

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## MOTORISATION DE PORTAIL POUR MAISON INDIVIDUELLE

104310

pour portail à 2 battants  
(EN FER, BOIS,  
ALU OU PVC)



MAX 80 KG  
MAX 1.50M  
MINI 1M  
par battant

# SANS

*Installé en 1 heure*

ouverture vers l'intérieur de la propriété  
angle d'ouverture maxi = 100°

 **DAVIDSEN**

# FIL

**PSF** 80

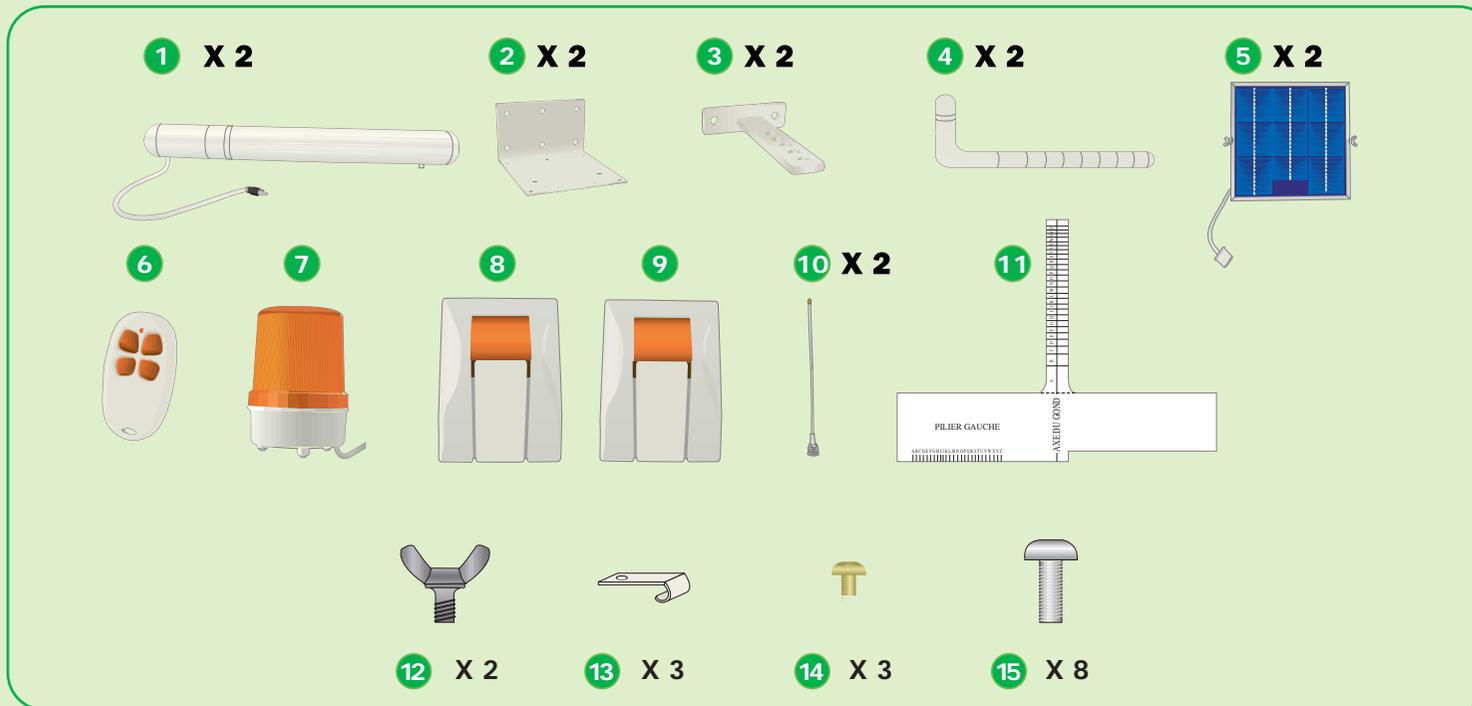
Cette notice d'installation a été faite pour vous permettre de motoriser votre portail en 1 heure seulement, sans faire appel à un professionnel (électricien, installateur...). Suivez bien les étapes les unes après les autres.

## SOMMAIRE

---

<b>CONTENU DU KIT</b> .....	<b>PAGE 2</b>
<b>MATÉRIEL NÉCESSAIRE</b> .....	<b>PAGE 2</b>
<b>RÉGLEMENTATION</b> .....	<b>PAGE 3</b>
<b>VUE D'ENSEMBLE</b> .....	<b>PAGE 4</b>
<b>CONSEILS AVANT POSE</b> .....	<b>PAGE 5</b>
<b>INSTALLATION (EN 1 HEURE)</b> .....	<b>PAGE 7</b>
<b>ÉTAPE 1 : INSTALLATION DE LA PATTE DE FIXATION PILIER</b> .....	<b>PAGE 7</b>
<b>ÉTAPE 2 : FIXATION DES COFFRETS ÉLECTRONIQUES</b> .....	<b>PAGE 9</b>
<b>ÉTAPE 3 : INSTALLATION DES PANNEAUX SOLAIRES</b> .....	<b>PAGE 11</b>
<b>ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU FEU CLIGNOTANT</b> .....	<b>PAGE 13</b>
<b>ÉTAPE 5 : FIXATION DES BRAS DE MOTORISATION SUR LE PORTAIL</b> .....	<b>PAGE 15</b>
<b>ÉTAPE 6 : RÉGLAGES</b> .....	<b>PAGE 19</b>
<b>ÉTAPE 7 : MISE EN FONCTIONNEMENT (AUTOAPPRENTISSAGE)</b> .....	<b>PAGE 21</b>
<b>ÉTAPE 8 : PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE</b> .....	<b>PAGE 23</b>
<b>EXPLICATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT</b> .....	<b>PAGE 24</b>
<b>ACCESSOIRES</b> .....	<b>PAGE 27</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES</b> .....	<b>PAGE 29</b>
<b>ASSISTANCE TECHNIQUE</b> .....	<b>PAGE 30</b>
<b>LA DOMOTIQUE PAR AVIDSEN</b> .....	<b>PAGE 31</b>

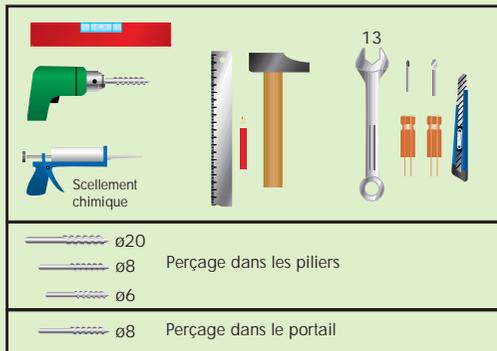
## CONTENU DU KIT



- 1 Bras de motorisation
- 2 Supports pour les coffrets électroniques
- 3 Pattes de fixation portail
- 4 Pattes de fixation pilier
- 5 Panneaux solaires
- 6 Télécommande
- 7 Feu clignotant
- 8 Coffret électronique Master
- 9 Coffret électronique Slave
- 10 Antennes
- 11 Gabarit de pose
- 12 Vis papillon
- 13 Passe-fils
- 14 Vis de fixation des passe-fils
- 15 Vis de fixation des coffrets électroniques

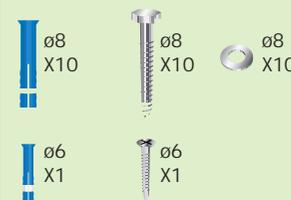
## MATÉRIEL NÉCESSAIRE

### OUTILS

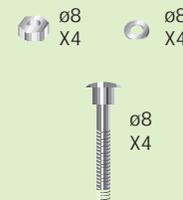


### VISSERIE (NON FOURNIE)

#### Fixation sur piliers



#### Fixation sur portail



Choisir les forets et les vis en fonction de la matière des piliers et de celle du portail.

## RÉGLEMENTATION

Cet automatisme de portail, ainsi que sa notice ont été conçus afin de vous permettre d'automatiser votre portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur (EN12453).

### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ :

#### Pour l'installation :

- Lire intégralement cette notice avant de commencer votre installation.
- S'assurer de la bonne installation de votre portail :
  - les gonds d'une porte doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
  - les piliers qui soutiennent votre portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
  - sans la motorisation, le portail doit pouvoir être ouvert et fermé manuellement sans frottement, ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Votre portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans cette notice.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, ne se trouve dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

Notre automatisme ainsi que sa notice ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Si votre installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans cette notice, il est impératif de nous contacter afin que nous vous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

#### Pour l'utilisation :

Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.

- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte.
- L'automatisme de portail sans fil est équipé de la fonction " Fermeture Automatique " qui est activée ou non par l'intermédiaire d'un interrupteur ON/OFF. Pour bénéficier de cette fonction, il est obligatoire d'installer un jeu de photocellules (option référence : 104358)
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant cette notice. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.
- Si l'installation est réalisée par une température inférieure à 20°C, il est possible de rencontrer, lorsque la température s'élève, le symptôme suivant : détection d'obstacle lorsque le portail touche les butées latérales ou la butée centrale. Dans ce cas, il est nécessaire de faire un nouvel autoapprentissage du système.

#### Pour la maintenance :

- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Il est interdit d'accéder à l'intérieur des coffrets électroniques pour changer les batteries ou toutes autres opérations. Contacter le SAV pour toutes opérations de maintenance (Voir chapitre ASSISTANCE TECHNIQUE page n°30).

#### Recyclage:

- Les coffrets électroniques contiennent des batteries au plomb.
- La télécommande est alimentée par une pile 12V type MN21.

#### Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

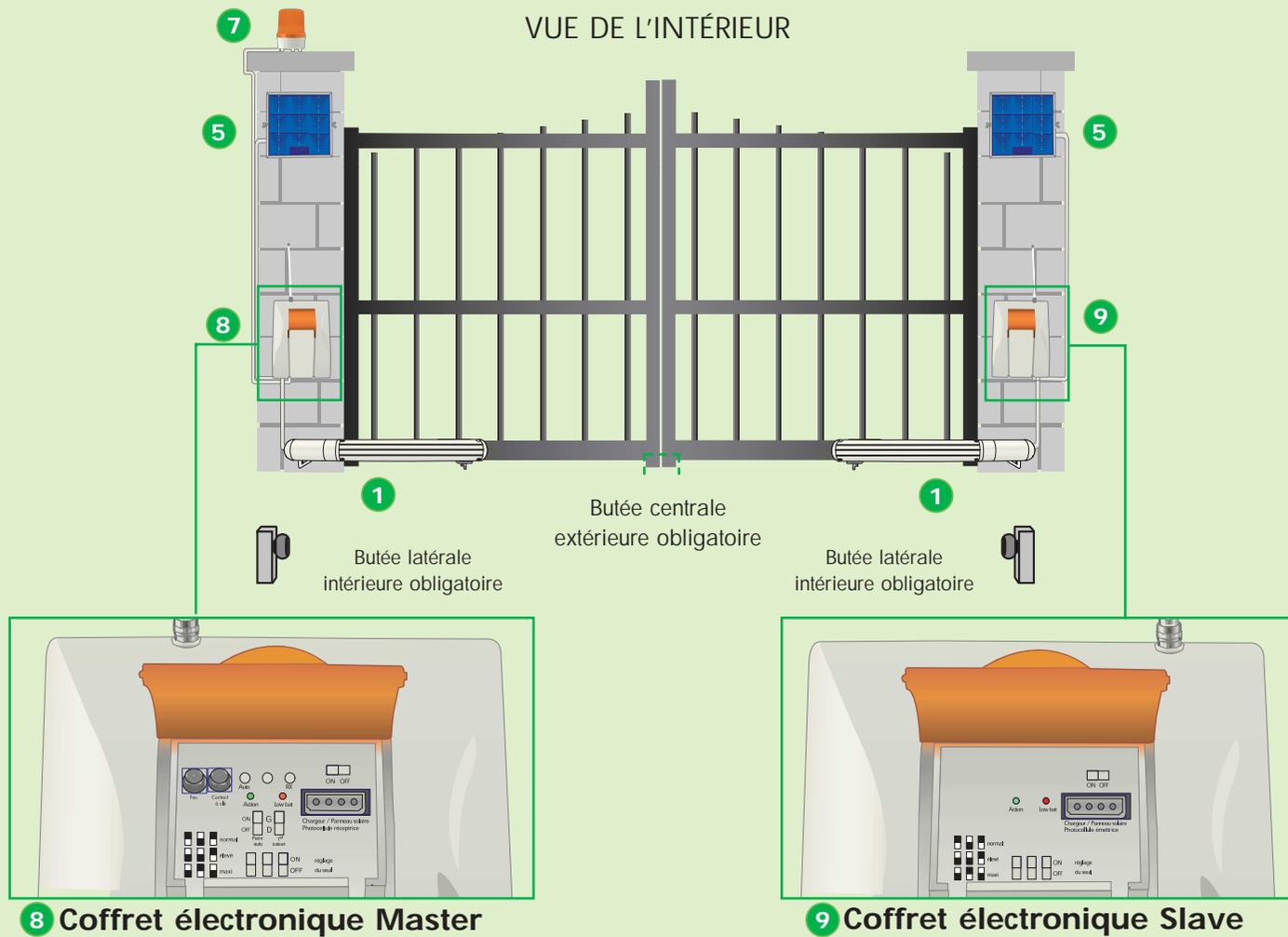


Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques.

Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention à ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

VUE DE L'INTÉRIEUR



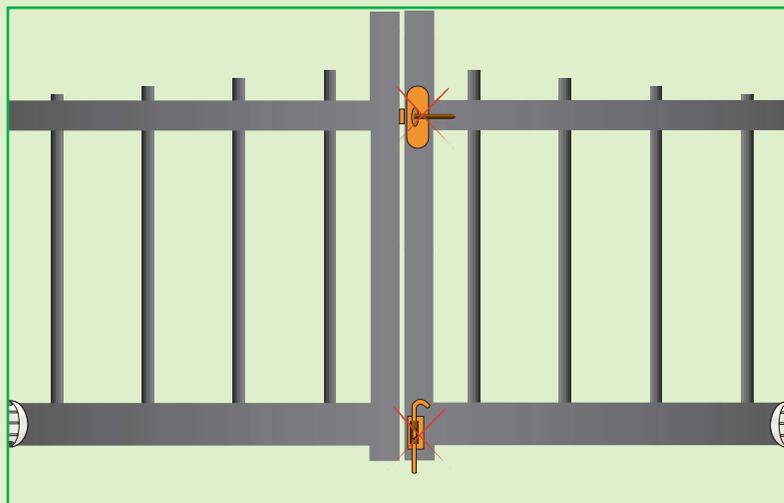
Ouverture du capot en plastique



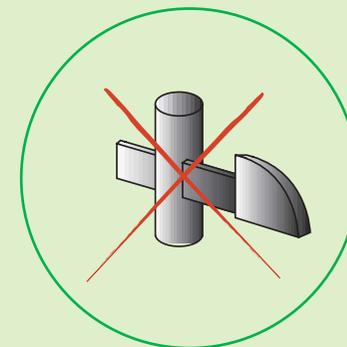
## CONSEILS AVANT LA POSE

Cette motorisation de portail est autobloquante. Votre portail à 2 battants doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fournies).

