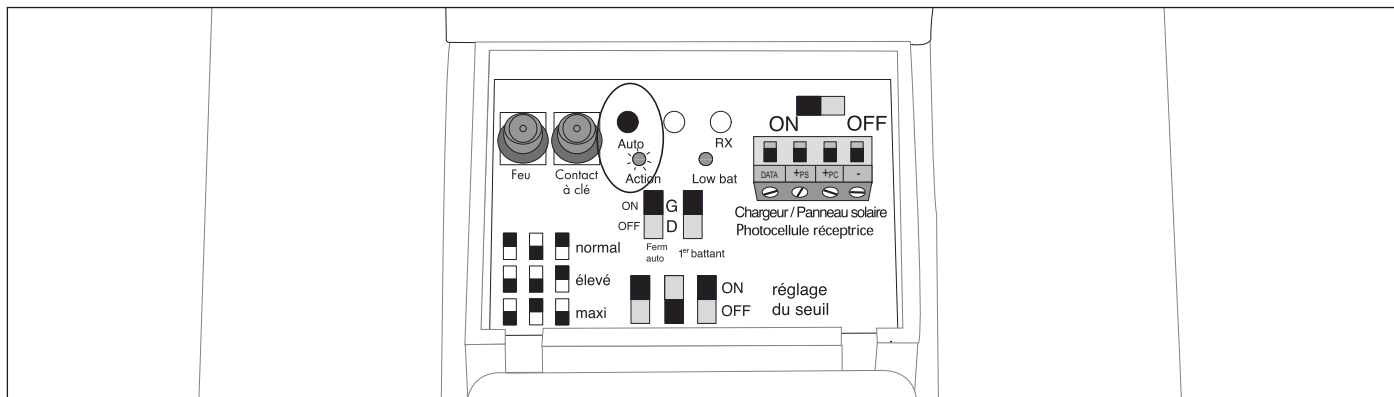


7 • Mise en fonctionnement

S'assurer qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

1- Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des 2 armoires de commande (**MASTER et SLAVE**) en position ON. Le voyant vert "Action" des armoires de commande clignote.

C'est à cette étape de la mise en service qu'il est possible de vérifier le bon alignement des photocellules ainsi que les connexions entre les photocellules et les armoires de commande.



7-1 • Vérification des photocellules (en option réf. Avidsen 104359)

1- Contrôler qu'aucun obstacle n'est présent entre les photocellules.

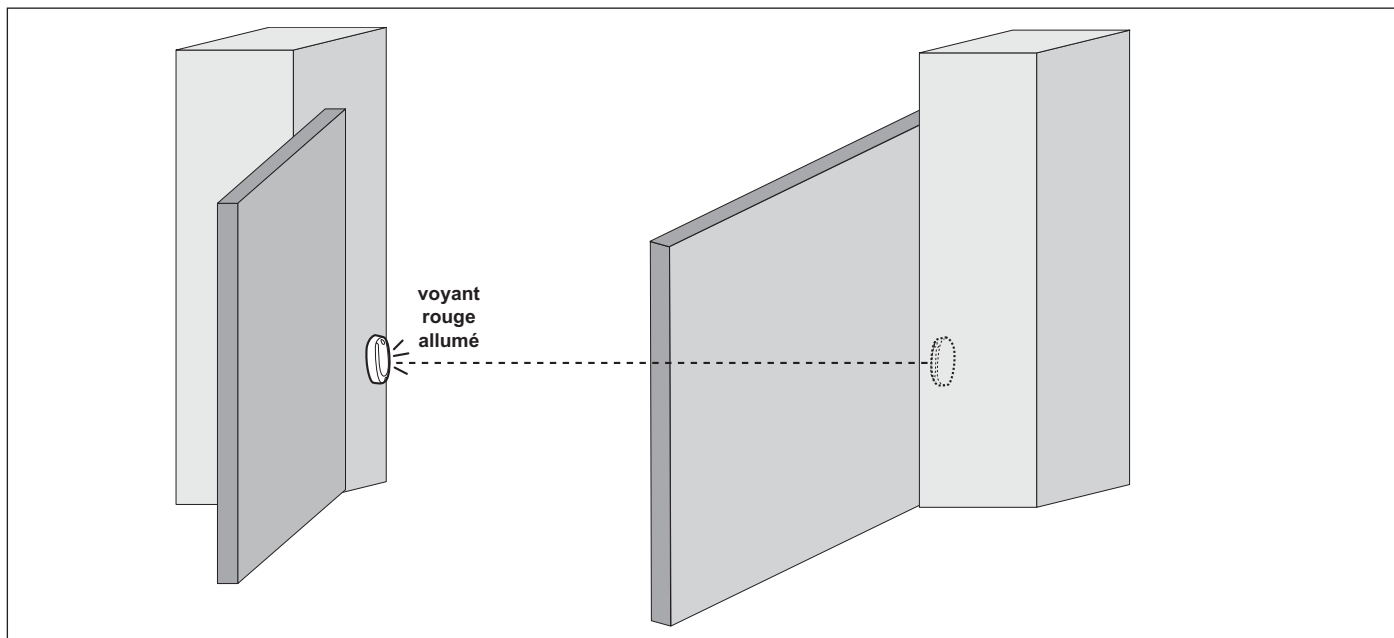
2- Vérifier l'état du voyant rouge de la photocellule réceptrice RX fixée sur le pilier de gauche.

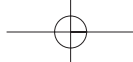
- **Allumé** : les photocellules sont bien alignées et correctement connectées.

3- Passer à l'étape suivante «**Autoapprentissage**».

- **Eteint** : les photocellules ne sont pas convenablement alignées ou correctement connectées.

3- Corriger l'alignement jusqu'à ce que le voyant s'allume, puis passer à l'étape suivante «**Autoapprentissage**». Si le voyant ne s'allume pas, c'est qu'il y a un problème de connexion. Dans ce cas, mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des armoires de commande en position OFF. Refaire les connexions et recommencer la «**Mise en fonctionnement**».



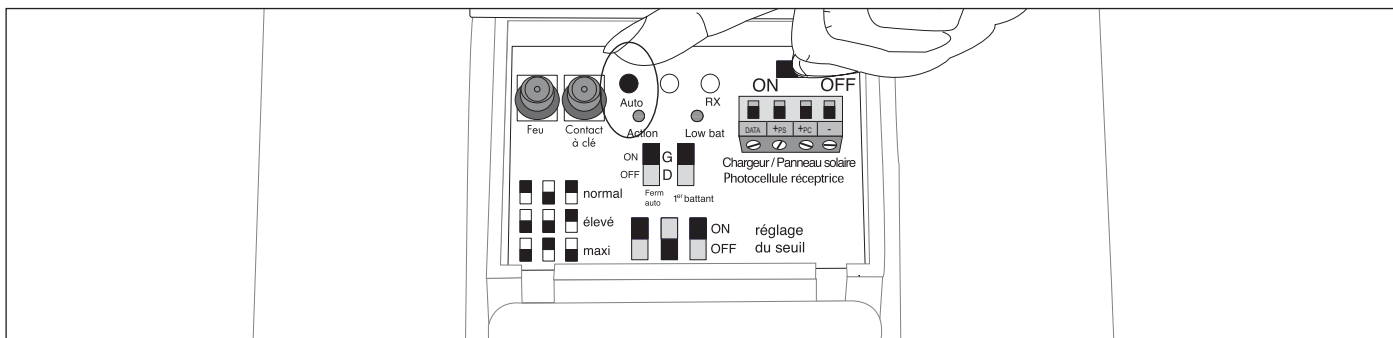


7-2 • Autoapprentissage

Consignes de sécurité :

- Pendant l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des vérins, et ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des vérins. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation.

1- Après avoir vérifié que les photocellules sont bien alignées, donner une impulsion sur le bouton "Auto" de l'armoire de commande de **Gauche (MASTER)**.



Déroulement de l'autoapprentissage

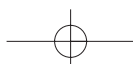
- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Echange d'informations entre les armoires de commande Master et Slave (environ 2 secondes).
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2.
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant vert "Action" des deux armoires de commande s'éteint.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté (Voir exemples dans le tableau ci-dessous). Dans ce cas, attendre la fin de l'autoapprentissage puis mettre l'interrupteur Marche/Arrêt des armoires de commande en position OFF. Corriger le problème et recommencer la «Mise en fonctionnement».

Exemples de problèmes qui entraînent un mauvais déroulement de l'autoapprentissage:

Problème observé	Points à contrôler
L'un des battants s'arrête avant de toucher l'une de ses butées	- Point dur dans le mouvement du battant. - Seuil de détection trop faible.
Il ne se passe rien pendant au moins 20 secondes	- Mauvaise connexion des antennes.
A la fin de l'autoapprentissage (portail fermé), le feu clignotant ne s'arrête pas	Des perturbation radio ont été détectées. Dans ce cas il faut recommencer la mise en fonctionnement.
Lorsque les 2 battants sont ouverts, le feu clignote, mais plus rien ne se passe	Vérifier la connexion des antennes; si c'est un portail plein et métallique, il est nécessaire d'installer une antenne déportée sur l'opérateur Gauche (MASTER).

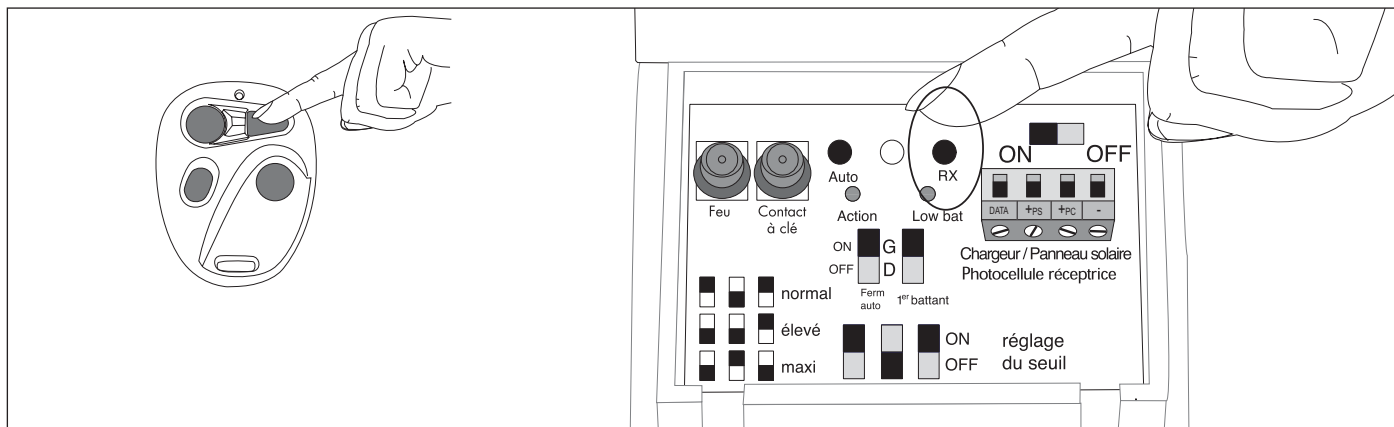


7-3 • Programmation des télécommandes

- 1- Appuyer sur le bouton "RX" de l'armoire de commande (MASTER), puis relâcher le bouton.
- 2- Le voyant vert "Action" s'allume.
- 3- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur l'un des 4 boutons de la télécommande puis le relâcher lorsque le voyant vert "Action" s'éteint.

Note importante :

Si aucun signal radio, émis par une télécommande AVIDSEN, n'est reçu dans les 10 secondes, le voyant vert "Action" clignote puis s'éteint. Vérifier le bon fonctionnement de la télécommande (un voyant rouge s'allume sur la télécommande lorsque l'on appuie sur l'un des 4 boutons) puis recommencer la programmation.



Notes :

- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 27 télécommandes.
- Pour déprogrammer toutes les télécommandes apprises, procéder comme suit :
 - 1- Appuyer sur le bouton "RX" de l'armoire de commande **MASTER** sans le relâcher. Le voyant vert "Action" s'allume.
 - 2- Attendre 10 secondes que le voyant vert "Action" s'éteigne, puis relâcher le bouton "RX".