Les butées (centrales et latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.



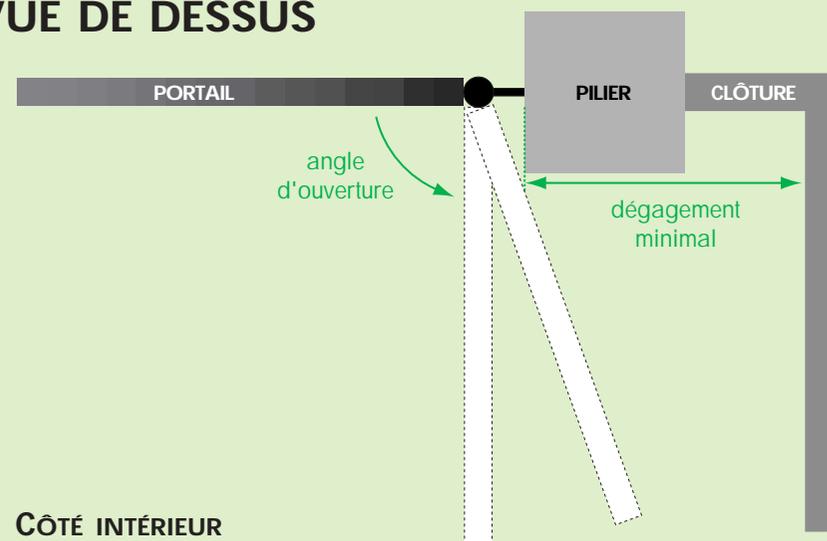
ET

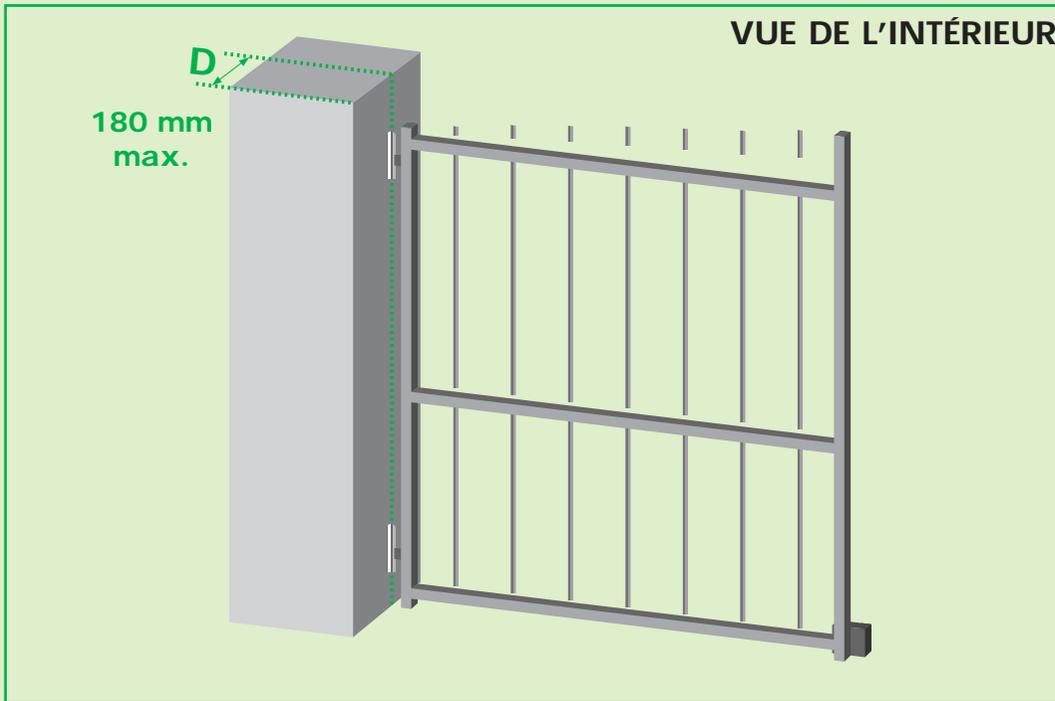


### Distance de dégagement

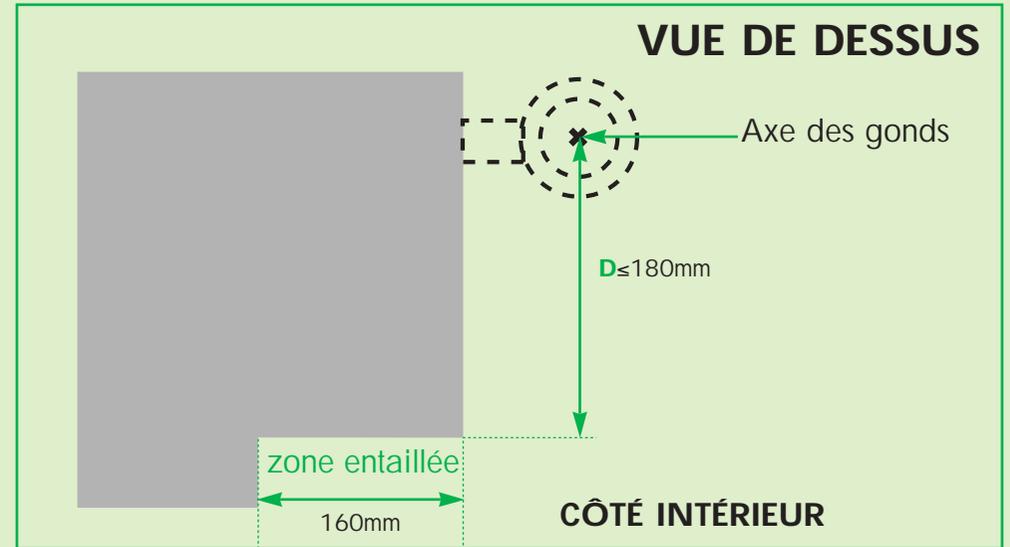
angle d'ouverture	dégagement minimal
90°	190mm
100°	280mm

### VUE DE DESSUS

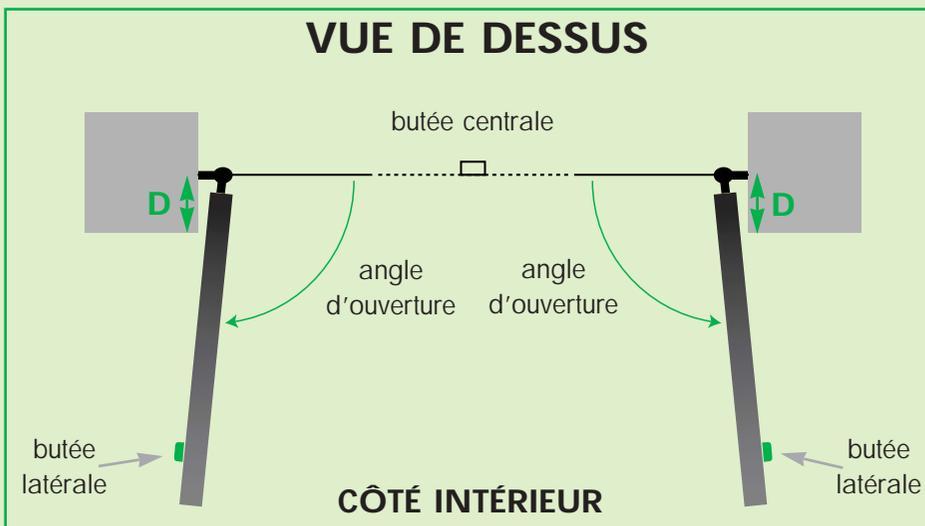




Si votre distance  $D$  est supérieure à 180mm, il est possible d'entailler le pilier de façon à avoir une distance  $D$  inférieure ou égale à 180 mm. **Attention** à ne pas fragiliser les piliers en faisant l'entaille.



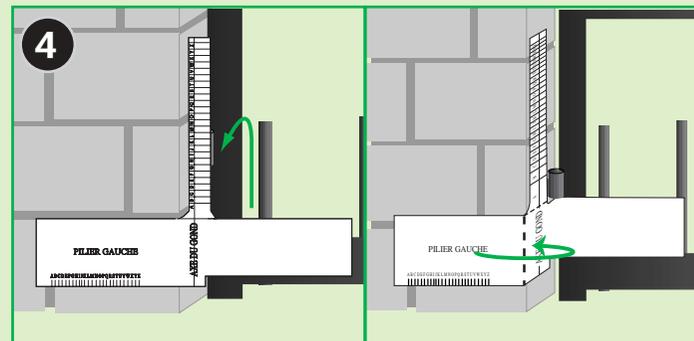
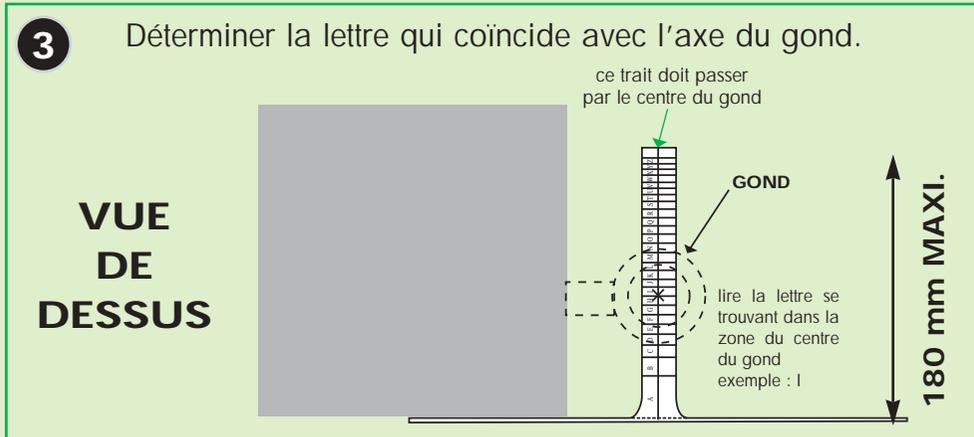
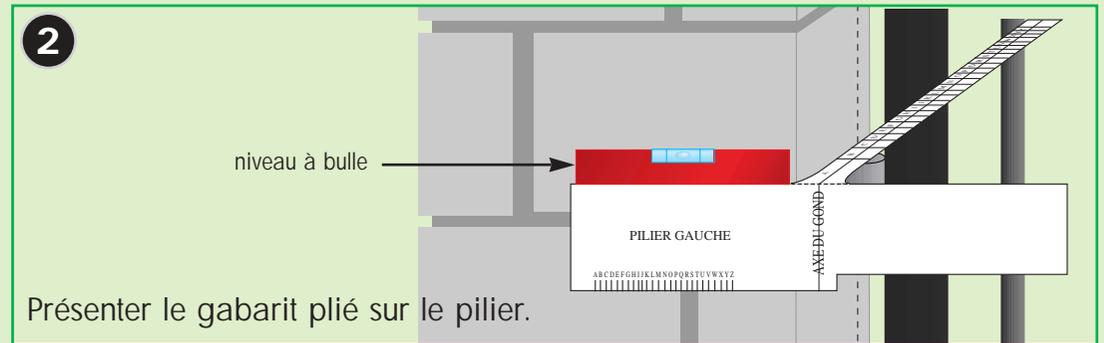
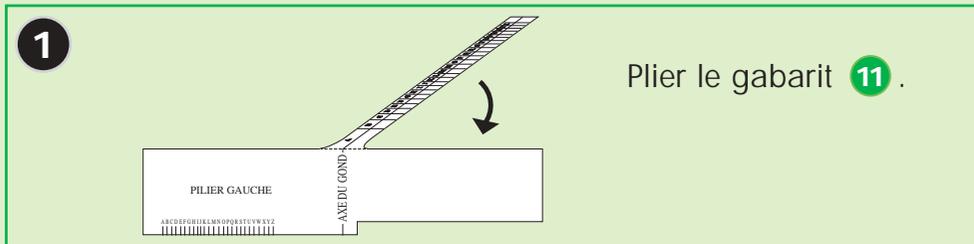
Vérification du bon positionnement des butées latérales



L'angle d'ouverture maximum du portail dépend de la distance  $D$  (distance entre l'axe des gonds et la face intérieure du pilier).

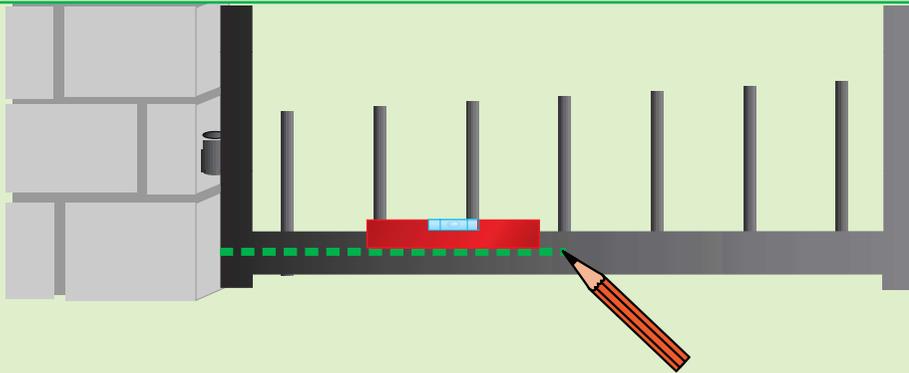
$D$ (en mm)	Angle d'ouverture maxi autorisé
de 0 à 136	100°
de 137 à 180	90°

**ETAPE 1 : INSTALLATION DE LA PATTE DE FIXATION PILIER 4**



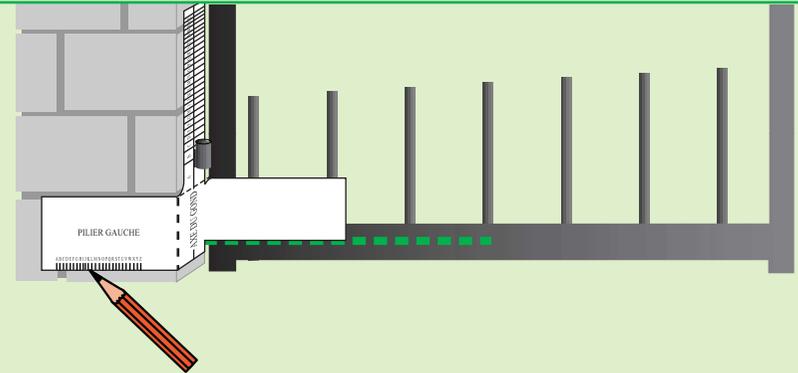
Tout en gardant le gabarit en position, relever la languette de graduation. Puis plier le gabarit à l'angle du pilier.

5



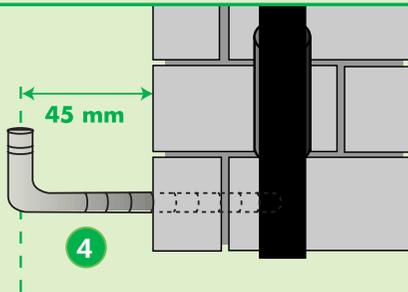
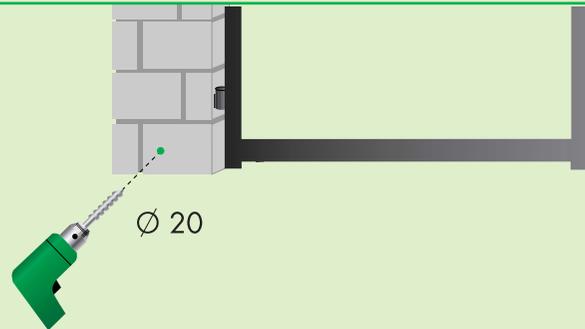
Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le bras de motorisation.

6



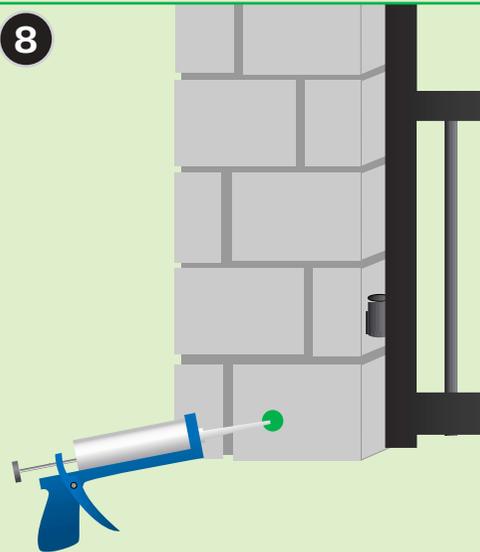
Mettre le gabarit de pose sur cette ligne et marquer sur le pilier l'emplacement de la lettre préalablement déterminée.

7



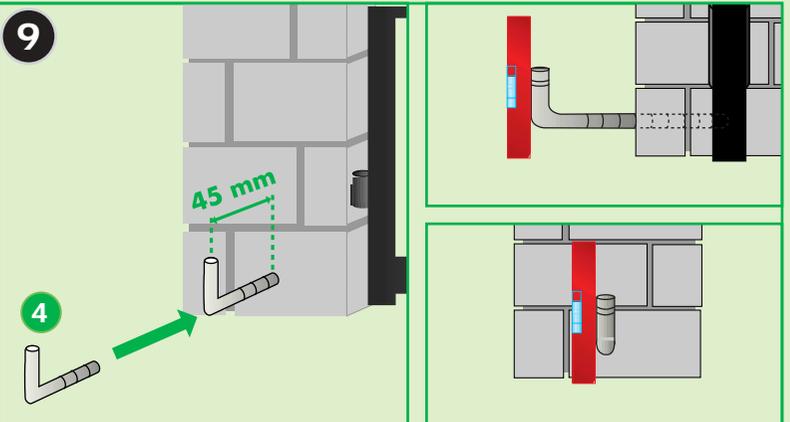
Percer ensuite un trou de diamètre 20 mm à l'endroit préalablement marqué, de sorte que la patte de fixation pilier 4 sorte de 45 mm par rapport au pilier. Si besoin, on peut découper la patte avec une scie à métaux. Après découpe, la longueur de la patte ne doit pas être inférieure à 100 mm.

8



Mettre du scellement chimique dans le trou. Le scellement chimique est un produit toxique. Se référer à la notice du fabricant pour son utilisation.

9



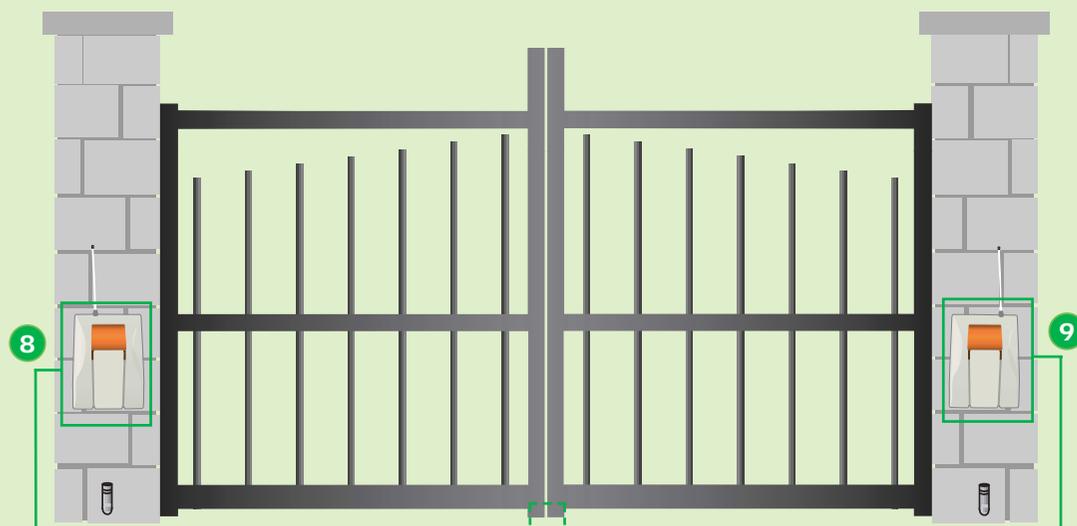
Enfoncer la patte de fixation coudée dans le trou. Respecter la longueur utile de 45 mm. Essuyer le surplus de scellement chimique.

**⚠ La patte de fixation coudée doit être parfaitement verticale.**

**FIN DE L'ÉTAPE 1**

## ETAPE 2 : FIXATION DES COFFRETS ÉLECTRONIQUES 8 ET 9 SUR LES PILIERS

### VUE FINALE DE L'ÉTAPE 2

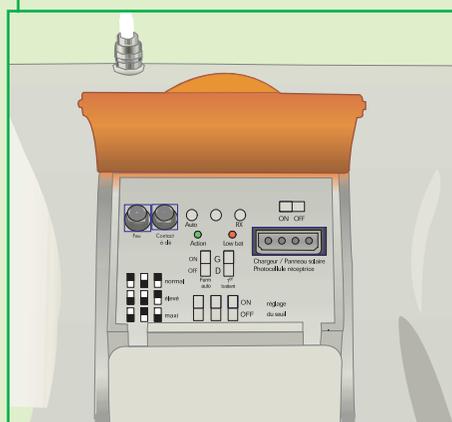


Butée centrale  
extérieure obligatoire



Butée latérale  
intérieure obligatoire

Butée latérale  
intérieure obligatoire

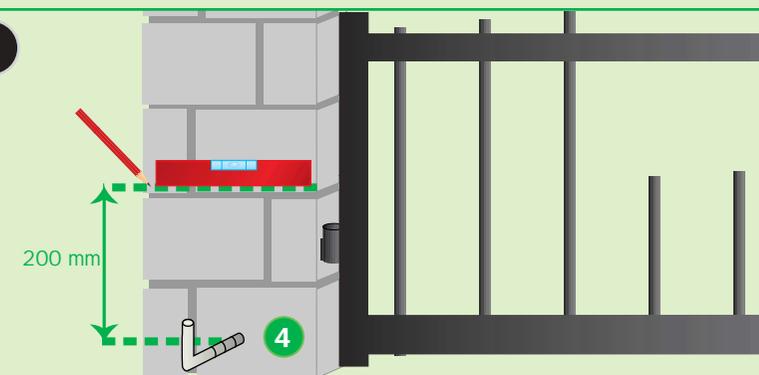


Coffret électronique Master 8



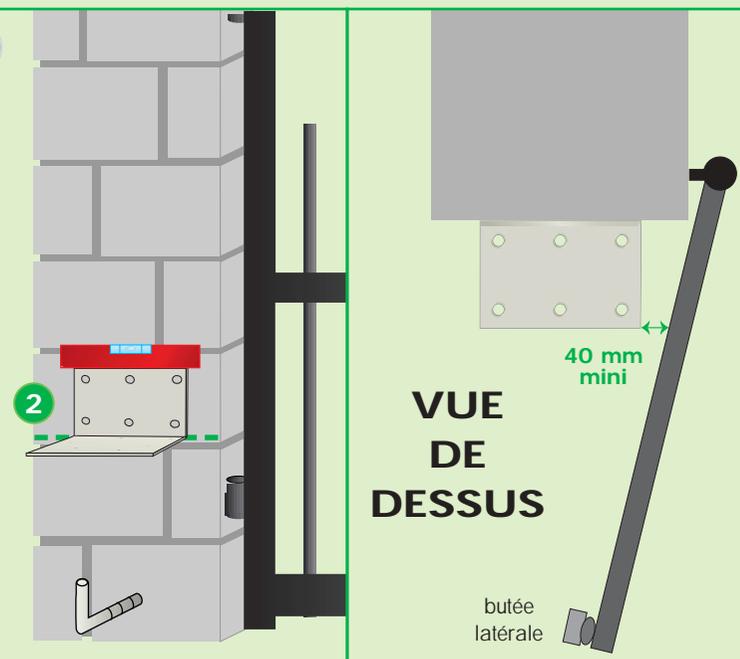
Coffret électronique Slave 9

1

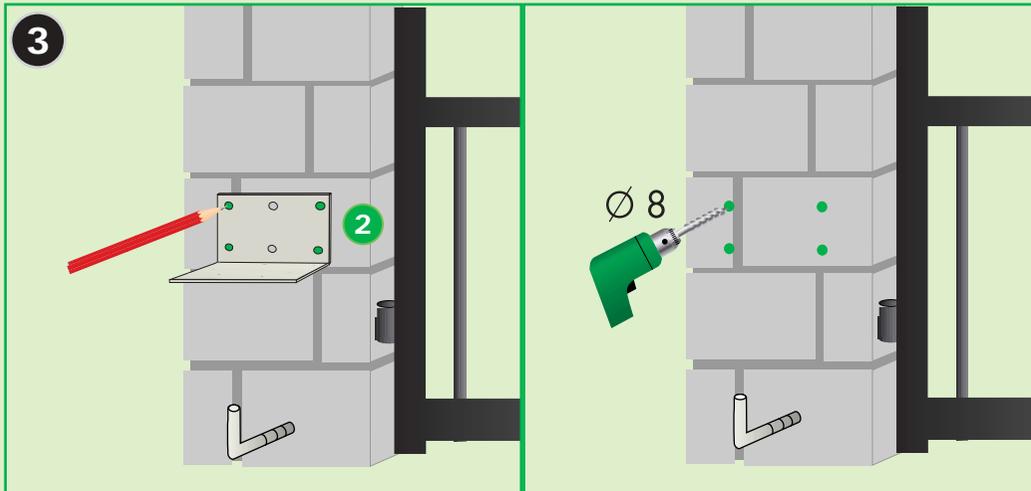


Tracer une ligne horizontale 200 mm au dessus de la patte de fixation pilier 4.

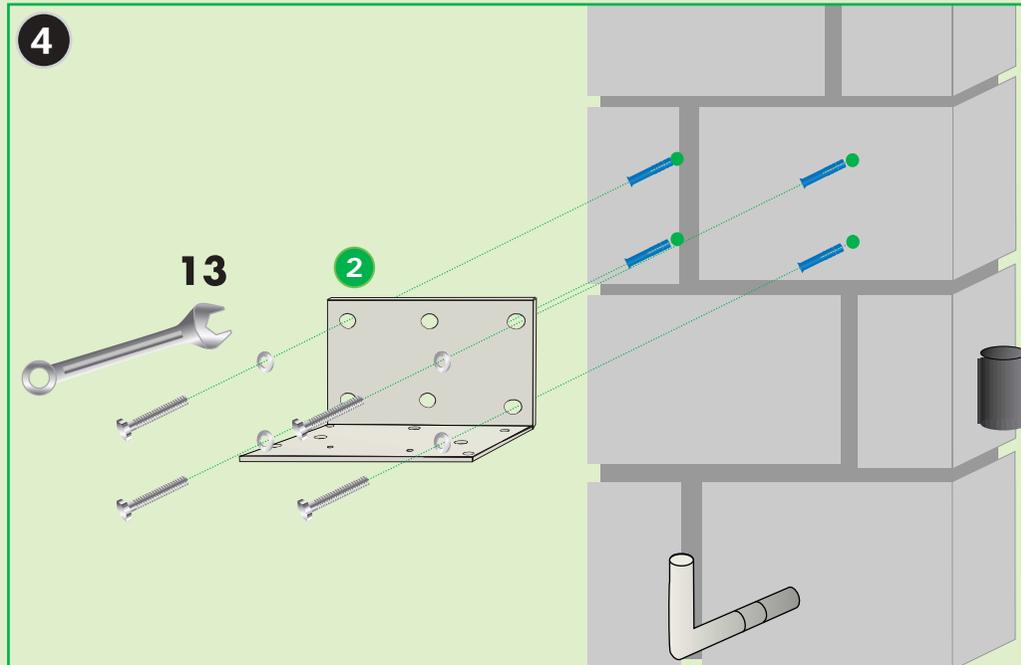
2



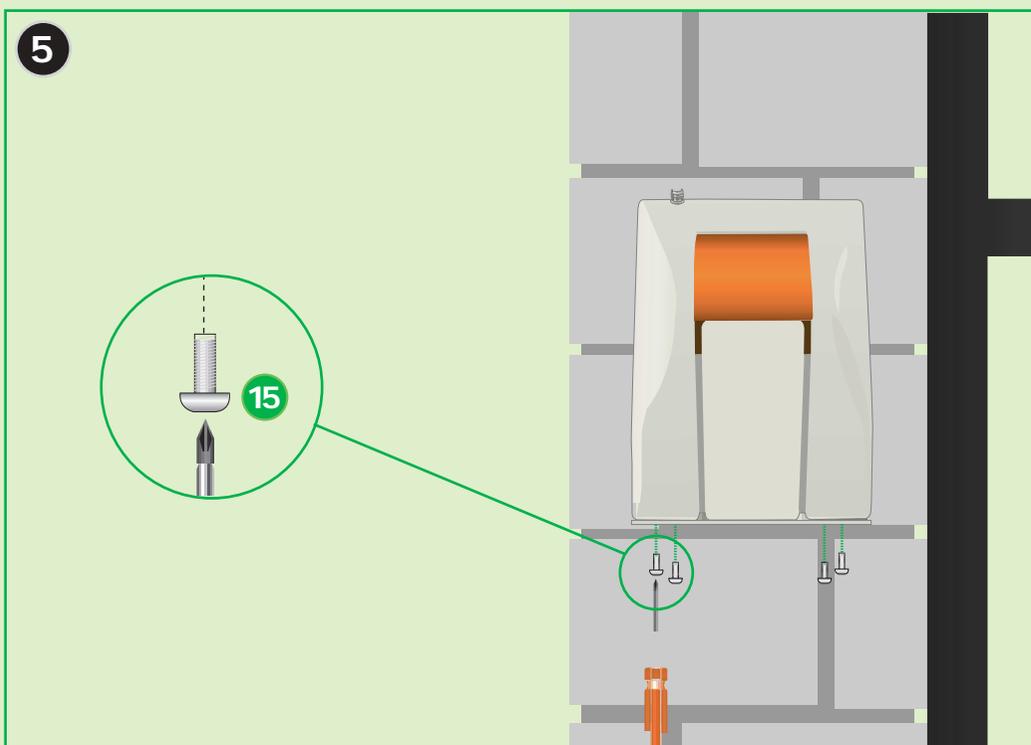
Ouvrir manuellement le portail jusqu'aux butées latérales. Placer le support 2 sur la ligne tout en respectant une distance utile de 40 mm par rapport au battant ouvert.