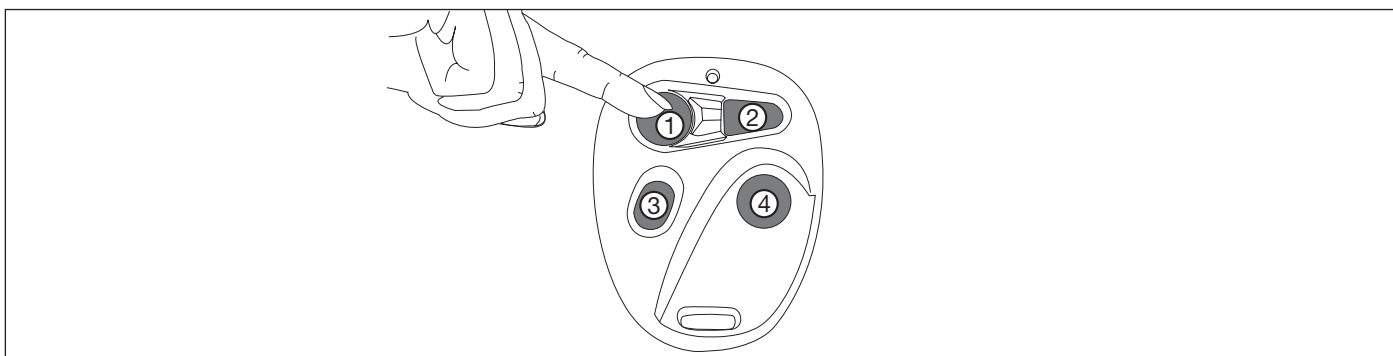
UTILISATION

Ces essais doivent aussi être effectués pour les vérifications fonctionnelles lors des entretiens périodiques.

Consignes de sécurité :

- Ces essais doivent être faits par une personne qualifiée et formée.
- Les essais demandés dans ce guide d'installation permettent de s'assurer du bon fonctionnement du portail motorisé et des dispositifs de sécurité. Il est quand même demandé que les essais, établis en fonction des risques présents, doivent permettre de vérifier le respect de ce qui est prévu par la norme EN 12445.

1 • Ouverture/fermeture du portail complet



- La commande peut se faire à partir de la télécommande ou tout autre organe de commande installé et connecté à l'armoire de commande MASTER.
- Il est possible d'arrêter le mouvement du portail à tout moment, en appuyant sur le bouton 1 de la télécommande ou en actionnant un organe de commande.

C'est la télécommande qui est utilisée dans les exemples suivants :

Cas où la fermeture automatique est désactivée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.

- 4- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 5- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes minimum par rapport au battant 1.
- 6- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
- 7- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
- 8- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

- 9- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 10- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 11- Relâcher le bouton.
- 12- Le battant 2 commence à se fermer.
- 13- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes minimum par rapport au battant 2.
- 14- Le battant 2 arrive en butée centrale, puis relache la pression.
- 15- Le battant 1 arrive en butée centrale, puis relache la pression.
- 16- Attente de quelques secondes (le système est bloqué).
- 17- Le battant 2 se plaque sur la butée.
- 18- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 19- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL SANS FERMETURE AUTOMATIQUE.

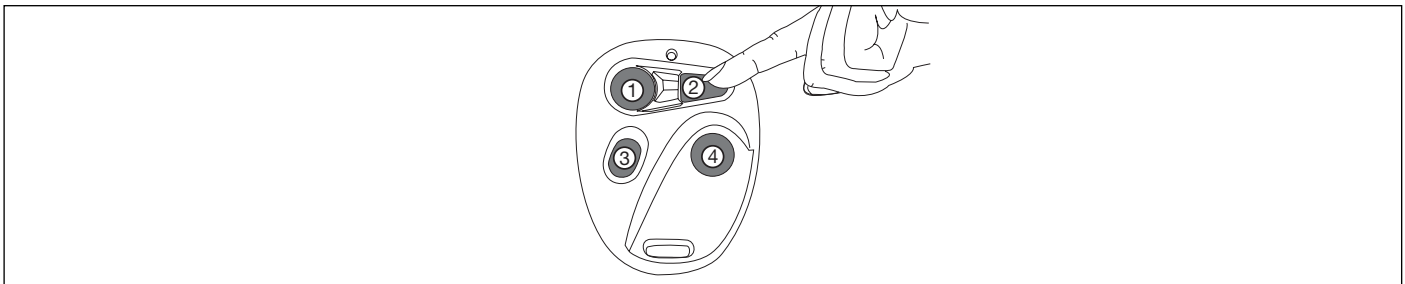
Cas où la fermeture automatique est activée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.
- 4- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 5- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes minimum par rapport au battant 1.
- 6- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
- 7- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
- 8- Le feu clignotant ralenti son rythme de clignotement.
- 9- L'automatisme démarre sa temporisation de 30 secondes. Il est possible d'écourter ce temps en appuyant sur le bouton 1 de la télécommande (saut à l'étape 11).
- 10- A la fin des 30 secondes de temporisation :
 - Si le faisceau des photocellules est coupé (élément présent entre les deux photocellules), l'automatisme attend que le faisceau ne soit plus coupé pour démarrer la fermeture automatique et le feu clignote rapidement.
 - Si le faisceau des photocellules n'est pas coupé, l'automatisme démarre la fermeture automatique.
- 11- Le battant 2 commence à se fermer.
- 12- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes minimum par rapport au battant 2.
- 13- Le battant 2 arrive en butée centrale, puis relache la pression.
- 14- Le battant 1 arrive en butée centrale, puis relache la pression.
- 15- Attente de quelques secondes (le système est bloqué).
- 16- Le battant 2 se plaque sur la butée.
- 17- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 18- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE.

2 • Ouverture/fermeture du battant 1 uniquement (passage piéton)



- La commande du passage piéton se fait avec le bouton 2 (en haut à droite) de la télécommande ou avec la clé tournée vers la droite de l'interrupteur à clé.
- Il est possible d'arrêter le mouvement du battant 1 à tout moment, en appuyant sur le bouton 2 de la télécommande ou en tournant la clé de l'interrupteur à clé vers la droite.
- **La fermeture automatique ne fonctionne pas en mode passage piéton.**

C'est la télécommande qui est utilisée dans l'exemple suivant :

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 2 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Relâcher le bouton.