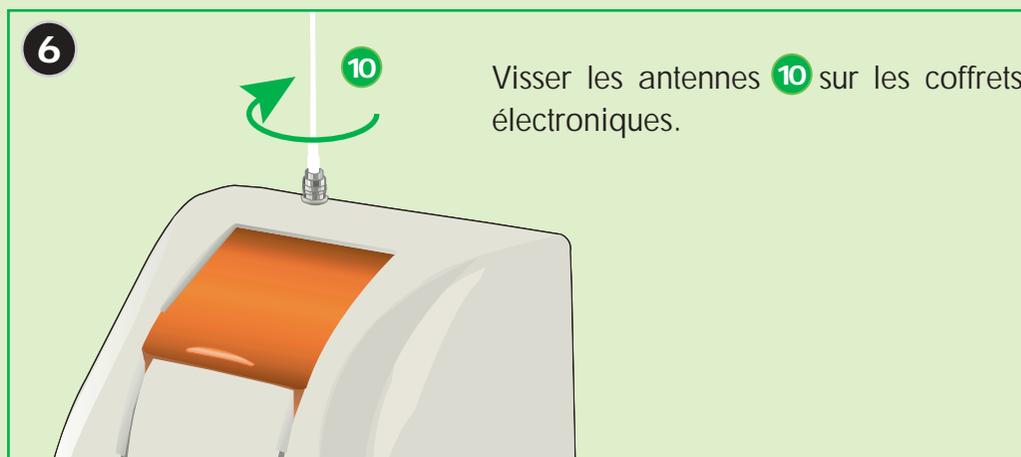
Marquer l'emplacement des 4 trous de fixation. Percer ces 4 trous à l'aide d'un foret de diamètre 8 mm.



Mettre les chevilles de diamètre 8 mm dans les trous. Placer et fixer la patte de support à l'aide des vis et des rondelles de diamètre 8 mm.



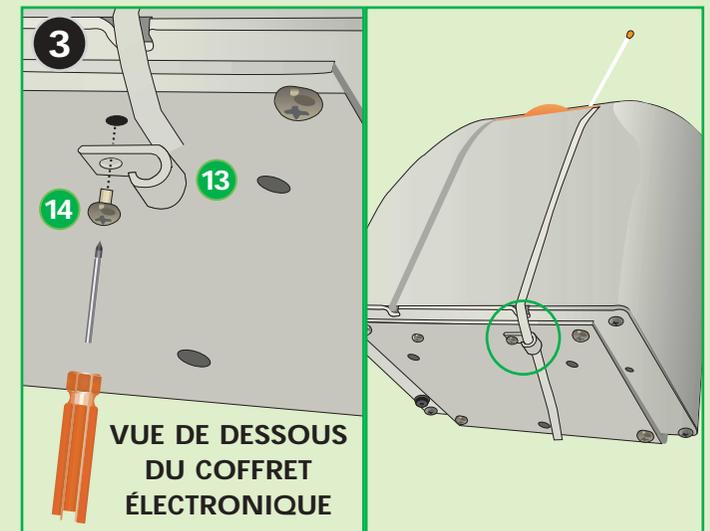
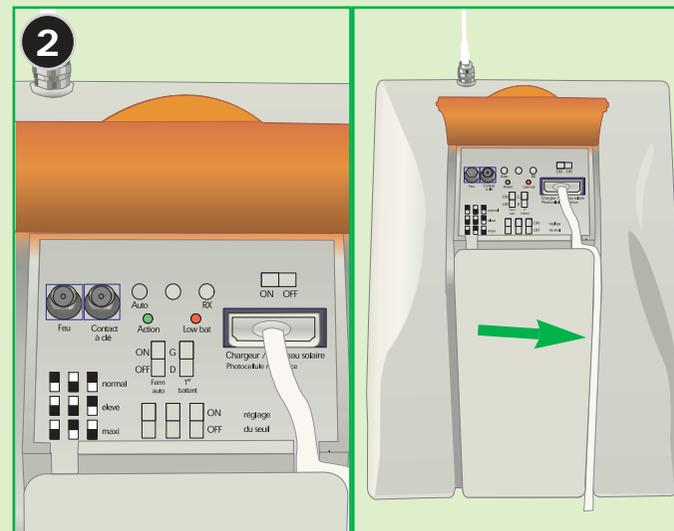
Fixer les coffrets électroniques sur les supports à l'aide des 8 vis 15.



Visser les antennes 10 sur les coffrets électroniques.

**FIN DE L'ÉTAPE 2**

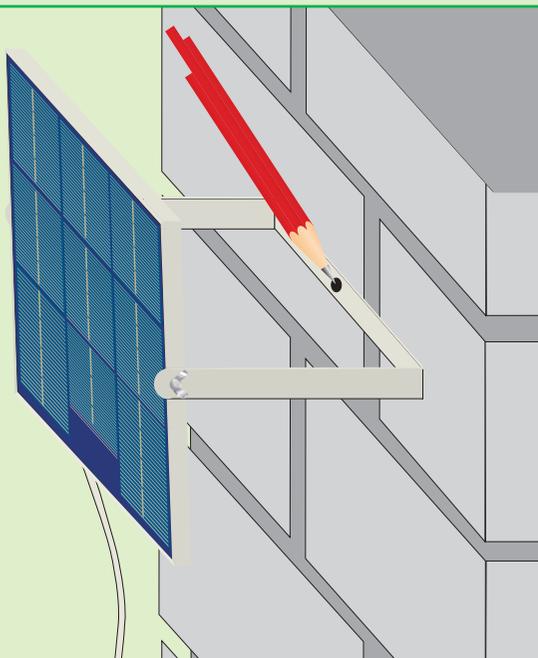
## ETAPE 3 : INSTALLATION DES PANNEAUX SOLAIRES 5



4

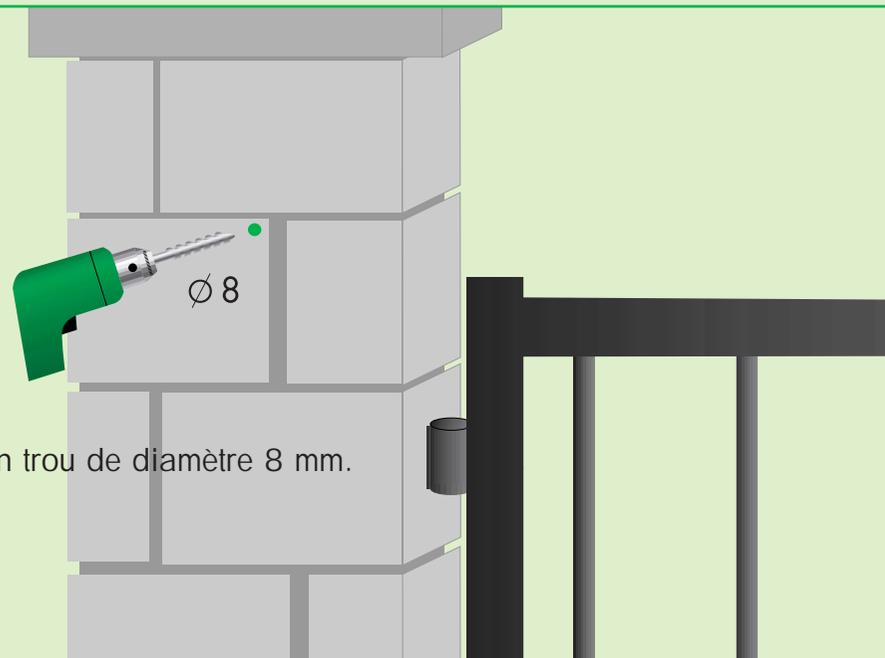
Placer le panneau solaire à l'endroit souhaité tout en positionnant son câble le plus discrètement possible. Marquer l'emplacement du trou pour la fixation.

5



5

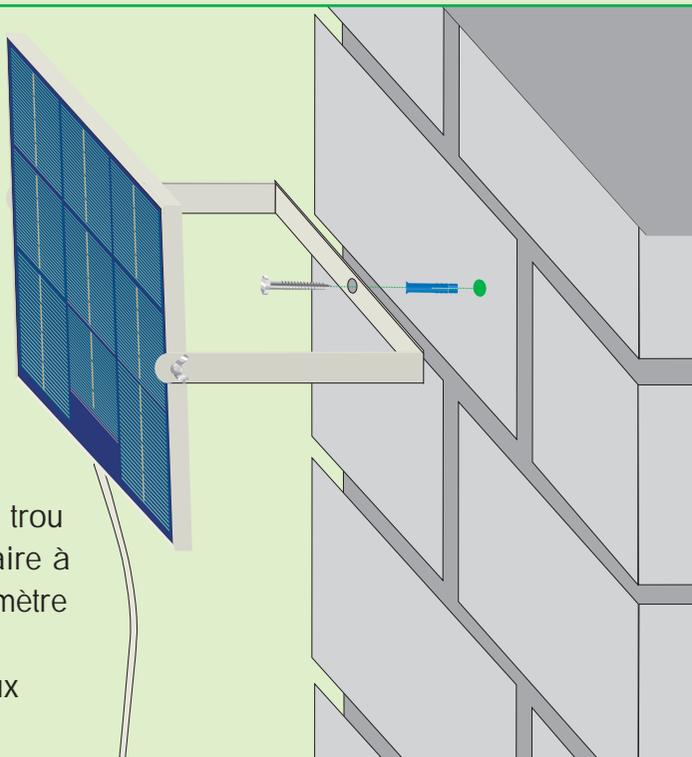
Percer un trou de diamètre 8 mm.



6

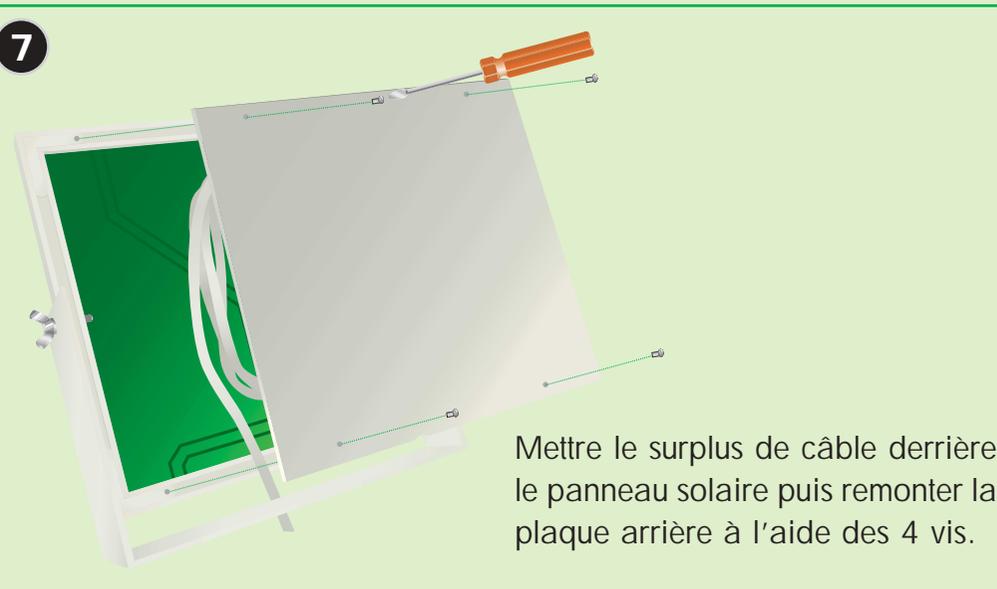
Mettre une cheville de diamètre 8 mm dans le trou et fixer le panneau solaire à l'aide d'une vis de diamètre 8 mm. Orienter de préférence les panneaux solaires vers le soleil.

5



7

Mettre le surplus de câble derrière le panneau solaire puis remonter la plaque arrière à l'aide des 4 vis.

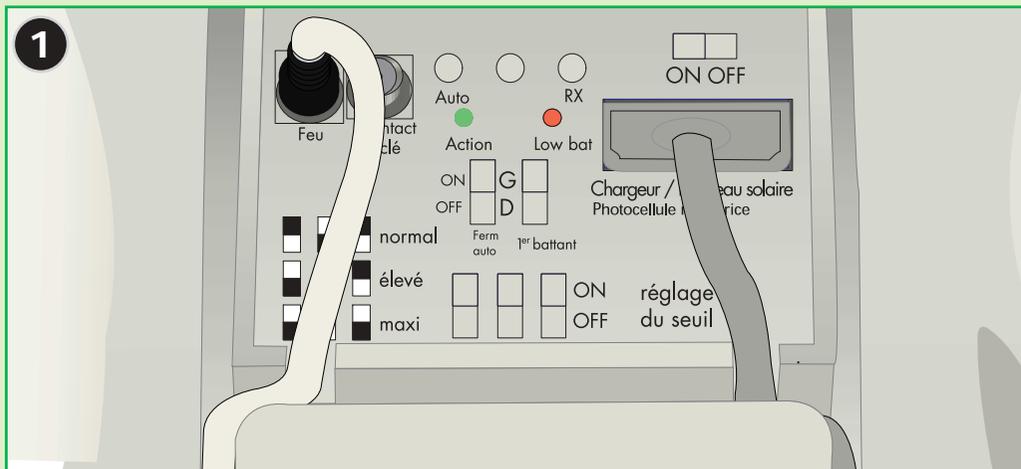


**FIN DE L'ÉTAPE 3**

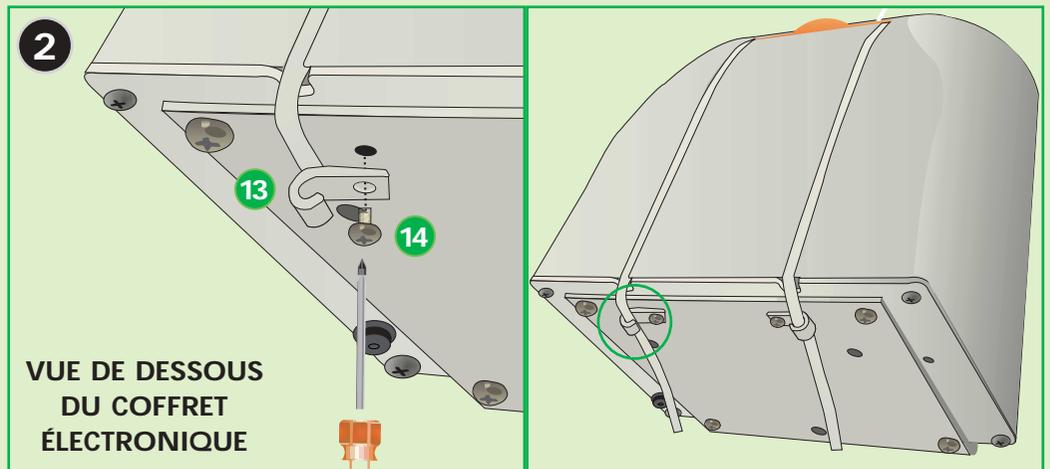
## ETAPE 4 : FIXATION DU FEU CLIGNOTANT 7



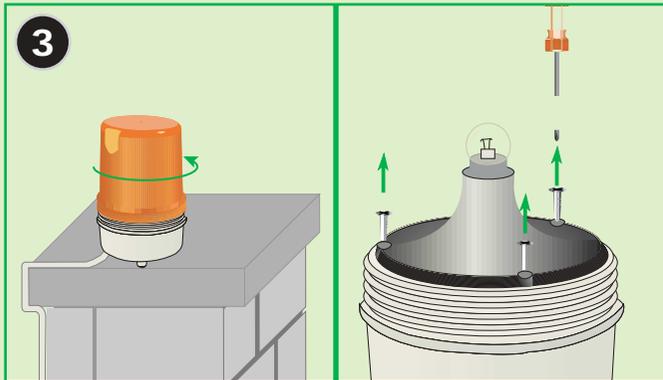
Le feu clignotant doit se trouver sur le pilier de gauche comme le coffret électronique Master.



Connecter le feu au coffret électronique Master et placer le câble dans la goulotte de gauche.

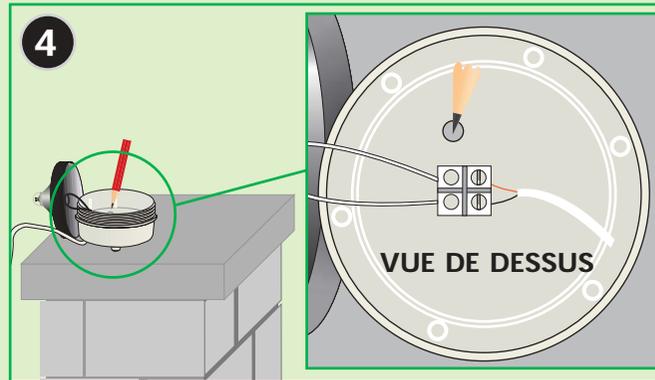


Fixer un passe-fils 13 à l'aide d'une vis 14 .  
Positionner le câble du feu clignotant dans le passe-fils.

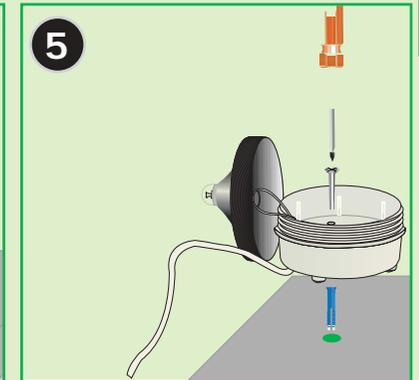
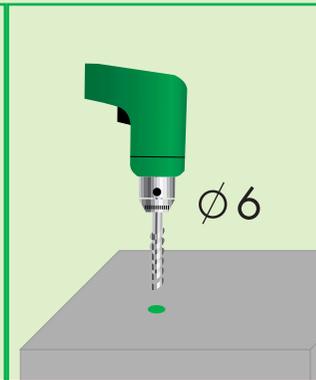


Ouvrir le feu clignotant :

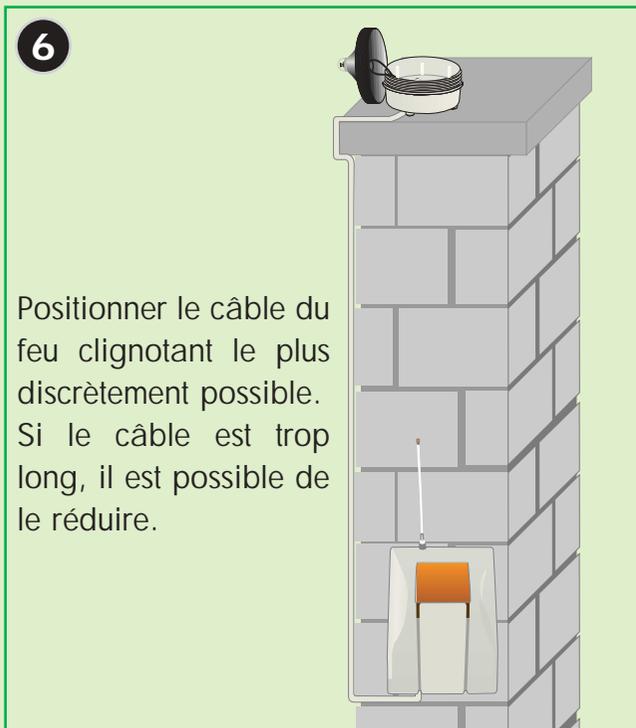
- Dévisser la partie supérieure.
- Retirer les 3 vis pour accéder à l'intérieur du feu clignotant.



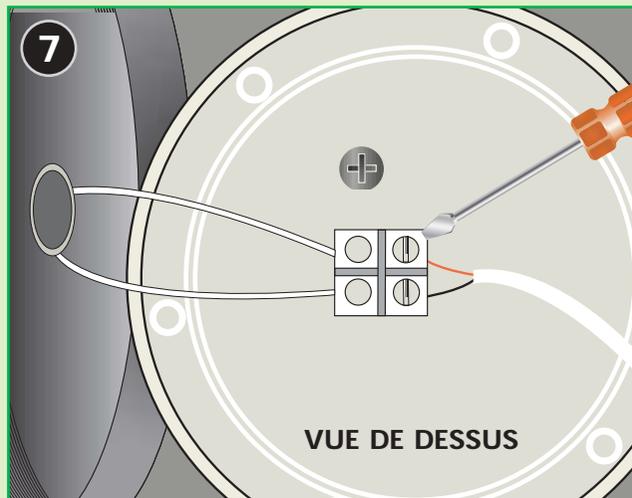
Présenter le feu en haut du pilier de gauche.  
Marquer sur le pilier l'emplacement du trou.  
Percer un trou de diamètre 6 mm.



Mettre une cheville de diamètre 6 mm dans le trou. Positionner le socle du feu clignotant et le fixer avec une vis de diamètre 6 mm.



Positionner le câble du feu clignotant le plus discrètement possible. Si le câble est trop long, il est possible de le réduire.



Réduction de la longueur du câble (si nécessaire):

- Dévisser le câble du connecteur.
- Couper le câble à la longueur désirée.
- Fixer ensuite les 2 fils dans le connecteur.



Remonter le feu clignotant.

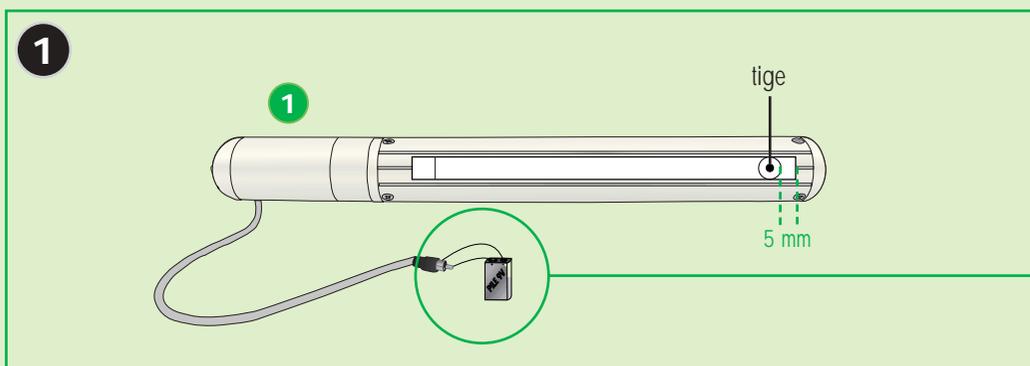
**FIN DE L'ÉTAPE 4**

## ETAPE 5 : FIXATION DES BRAS DE MOTORISATION 1 SUR LE PORTAIL



Avant de commencer, vérifier que le scellement chimique soit bien sec (se reporter à la notice du fabricant pour connaître le temps de séchage).

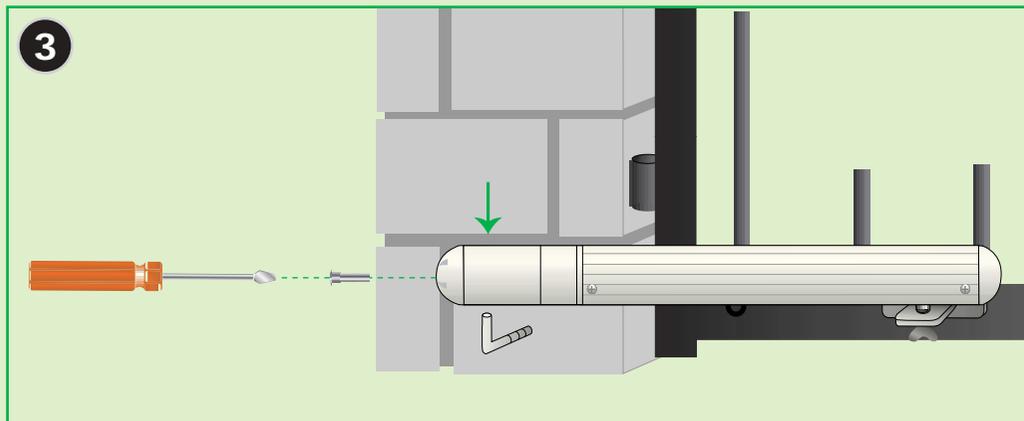
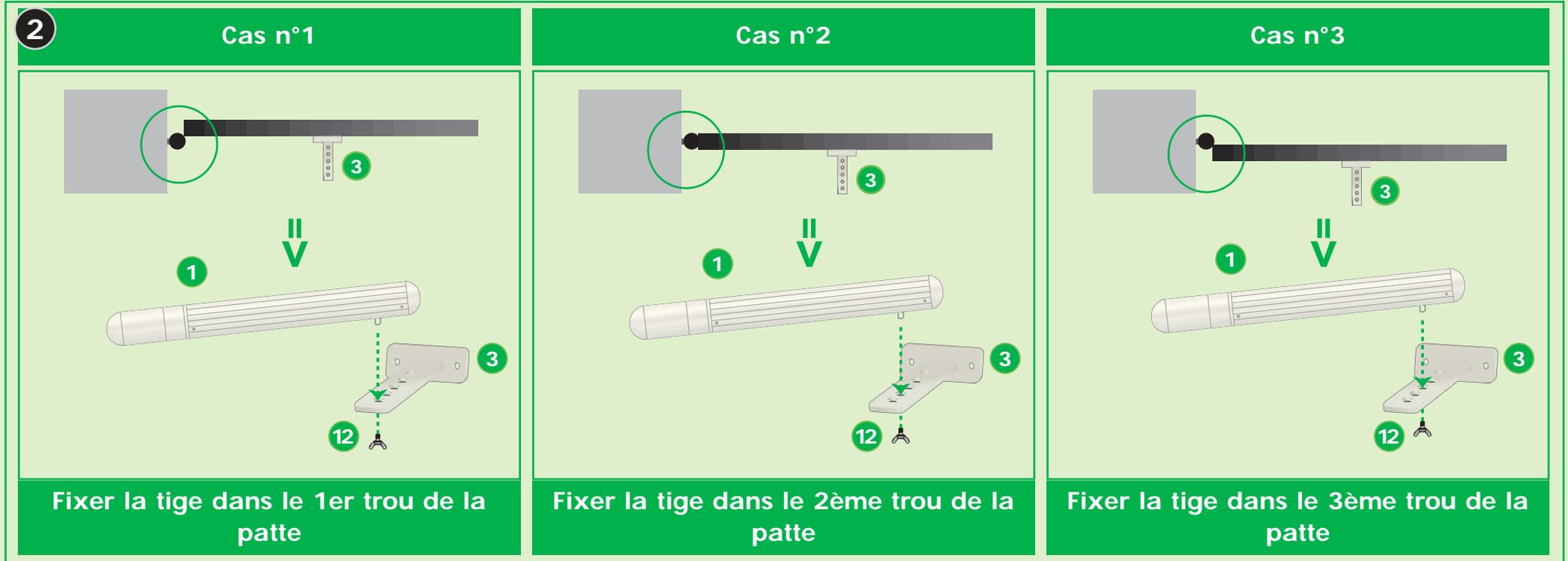
**! Commencer par le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième)**



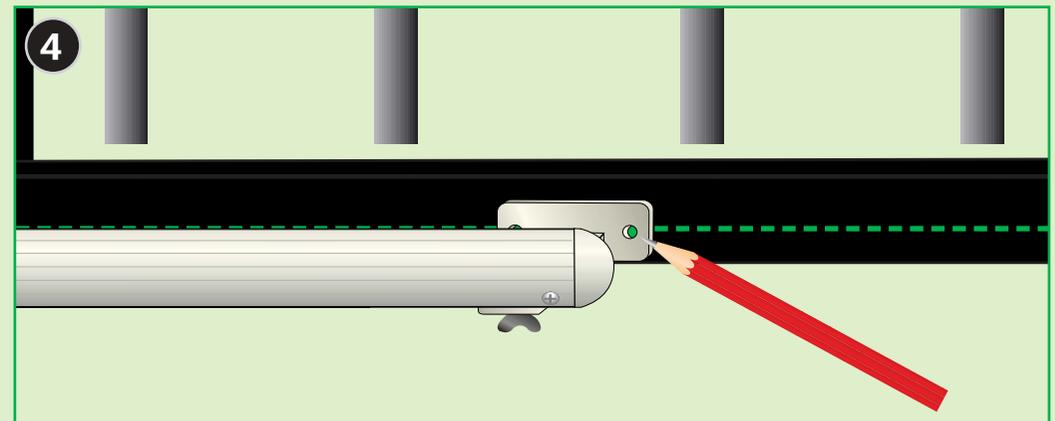
Retourner le bras de motorisation et s'assurer que la base de la tige est à environ 5 mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, la faire déplacer avec une batterie 12 V ou une pile 9V LR61.