- 4- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- 5- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

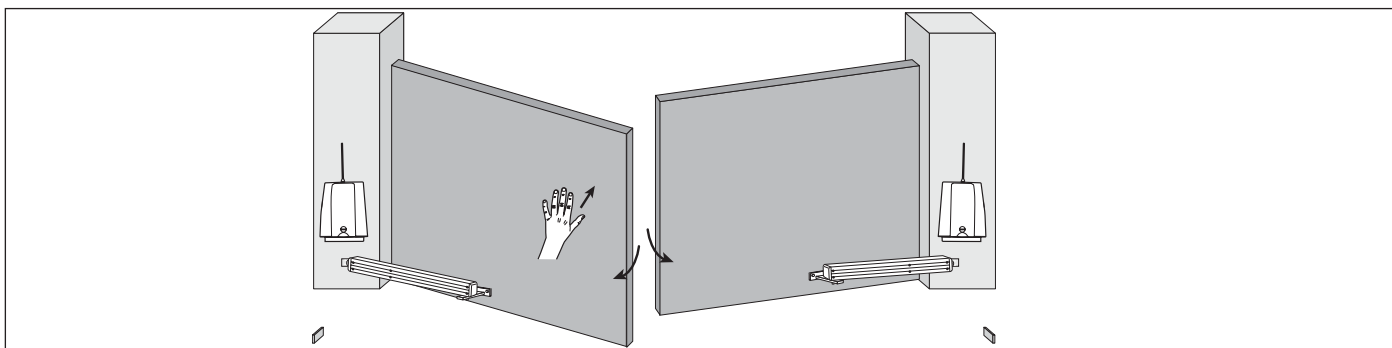
- 6- Appuyer sur le bouton 2 d'une télécommande.
- 7- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 8- Relâcher le bouton.
- 9- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale, puis relâche la pression.
- 10- Attente de quelques secondes (le système est bloqué).
- 11- Le battant 1 se plaque sur la butée.
- 12- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PASSAGE PIÉTON (BATTANT 1 UNIQUEMENT).

3 • Détection d'obstacle

Simulation de détection d'obstacle

- 1- Appuyer sur le bouton 1 (en haut à gauche) d'une télécommande programmée. Dès que le feu clignotant s'allume, relâcher le bouton.
- 2- Attendre que le battant 1 soit ouvert à moitié puis simuler un obstacle en exerçant une force contraire au mouvement d'ouverture du battant 1.
- 3- Vérifier le bon déroulement du fonctionnement suivant :
 - Le battant 1 s'arrête puis relâche la pression immédiatement.
 - Le battant 2 s'arrête.
 - Le feu clignotant se met à clignoter rapidement.
- 4- Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande programmée.
- 5- Vérifier que le portail se ferme totalement et que le feu s'éteint.
- 6- Contrôler que le voyant vert "Action" des deux armoires de commande est bien éteint.



Explication

Lorsque le portail en mouvement rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le battant qui a touché l'obstacle s'arrête puis relâche la pression immédiatement,
- L'autre battant s'arrête et le feu clignotant se met à clignoter rapidement,
- Appuyer sur la commande (celle qui a servi à la mise en mouvement*),
- le portail démarre en sens inverse, et recherche les butées de fin de course en vitesse lente; il est possible à tout moment de stopper le mouvement en actionnant un organe de commande. A la prochaine action sur l'organe de commande, le portail redémarre dans le même sens jusqu'à ce que chaque battant ait touché sa butée,
- Lorsque le battant arrive en butée, le feu clignotant s'éteint et le cycle est terminé.

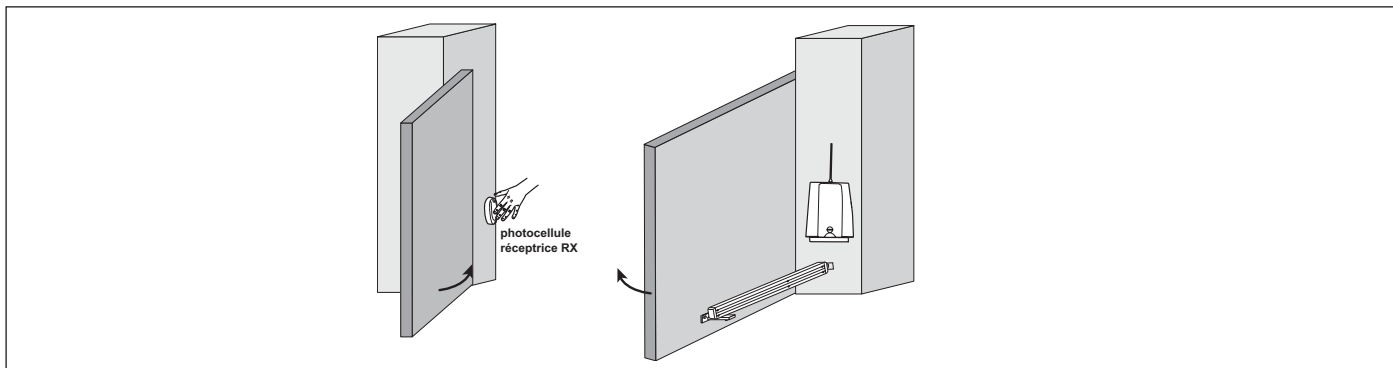
* - Si la détection d'obstacle a eu lieu lors du mouvement de deux battants, il faut utiliser la commande portail (bouton 1 de la télécommande ou code du canal 1 d'un clavier à codes sans fil, ou organe de commande filaire)

- Si la détection d'obstacle a eu lieu lors du mouvement du battant 1 (piéton), il faut utiliser la commande piéton ((bouton 2 de la télécommande ou code du canal 2 d'un clavier à codes sans fil)

4 • Photocellules (en option réf. Avidsen 104359)

Simulation de détection de présence

- 1- Mettre le Switch «Fermeture AUTO» sur la position ON pour activer la fermeture automatique.
- 2- Ouvrir le portail en appuyant sur le bouton 1 d'une télécommande programmée.
- 3- Dès que le portail est totalement ouvert, chronométrer le temps et vérifier que le portail se referme automatiquement après 30 secondes.
- 4- Pendant que le portail se referme, couper le faisceau des photocellules. Pour cela passer la main devant la photocellule réceptrice RX fixée sur le pilier de Gauche.
- 5- Vérifier que le portail s'arrête puis se rouvre totalement.
- 6- Vérifier que le portail se referme automatiquement après 30 secondes d'attente.