Connexion avec la pile	Sens de déplacement de la tige

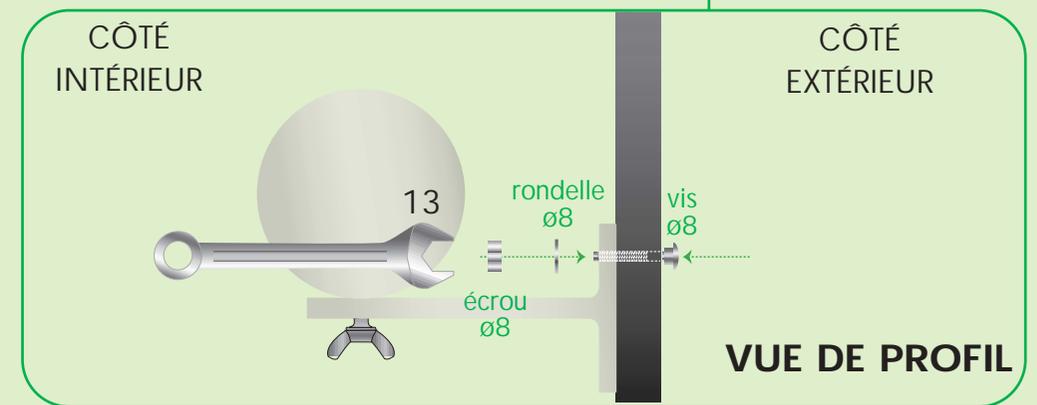
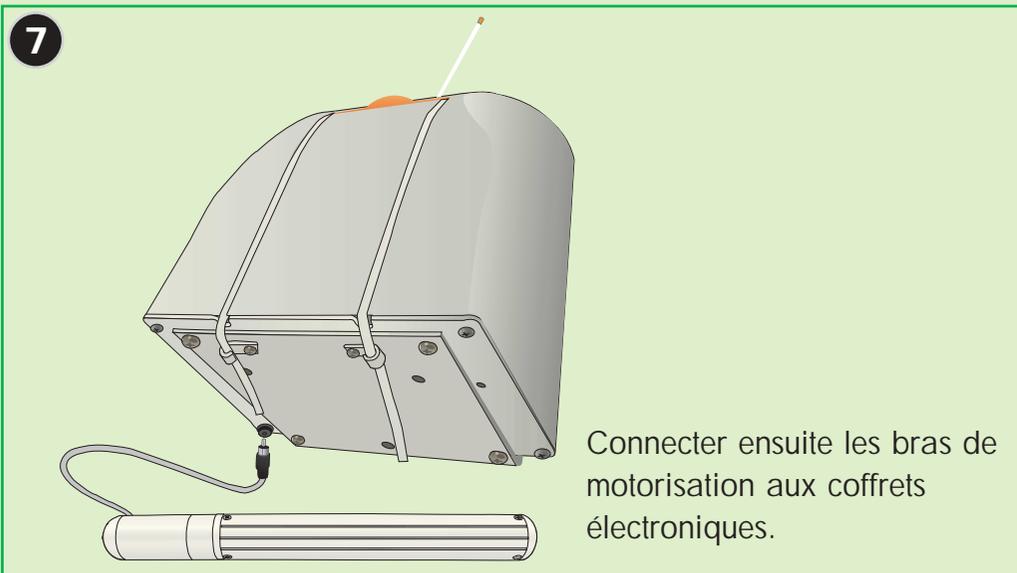
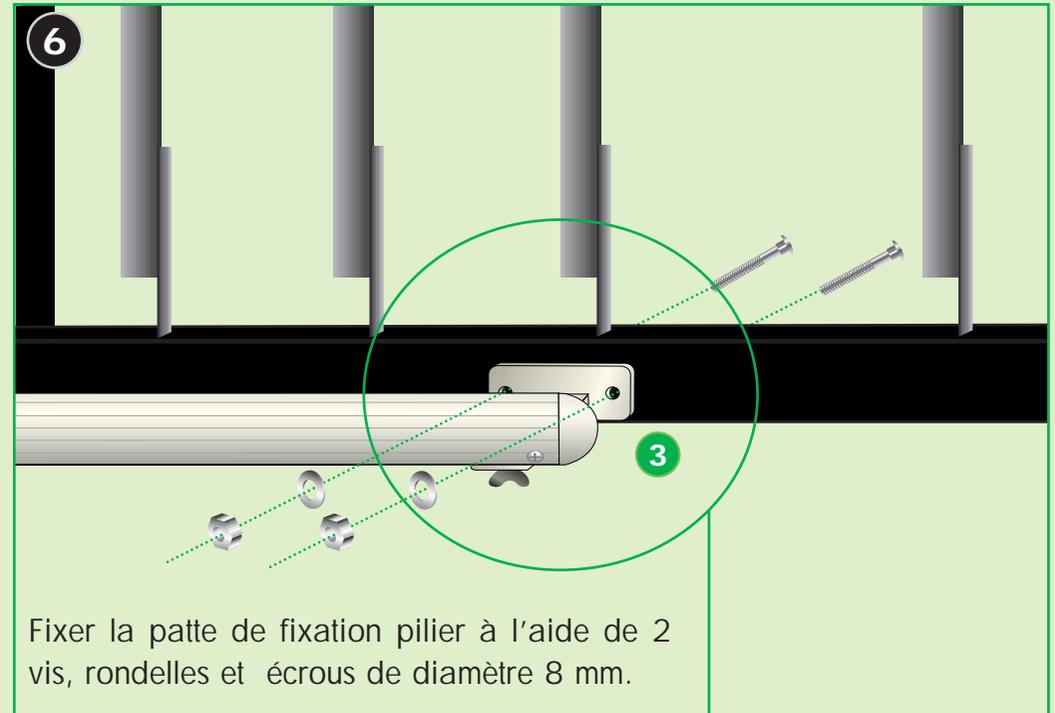
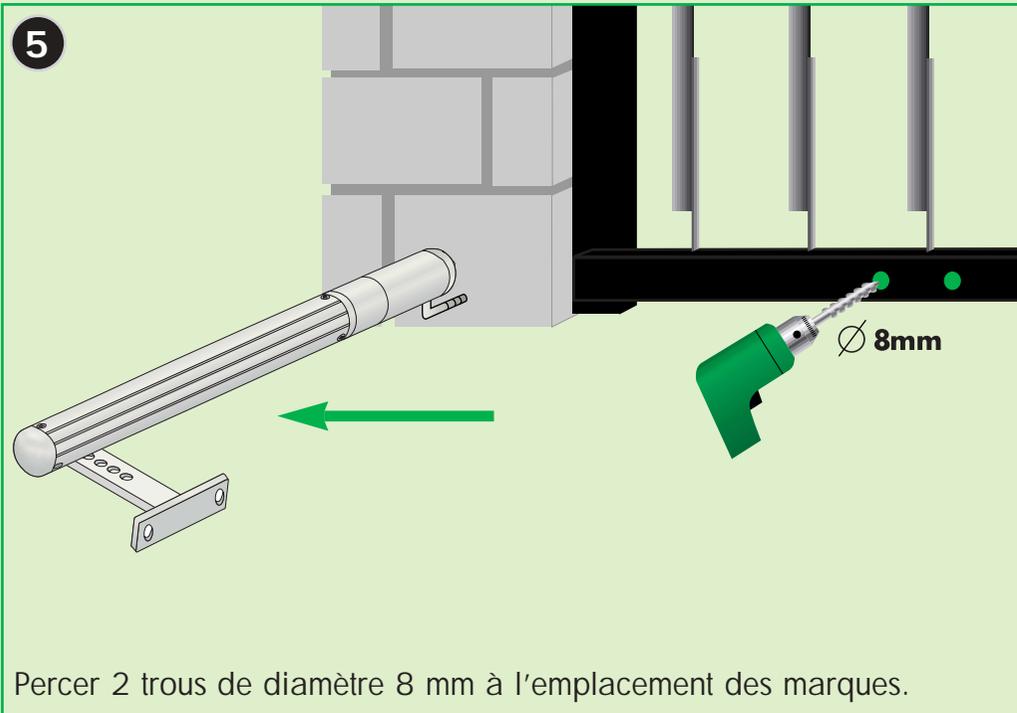
Assembler la patte de fixation portail **3** et le bras de motorisation **1** à l'aide d'une vis papillon **12** .  
Attention : 3 cas sont possibles suivant la position du gond sur le portail.



Ôter la vis latérale du bras de motorisation.  
Poser le bras sur la patte de fixation pilier.  
Remettre la vis latérale.



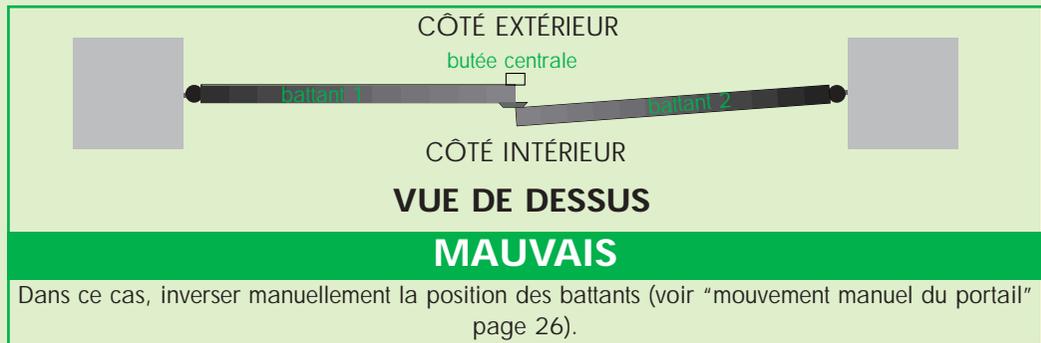
Marquer les 2 trous sur le portail. Les trous doivent être tracés sur la ligne tracée au début de l'ÉTAPE 1 (page 8).



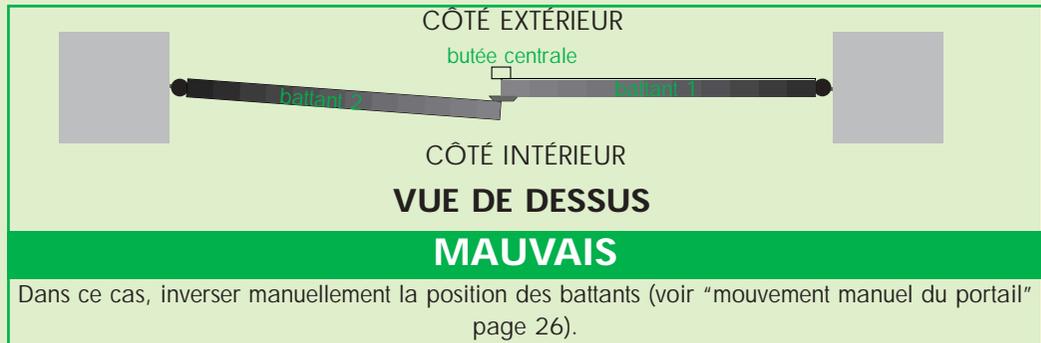
# ! VÉRIFICATION

Vérifier que le **battant 2** (celui qui s'ouvre en deuxième) ne repose pas sur le **battant 1** (celui qui s'ouvre en premier).

## Cas où le battant de gauche s'ouvre en premier

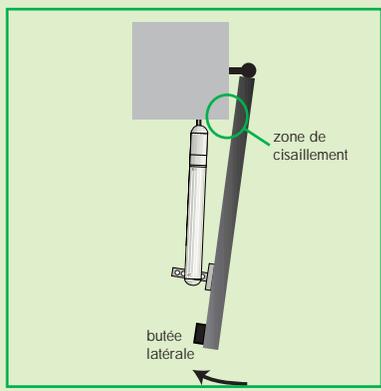


## Cas où le battant de droite s'ouvre en premier



# ! SÉCURITÉ

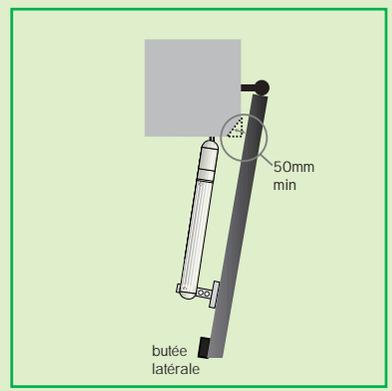
Suivant votre installation, il peut exister une zone de cisaillement comme indiquée sur le dessin ci-contre.



## SOLUTION



Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50 mm au minimum. Pour cela entailler le coin des piliers sans les fragiliser.

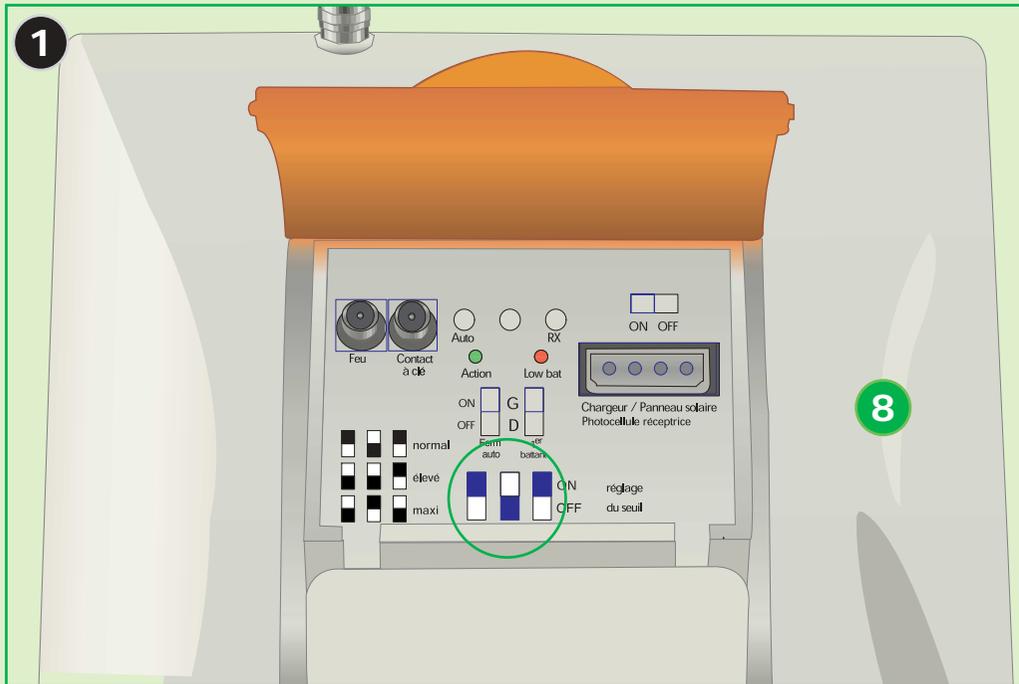


# FIN DE L'ÉTAPE 5

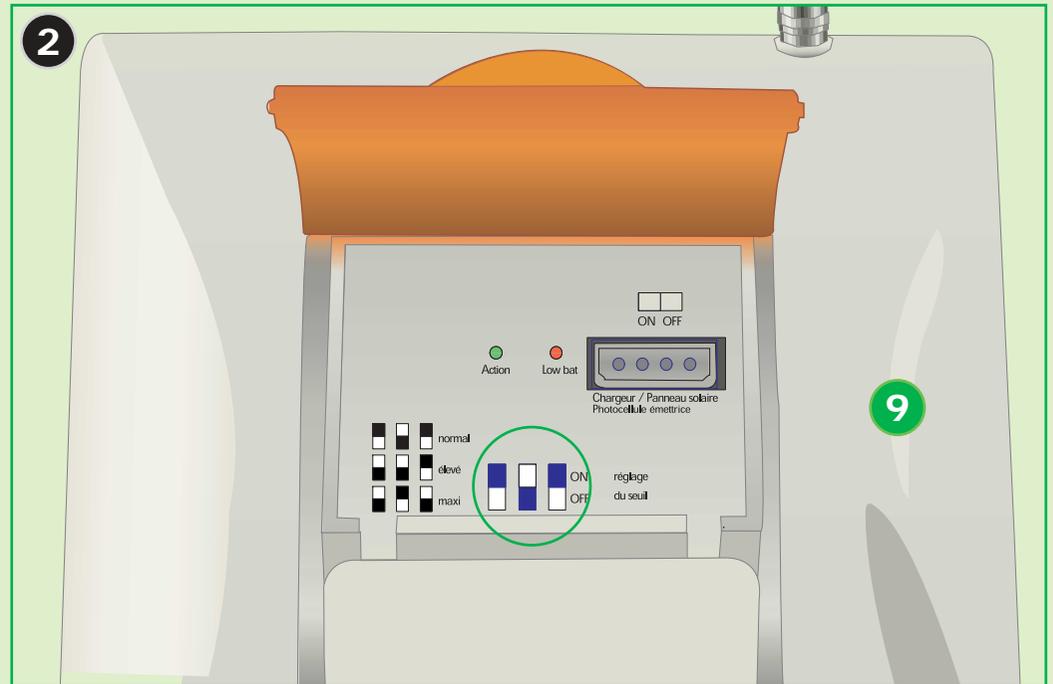
## ETAPE 6 : RÉGLAGES

### Sensibilité à l'obstacle

Ce réglage se fait sur les 2 coffrets électroniques.



Sur le coffret électronique Master (pilier de gauche) mettre les interrupteurs «réglage du seuil» sur la position «Normal».

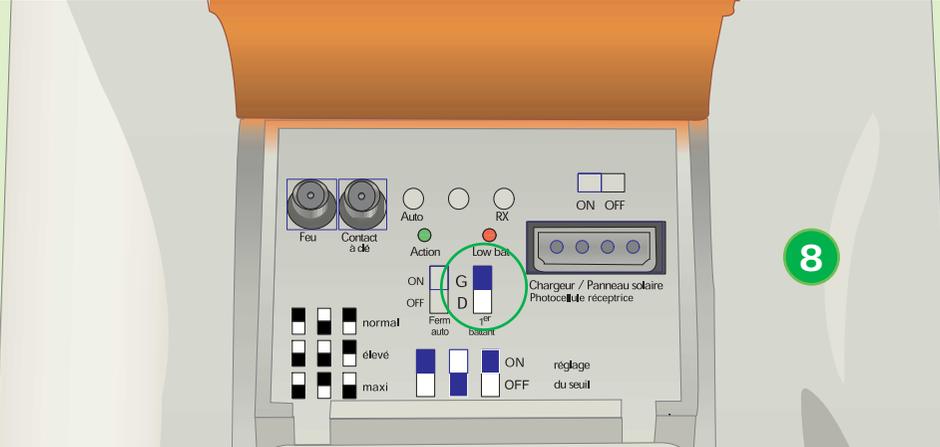


Sur le coffret électronique Slave (pilier de droite) mettre les interrupteurs «réglage du seuil» sur la position «Normal».

## Choix du battant qui s'ouvre en premier

Ce réglage se fait sur le coffret électronique Master (pilier de gauche).

**3**



The diagram shows the Master electronic control panel with various switches and indicators. A green circle highlights the 'Ferm auto battant' switch, which is currently set to 'G'. A green circle with the number '8' is also present on the right side of the panel.

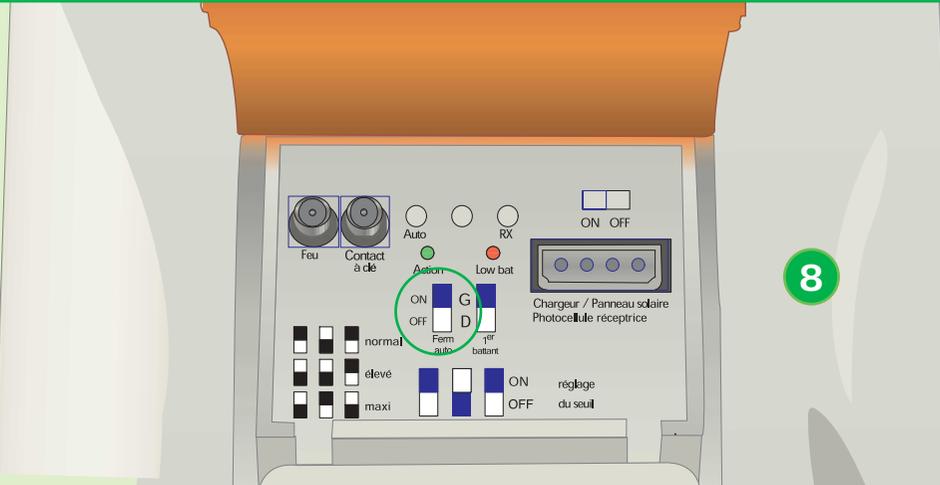
**Sur G :**  
le battant de gauche s'ouvre en premier.

**Sur D :**  
le battant de droite s'ouvre en premier.

## Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur le coffret électronique Master (pilier de gauche).

**4**



The diagram shows the Master electronic control panel with various switches and indicators. A green circle highlights the 'Ferm auto' switch, which is currently set to 'ON'. A green circle with the number '8' is also present on the right side of the panel.

**Sur ON :**  
le portail se referme automatiquement après 30 secondes d'attente, à condition d'avoir installé et connecté un jeu de photocellules.

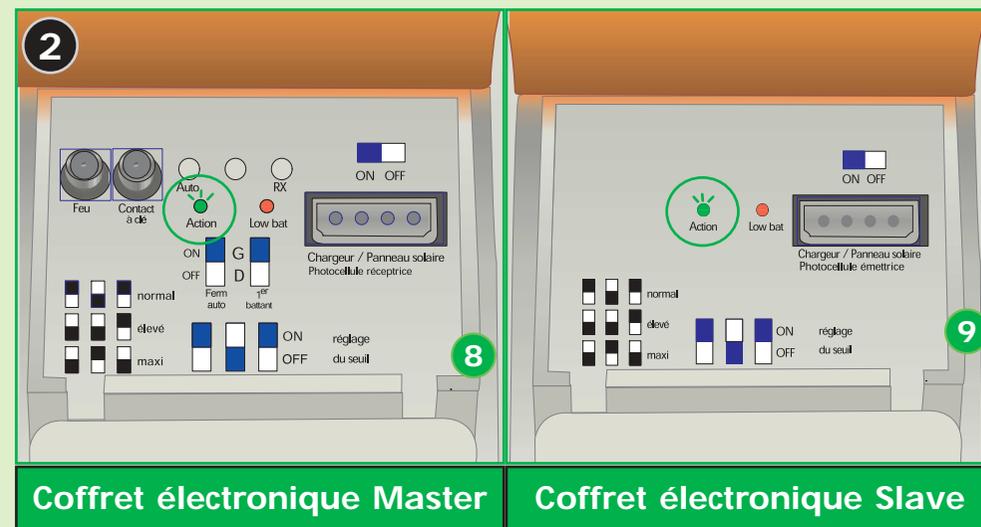
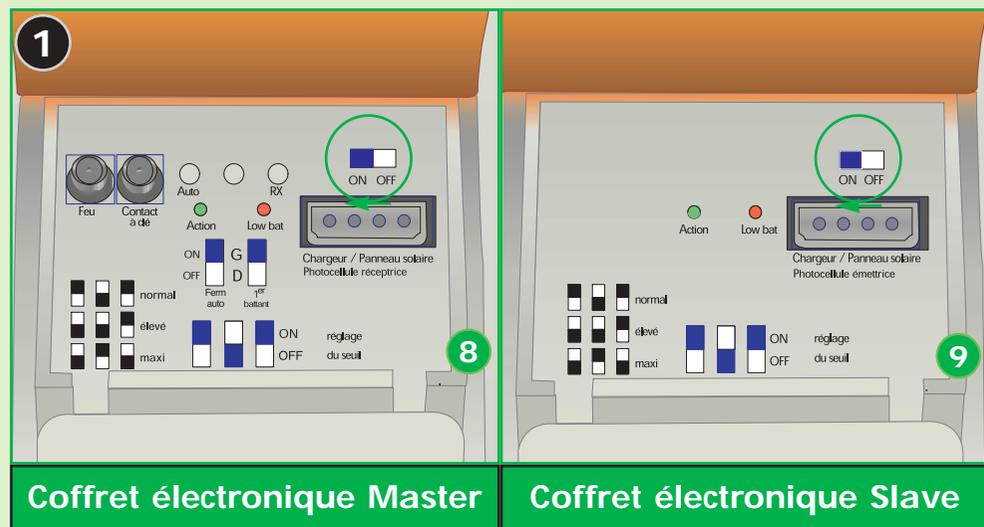
**Sur OFF :**  
Pas de fermeture automatique.

Remarque : Pendant les 30 secondes d'attente, le feu clignotant continue de clignoter.

**FIN DE L'ÉTAPE 6**

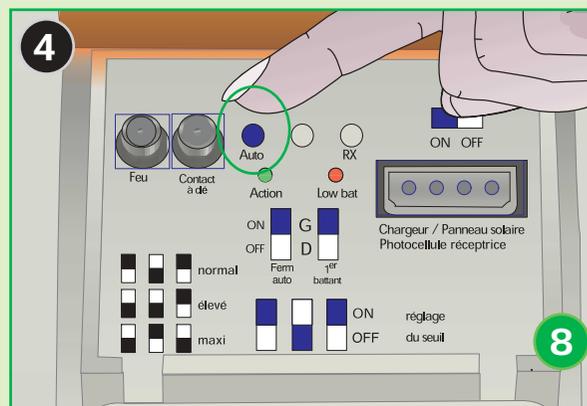
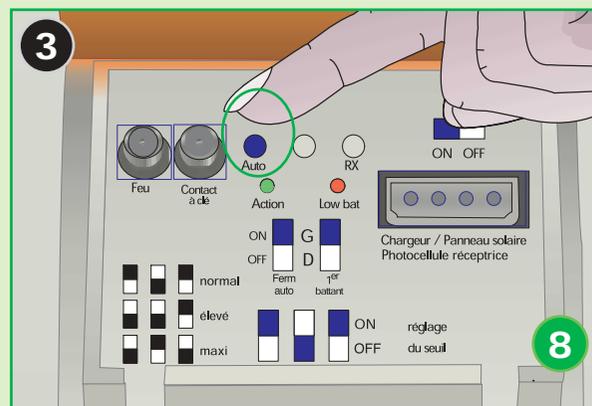
## 1 ETAPE 7 : MISE EN FONCTIONNEMENT (AUTOAPPRENTISSAGE)

Avant de commencer, s'assurer qu'il n'y ait personne ni aucun obstacle présent dans le champ de mouvement du portail. Pour une utilisation avec photocellules, il est préférable de les installer et de les connecter (voir notice photocellules) avant de commencer l'étape 7 de cette notice.



Mettre l'interrupteur des 2 coffrets électroniques sur la position ON.

Les voyants «Action» clignotent.



Appuyer sur le bouton «Auto» du coffret électronique Master, puis le relâcher.  
Les voyants «Action» restent allumés.

### Utilisation sans photocellules

Appuyer une nouvelle fois sur le bouton «Auto» du coffret électronique Master, puis le relâcher. Le voyant «Action» du coffret électronique Master s'éteint pendant l'appui puis se rallume quand le bouton «Auto» est relâché. L'Autoapprentissage commence.

**OU**

### Utilisation avec photocellules (non fournies)

A ce moment, les photocellules sont alimentées, ce qui vous permet de contrôler qu'elles sont bien alignées (Se reporter à la notice des photocellules).

Une fois les photocellules correctement alignées, appuyer une nouvelle fois sur le bouton «Auto» du coffret électronique Master sans le relâcher :

- Si les photocellules sont correctement alignées, le voyant «Action» du coffret électronique Master s'éteint. Relâcher alors le bouton «Auto», le voyant «Action» s'allume et l'Autoapprentissage commence.
- Si les photocellules ne sont pas alignées, le voyant «Action» du coffret électronique Master ne s'éteint pas. Aligner alors les photocellules puis recommencer l'appui sur le bouton «Auto» du coffret électronique Master.

## Déroulement de l'Autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Echange d'informations entre le Master et le Slave (environ 10 secondes).
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2.
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Les deux voyants «Action» s'éteignent.
- Le feu clignotant s'éteint.

## **FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE**

### Que faire si l'Autoapprentissage ne se déroule pas correctement.

#### **- Si un des battants s'arrête avant de toucher la butée :**

Mettre les coffrets électroniques en position OFF.

Modifier le réglage de sensibilité à l'obstacle en passant sur un seuil moins sensible (de normal à élevé ou de élevé à maxi). Puis recommencer l'**ÉTAPE 7** (page 21).

#### **- Si l'extrémité du vérin frotte contre le portail :**

Mettre les coffrets électroniques en position OFF.

Contrôler que l'installation a bien été faite en concordance avec cette notice. Repositionner les éléments mal montés. Puis recommencer l'**ÉTAPE 7** (page 21).

#### **- Si les vérins arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales :**

Mettre les coffrets électroniques en position OFF.

Réduire l'écart entre les butées latérales. Puis recommencer l'**ÉTAPE 7** (page 21).

#### **- Si à la fin de l'auto-apprentissage le feu ne s'arrête pas :**

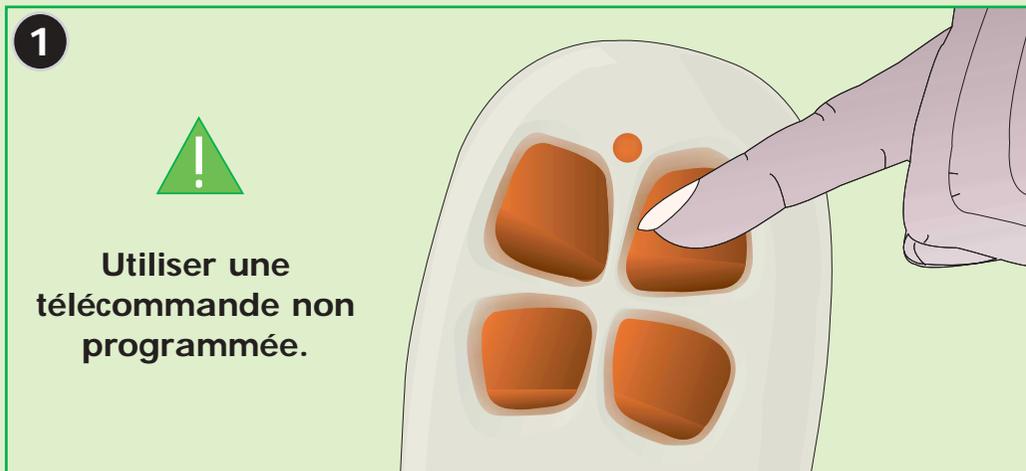
Mettre les coffrets électroniques en position OFF.

Recommencer l'**ÉTAPE 7** (page 21).