Explication

Les photocellules sont actives :

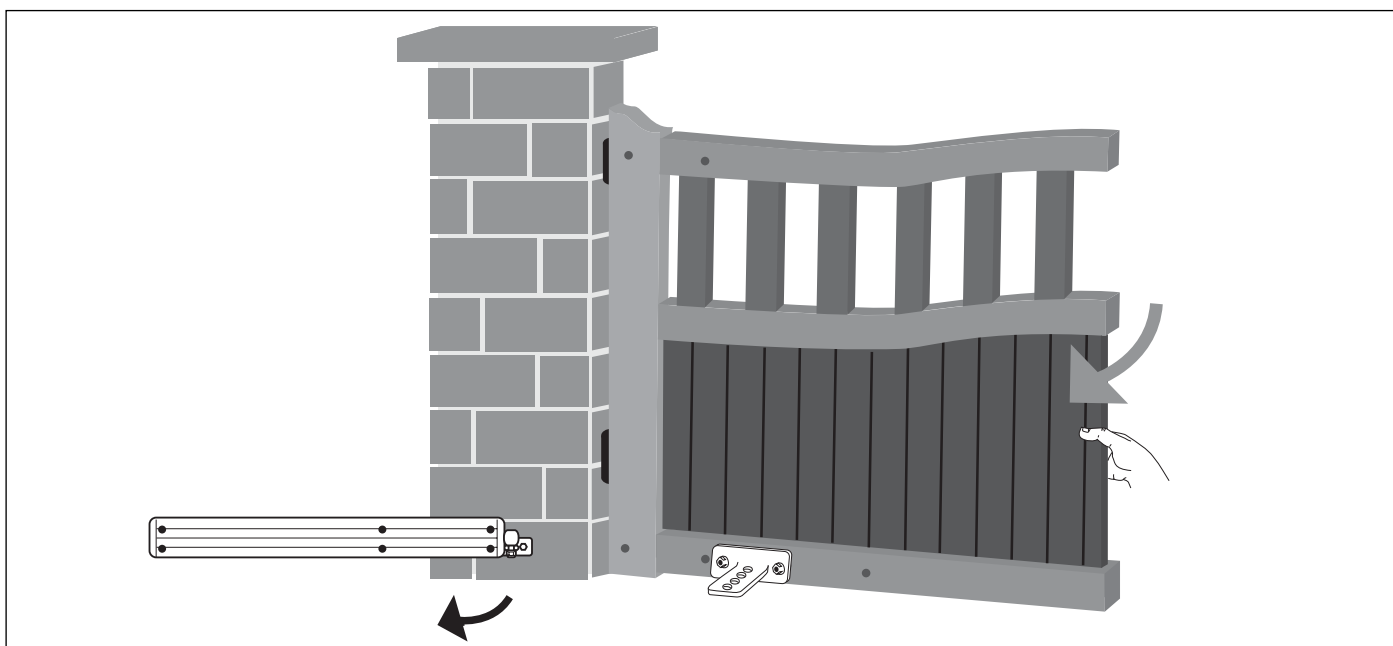
- Pendant la temporisation de la fermeture automatique, si le faisceau est coupé à la fin de la temporisation, le système attend que le faisceau soit rétabli avant de refermer le portail.
- Pendant la fermeture, si le faisceau est coupé, le portail s'arrête et se rouvre jusqu'en butée.
- Au début de l'ouverture, si le faisceau est coupé alors qu'on actionne un organe de commande, le portail refuse de s'ouvrir et le feu clignotant clignote rapidement pour signaler l'anomalie.

Attention : Si l'installation des photocellules a été faite après l'autoapprentissage (ce qui est interdit car les branchements doivent être faits avec les armoires de commande en position OFF), elles ne sont pas prises en compte par le système donc la fermeture automatique ne marche pas.

5 • Mouvement manuel

Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement le portail, il suffit de dévisser la vis papillon et de soulever le bras de motorisation. Ainsi le portail peut s'ouvrir manuellement.

Attention : Lorsque les vérins sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.



MAINTENANCE

1 • Intervention d'entretien

Un nettoyage extérieur des différents éléments peut être fait périodiquement. Utiliser un chiffon légèrement humidifié pour ce nettoyage. Ne pas utiliser de substances abrasives, de substances contenant de l'alcool, des diluants ou d'autres substances inflammables.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des parties mécaniques ou de détérioration des câbles et du montage.

Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou réglage est nécessaire.

Le système de déverrouillage manuel doit être contrôlé régulièrement.

2 • Démolition et mise au rebut

Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

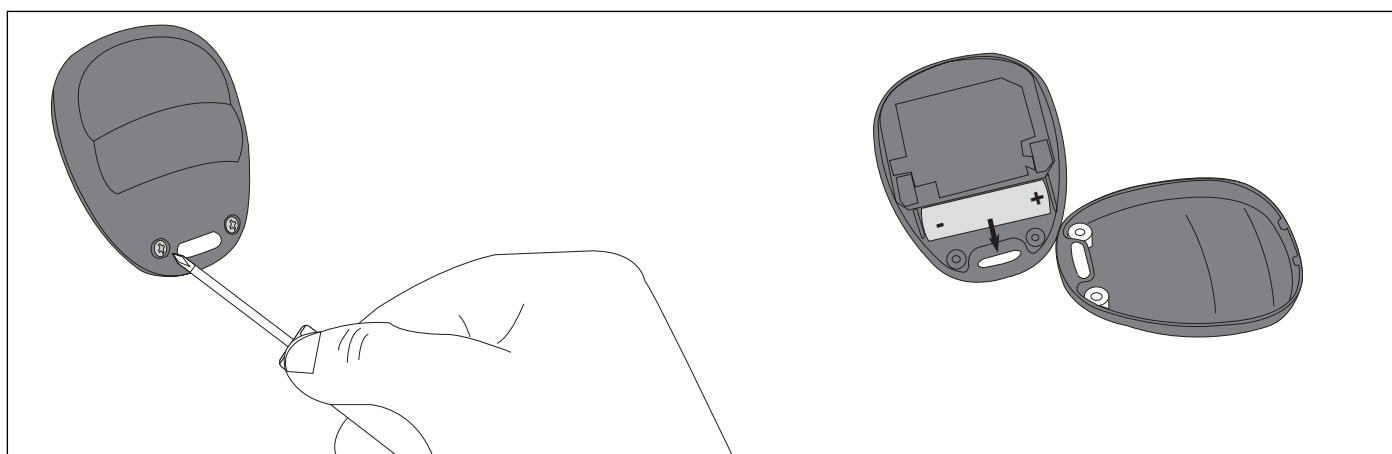
3 • Remplacement de la pile des télécommandes

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type A27 ou MN27 tension 12Vdc.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



4 • Conseils en cas de problème

4-1 • Problèmes pendant l'autoapprentissage

Symptôme	Problème	Solution
Quand on appuie sur le bouton "Auto", le voyant vert Action arrête de clignoter mais, le feu orange ne clignote pas et est éteint.	Le feu orange est mal branché.	- Vérifier le branchement du feu sur le master. - Vérifier la connexion dans le feu.
	Le feu orange est hors-service.	Vérifier que l'ampoule n'est pas grillée.
Après la mise sous tension, quand on appuie sur le bouton Auto pour lancer l'autoapprentissage, le feu orange se met à clignoter, le voyant vert Action du coffret Master s'arrête de clignoter mais le voyant vert Action du coffret Slave continue de clignoter.	Communication mauvaise dans la position courante des battants.	Voir " Résolution des problèmes de communication ".
On entend un clic dans un des coffrets électroniques mais le bras n'actionne pas le battant	Le bras n'est pas connecté au coffret électronique	Vérifier le branchement du bras au coffret électronique
Un battant ne va pas jusqu'en butée centrale pendant la 1ère fermeture de l'autoapprentissage	Problème d'installation	- Vérifier que le vérin n'arrive pas en bout de course avant que le battant ne touche la butée centrale, sinon : - Vérifier les contraintes relatives à la pose - Vérifier que l'installation est conforme
	Des obstacles (pierres, herbes hautes, graviers,...) empêchent le battant d'atteindre la butée	Vérifier que le mouvement du battant est totalement libre de la butée centrale jusqu'à la butée latérale
Un battant ne va pas jusqu'à la butée latérale pendant la 1ère ouverture de l'autoapprentissage	Problème d'installation	- Vérifier les contraintes relative à la pose - Vérifier que l'installation est conforme
	Des obstacles (pierres, herbes hautes, graviers,...) empêchent le battant d'atteindre la butée	Vérifier que le mouvement du battant est totalement libre de la butée centrale jusqu'à la butée latérale
Les battants ont fait quelques mouvements, mais plus rien ne se passe et le feu orange continue de clignoter	Communication mauvaise dans la position courante des battants	Voir " Résolution des problèmes de communication " et recommencer l'autoapprentissage
L'autoapprentissage s'arrête et le voyant vert Action du coffret Master clignote rapidement	Le temps de mouvement lors de la 2ème partie de l'autoapprentissage est inférieur à celui mesuré pendant la 1ère partie pour un des deux battants parce que soit: - Les butées au sol ne sont pas fixes - Un obstacle (herbes hautes, graviers, pierres,...) a stoppé le mouvement d'un ou des battants - Une rafale de vent a stoppé le mouvement d'un ou des battants	- Vérifier que les butées latérales et centrale sont fixes - Eteindre les boîtiers, puis les rallumer, puis appuyer sur AUTO - Si ça se reproduit, il vaut mieux attendre qu'il y ait moins de vent pour faire l'autoapprentissage
Un battant ne fait que des mouvements de 3 secondes pendant l'auto apprentissage.	Problème de réglage du seuil du détecteur d'obstacle	Vérifier le réglage du seuil du détecteur d'obstacle (page 19)
Les battants essaient de s'ouvrir dans le mauvais ordre	Le réglage du battant qui doit s'ouvrir en premier est mauvais	Éteindre les deux coffrets électroniques, changer la position du bouton "1er battant", rallumer les deux coffrets électroniques et relancer l'autoapprentissage
Les battants se sont fermés dans le mauvais ordre	Communication mauvaise quand battants fermés	Voir " Résolution des problèmes de communication "
Un battant peine en démarrage de fermeture.	Les butées latérales sont trop écartées et donc le portail ouvre trop grand par rapport à la distance D	Réduire l'écart entre les butées latérales afin de réduire l'angle d'ouverture du portail
	Le positionnement de la patte de fixation pilier n'est pas bon	- Vérifier les contraintes relatives à la pose - Vérifier que l'installation est conforme

4-2 • Problèmes de comportement pendant une ouverture ou une fermeture normale

Symptôme	Problème	Solution
Le temps entre le relâché de pression en fin de fermeture et le replaquage des battants est supérieur à 10 secondes	Communication mauvaise quand battants fermés	Voir " Résolution des problèmes de communication ".
Des détections d'obstacles répétitives sont provoquées par le vent	L'automatisme est trop sensible par rapport à la force exercée par le vent sur les battants	- Augmenter le seuil du détecteur d'obstacle (page 19) - Voir " Description du comportement du système en cas de fort vent "
Un battant n'arrive pas en butée mais le feu orange s'est arrêté de clignoter	Ce battant a pris une rafale de vent en étant suffisamment proche la butée pour ne pas provoquer un détection d'obstacle	Rouvrir et refermer (ou l'inverse) un petit peu le portail pour réessayer d'atteindre la butée. Voir " Description du comportement du système en cas de fort vent "
	Le vent a freiné le battant pendant tout son mouvement, et le temps limite de fonctionnement a été atteint avant que le battant ait le temps de faire le mouvement complet	
Quand un battant arrive en butée, il se produit une détection d'obstacle (le feu clignote rapidement)	Le vent a accéléré le mouvement du battant qui est arrivé trop tôt en butée, le système a donc considéré que s'agit d'un obstacle rencontré en cours de mouvement	Voir " Description du comportement du système en cas de fort vent "
	La température courante a nettement augmenté depuis le moment où le dernier auto apprentissage a été fait, donc les moteurs sont plus rapides et les battants arrivent trop tôt en butée.	Refaire l'autoapprentissage (le problème inverse ne se posera pas quand les températures redeviendront faibles)
	L'autoapprentissage a été fait alors que la batterie n'était pas très bien chargée et quelques mois d'ensoleillement plus tard, elles sont très chargées et donc les moteurs sont plus rapides	Refaire l'autoapprentissage (Eteindre et rallumer chaque boîtier puis appuyer sur le bouton AUTO)
	Le vent a trop freiné le battant lors du mouvement précédent et celui-ci n'avait pas atteint sa butée.	Appuyer sur la commande pour ouvrir ou fermer le portail suivant le cas, puis appuyer à nouveau.
Le feu clignote quand on appuie sur la télécommande pour ouvrir mais rien ne se passe	Communication mauvaise quand battants fermés	Voir " Résolution des problèmes de communication "
	Obstacle dans le champ d'action des photocellules (en option)	Dégager l'obstacle et appuyer 2 fois sur la télécommande
Le feu clignote quand on appuie sur la télécommande pour fermer mais rien ne se passe	Communication mauvaise quand battants ouverts	Voir " Résolution des problèmes de communication "
	Obstacle dans le champ d'action des photocellules (en option)	Dégager l'obstacle et appuyer 2 fois sur la télécommande
Les battants se sont fermés dans le mauvais ordre	Communication mauvaise quand battants ouverts	Voir " Résolution des problèmes de communication "
La fermeture automatique ne fonctionne pas alors que le bouton "ferm auto" est sur ON	Il faut installer des photocellules pour que la fermeture automatique soit autorisée	Installer des photocellules (en option réf. Avidsen 104359)
	Si des photocellules sont installées	Voir " Résolution des problèmes de photocellules "
Le portail ne se ferme plus ou ne s'ouvre plus et le voyant vert clignote sur le Master et sur le Slave	Un des coffrets électroniques a été réinitialisé (l'interrupteur ON/OFF a été mis sur OFF)	Éteindre et rallumer les deux coffrets électronique et relancer un auto apprentissage
Un seul battant s'est ouvert et le feu orange est éteint	Le battant piéton (celui qui s'ouvre en premier) a été ouvert en utilisant le bouton en haut à droite de la télécommande	Rappuyer sur le même bouton pour refermer le battant
Les battants se ferment, arrivent en butée centrale, décollent de la butée, et 10 secondes plus tard, ils se replaquent	C'est normal, il s'agit d'une manoeuvre préventive relative à la sécurité de l'utilisateur	

4-3 • Problèmes de commande par télécommande

Symptôme	Problème	Solution
Les télécommandes ne fonctionnent plus (Quand on essaie de commander l'automatisme en approchant la télécommande à moins de 20cm de l'antenne du coffret Master, il ne se passe rien (le feu orange reste éteint) et les voyants verts Action sont éteints.	Toutes les télécommandes apprises ont été effacées .	Reprogrammer toutes les télécommandes.
	Ce problème est très fortement improbable et cache généralement un problème de communication combiné à un autre problème.	Contactez l'assistance téléphonique.
L'autoapprentissage vient d'être fait, mais le portail ne s'ouvre pas quand on appuie sur la télécommande.	Le bouton utilisé pour commander l'ouverture du portail n'est pas le bon.	Lire les explications sur le fonctionnement (page 22).
	Les télécommandes doivent être mémorisées par le Master.	Programmer chaque télécommande.
La portée de la télécommande est très faible.	L'antenne du coffret électronique Master est mal branchée.	Vérifier le branchement de l'antenne du Master.
	La pile de la télécommande est usée.	Changer la pile de la télécommande.
	Il y a trop d'obstacles (piliers, arbres, grillage,...) entre la télécommande et l'antenne du master.	Installer l' antenne additionnelle sur le Master afin de surélever le point de réception, ce qui supprimera les obstacles.

4-4 • Problèmes de commande par contact sec (entrée "contact à clé") (en option)

Symptôme	Problème	Solution
Le feu orange reste allumé	Le contact sec est resté fermé.	Vérifier que l'organe de commande branché sur l'entrée "contact à clé" ne provoque pas un court-circuit ou n'est pas resté enclenché.
Le portail s'ouvre tout seul.	Le dispositif de commande filaire a provoqué un contact non désiré.	Vérifier que le système de commande fonctionne correctement (portier, contact à clé, bouton poussoir, ...).
La commande par contact sec n'agit pas.	Le dispositif de commande filaire est mal connecté.	Vérifier le branchement du ou des dispositifs de commande raccordés sur l'entrée "contact à clé".
	Le contact sec ne se ferme pas assez longtemps.	Le contact doit être fermé pendant au moins 200 millisecondes.

4-5 • Problèmes liés à une batterie faible

Symptôme	Problème	Solution
Un des battants va moins vite qu'avant ou le battant qui se ferme en premier est rattrapé par l'autre pendant la fermeture ou Le voyant " Low Bat " est allumé sur un coffret électronique.	Le panneau solaire de ce battant reçoit moins d'ensoleillement que l'autre et ne recharge pas suffisamment la batterie.	Vérifier que le panneau solaire reçoit des rayons de soleil au moins 2H par jour (quand il y en a).
	Le panneau solaire ne recharge pas du tout la batterie.	Vérifier le branchement du panneau et l'état de son câble.
Voyant " Low Bat " allumé au bout de moins d'un mois.	Le panneau solaire décharge la batterie.	Vérifier que le panneau solaire est branché dans le bon sens sinon contacter l'assistance téléphonique.
	L'utilisation de l'automatisme est ultra intensive (>40 cycles par jours).	Le système de recharge par panneau solaire est prévu pour maintenir la batterie chargée si on l'utilise 10 fois par jour. On peut faire plus de cycles par jour mais cela dépend de l'ensoleillement moyen.

4-6 • Problèmes divers

Symptôme	Problème	Solution
Quand on met l'interrupteur ON/OFF sur ON, le voyant action vert reste éteint.	La motorisation a un dysfonctionnement.	Contactez l'assistance téléphonique.
Le feu orange ne s'allume plus.	Le feu orange est mal branché.	Vérifier le branchement du feu.
	L'ampoule du feu orange est grillée.	Changer l'ampoule.

Résolution des problèmes de photocellules (en option réf. Avidsen 104359) :

Problème : Le voyant de la photocellule réceptrice ne s'allume pas quand on allume les 2 coffrets électroniques.

Solution :

- Mettre sur OFF les deux coffrets électroniques.
- Vérifier les connexions.
- Mettre sur ON les deux coffrets électroniques et vérifier que le voyant de la photocellule s'allume.
- Sinon vérifier l'alignement.
- Refaire l'autoapprentissage (appuyer sur AUTO).

Comportement de l'automatisme en cas de fort vent :

Une rafale de vent a provoqué une détection d'obstacle, le portail s'est arrêté, puis, après avoir appuyé sur la télécommande, le portail ne s'est pas dégagé complètement, et le feu orange s'est éteint. Pendant cette phase d'ouverture, le système a inversé le mouvement les battants afin de rechercher les butées. Si le vent a poussé suffisamment fort les battants avant qu'ils arrivent en butée, ils se sont arrêtés, mais le système considère qu'ils sont arrivés en butée. Dans ce cas, quand le système va refermer le portail, les battants démarreront avec de l'avance et une nouvelle détection d'obstacle sera provoquée lorsque ils arriveront contre la butée opposée. Si le vent persiste, il est possible que le système n'arrive jamais à fermer les battants correctement, il est alors conseillé d'aider à la main le mouvement des deux battants.

Résolution des problèmes de communication :

Il est impératif de vérifier que les antennes sont bien montées en les dévissant puis en les rebranchant en s'assurant que la tige centrale de l'antenne rentre bien dans le petit trou du connecteur du coffret électronique avant de revisser l'antenne. Un problème de communication peut être dû à un autre appareil radio qui utilise la fréquence 433 Mhz de façon abusive et perturbe ainsi le fonctionnement normal du système. Un problème de communication peut aussi être lié à la présence d'une ligne électrique haute tension à proximité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

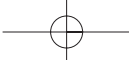
Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société AVIDSEN se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

Vérin

Type	Moteur 12Vdc, réducteur avec engrenage, type chariot à vis sans fin
Alimentation	12Vdc
Force nominale	650N
Vitesse au couple nominal	1,5cm/s
Consommation au couple nominal	3,1A
Câble	50cm. 2 conducteurs de section 0,75m2
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycle	50 cycles par jour
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Armoire de commande

Type	Armoire de commande pour opérateur 12Vdc
Eléments	1 Armoire de commande MASTER et 1 Armoire de commande SLAVE
Constitution	1 carte électronique principale, 1 module électronique déporté, 1 batterie 12Vdc 7Ah
Alimentation	Batterie 12Vdc 7Ah
Recharge	Panneau solaire photovoltaïque 4W
Sortie alimentation des moteurs	Connexion interne sur bornier
Sortie Feu clignotant(Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles. Clignotement géré par la carte électronique. Pour feu clignotant avec ampoule 12Vdc / 5W maximum.
Entrée photocellule / panneau solaire	Connexion 4 voies
Entrée de commande pour commander le portail (Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	Connexion type DC Jack 3.5mm 2 pôles Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)
Entrée d'antenne	Connexion type F 50ohm pour câble coaxial. Pour Antenne de type I/4
Nombre de télécommandes mémorisables	27
Possibilité de télécommander (Uniquement sur l'armoire de commande MASTER)	- Le portail - Le passage piéton
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44



Télécommande

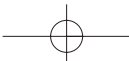
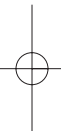
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type A27 ou MN27
Touches	4 touches. 10 canaux possibles en utilisant 2 touches en même temps
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Panneau solaire

Type	Photovoltaïque polychristallin
Câble	2m. 2 conducteurs de section 0.75mm ² - Pôle positif : fil rouge - Pôle négatif : fil noir
Tension de sortie	Régulée à 13.8Vdc maximum (Tension de floating de la batterie)
Puissance de sortie	4W (pour un rayonnement solaire de 1000W/m ²)
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IPX4

Feu clignotant

Type	- Lampe 12V / 5 W, 1 plot à douille (type B15). Clignotement géré par le moteur
Câble	2m. 2 conducteurs de section 0.5mm ²
Connexion	type DC Jack 3.5mm 2 pôles
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44



INFORMATION CONSOMMATEUR

1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.

Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

2 • Que faire en cas de panne ?

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est IMPERATIF de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.

Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro de dossier pour le retour du produit dans notre service après-vente.

Sans ce numéro de dossier nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit sans avoir le numéro de dossier donné par l'un de nos techniciens.

3 • Modalité de garantie

Le produit est **garantie 2 ans** pièces et main d'oeuvre de réparation à l'exception des batteries qui sont garanties 1 an.

Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min)

Du **Lundi** au **vendredi** de **9H** à **12H** et de **14H** à **19H**

Le **samedi** de **9H30** à **12H30** et de **14H** à **18H**

5 • Retour produit – Service Après-Vente

Malgré le soin apporté à la conception et la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après-vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site Internet à l'adresse suivante :

<http://sav.avidsen.com>

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 2004/108/CE modifiée, BASSE TENSION 2006/95/CE modifiée, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN
 Adresse : Node Park Touraine
 37310 Tauxigny
 France

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : **NO NAME**
 Désignation commerciale : Motorisation sans fil à énergie solaire pour portail à 2 battants
 Référence commerciale : 644067
 Kit constitué de : 2 télécommandes + 2 vérins à vis sans fin + 2 armoires de commande
 + 2 panneaux solaires + 1 feu clignotant

Je soussigné,

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive CEM 2004/108/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 61000-6-3:2007
- EN 61000-6-1:2007

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive Basse Tension 2006/95/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60335-1:2002 modifiée par la NF EN 12453 (ed. 2001) chapitre 5.2.1

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive Machine 98/37/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- NF EN 12453:2001
- NF EN 12445:2001

Dans le cadre de la directive machine, la mise ne service de l'équipement précédemment cité n'est autorisé tant que la machine

dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

- La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60950-1:2001 + A11:2004
- ETS 301 489-1 V1.8.1 et EN 301 489-3 V1.4.1
- EN 300 220-2 V2.1.2

Date : Février 2010

Signature :