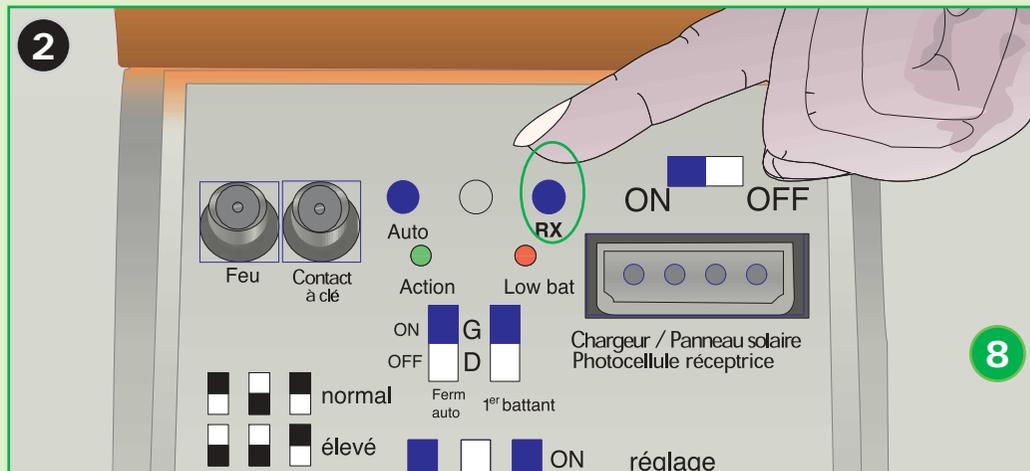
**FIN DE L'ÉTAPE 7**

### 3 ÉTAPE 8 : PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

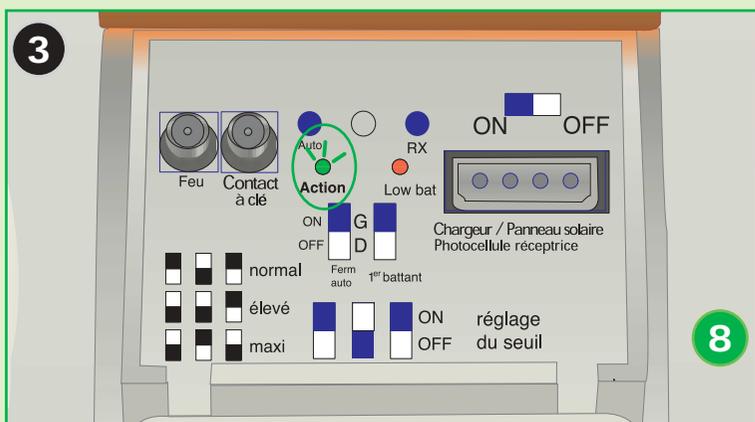
Apprentissage de 10 télécommandes maximum.



Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande, puis relâcher le bouton.



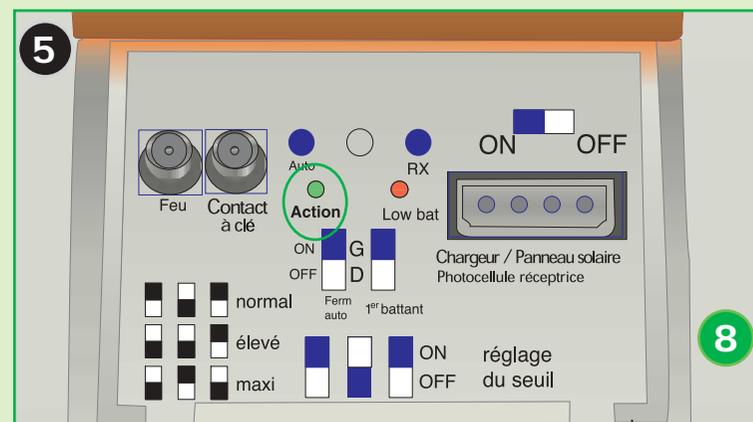
Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX du coffret électronique Master, puis relâcher le bouton.



Le voyant «Action» du coffret électronique Master s'allume.



Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur l'un des boutons de la télécommande à programmer, puis relâcher le bouton.

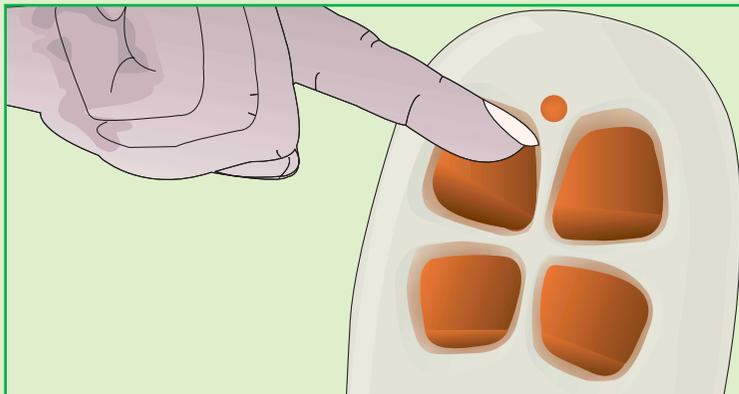


Le voyant «Action» s'éteint. La programmation est terminée.  
Si aucun signal radio n'est reçu dans les 10 secondes, le voyant «Action» clignote puis s'éteint.  
Recommencer l'ÉTAPE 6. Si le problème persiste, contrôler le bon fonctionnement de la télécommande.

**L'INSTALLATION EST MAINTENANT TERMINÉE.**

## EXPLICATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT

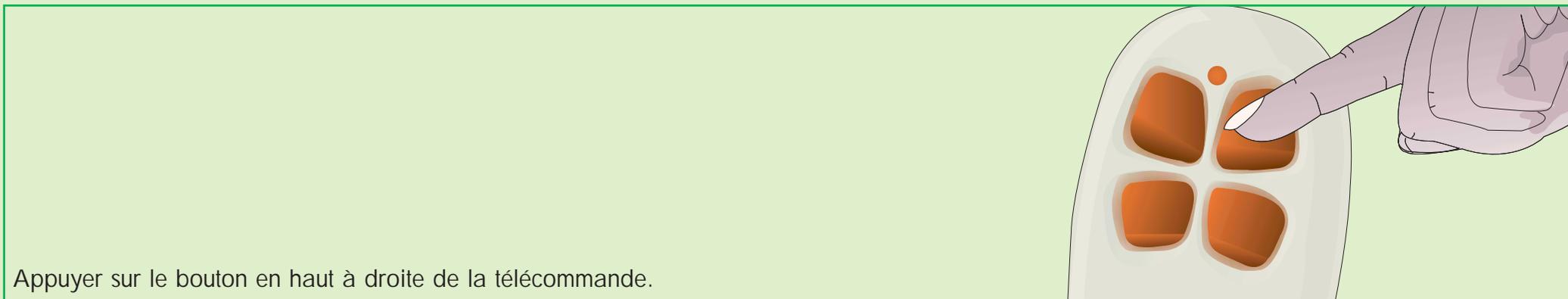
Pour ouvrir, arrêter ou fermer le portail.



**DÈS QUE LE FEU CLIGNOTANT S'ALLUME, RELÂCHER LE BOUTON.**

Appuyer sur le bouton en haut à gauche de la télécommande programmée.

Pour ouvrir, arrêter ou fermer uniquement le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier), fonction passage piéton.



Appuyer sur le bouton en haut à droite de la télécommande.

### Détection d'obstacle

Si l'un des battants rencontre un obstacle avant l'arrivée sur l'une de ses butées, les deux battants s'arrêtent puis repartent en sens inverse sur une courte distance afin de dégager l'obstacle.

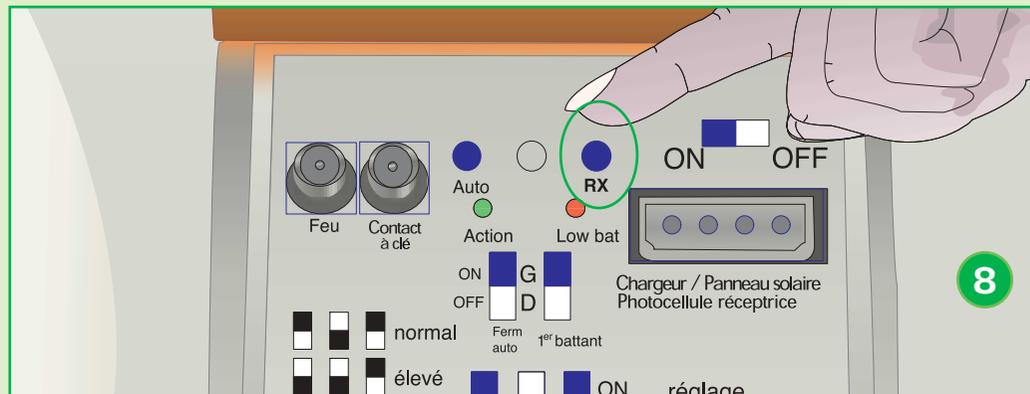
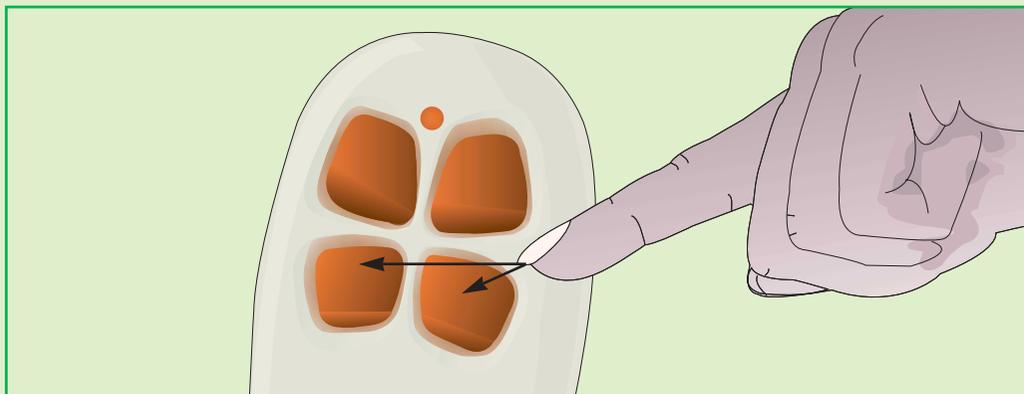
Après avoir dégagé l'obstacle, appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail s'ouvre totalement.

#### **Détection d'obstacles intempestive**

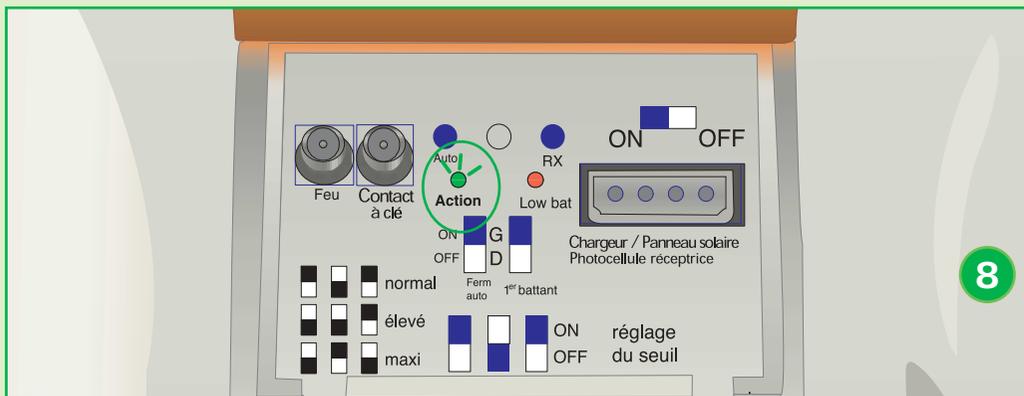
Il est possible que l'automatisme détecte un obstacle sans qu'il y ait d'obstacle dans le champ de mouvement du portail. Cette détection d'obstacle intempestive peut apparaître dans les cas suivants :

- Si l'installation est réalisée par une température inférieure à 20°C, il est possible, lorsque la température s'élève, de rencontrer une détection d'obstacles intempestive lorsque le portail touche les butées latérales ou la butée centrale. Dans ce cas, il est nécessaire de faire un nouvel autoapprentissage du système.
- S'il y a de fortes rafales de vent. Dans ce cas il est intéressant d'augmenter le seuil de sensibilité à l'obstacle (voir **ÉTAPE 6**).

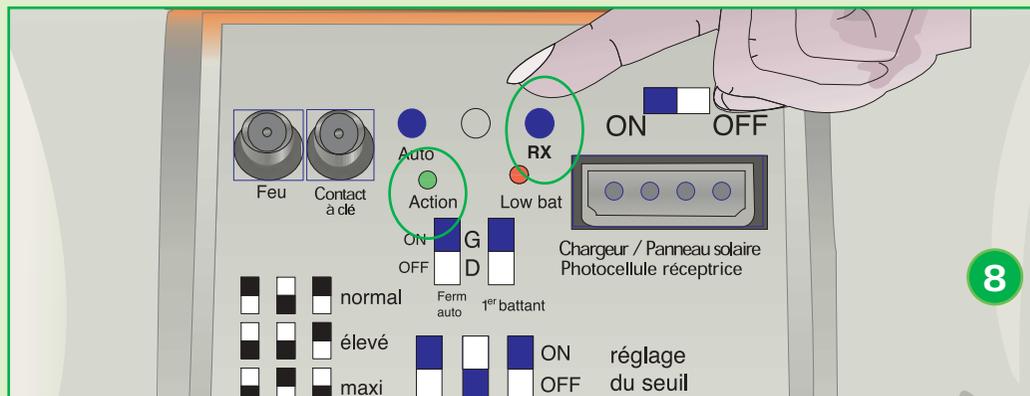
## 5 Effacer toutes les télécommandes programmées.



Appuyer sur **l'un des deux boutons du bas d'une télécommande programmée**. Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX du coffret électronique Master **sans le relâcher**.



Le voyant «Action» s'allume.



Attendre environ 10 secondes que le voyant «Action» s'éteigne, puis relâcher le bouton RX. À ce moment, toutes les télécommandes apprises sont déprogrammées.

### Utiliser la fermeture automatique

Pour bénéficier de cette fonction, il est obligatoire d'installer un jeu de photocellules (option référence : 104358) et de mettre l'interrupteur «Ferm auto» en position ON (Voir page n°20). Ainsi, lorsque le portail est complètement ouvert, l'automatisme attend 30 secondes avant de refermer automatiquement le portail (Pendant les 30 secondes d'attente, le feu clignotant continue de clignoter).

- Si le faisceau des photocellules est coupé à la fin des 30 secondes, l'automatisme attend que le faisceau des photocellules soit rétabli pour lancer la fermeture automatique (Pendant ce temps d'attente supplémentaire, le feu clignotant continue de clignoter).

- Si le faisceau des photocellules est coupé pendant la fermeture automatique, l'automatisme stoppe le portail. Il est alors nécessaire d'appuyer sur le bouton de la télécommande pour rouvrir totalement le portail.

**Informations** : - Une fois les photocellules installées, il est impératif de mettre les interrupteurs d'alimentation des coffrets électroniques en position OFF et de recommencer l'**ÉTAPE 7 "MISE EN FONCTIONNEMENT"**

- La fonction Fermeture Automatique n'existe pas en mode passage piéton et après une détection d'obstacle.
- Les photocellules sont actives uniquement pendant la fermeture automatique.

## Autonomie

L'autonomie du système est permanente même avec un faible taux d'ensoleillement.

Le nombre de cycles journaliers maximum dépend de la quantité de lumière captée par les panneaux solaires.

10 cycles/ jours

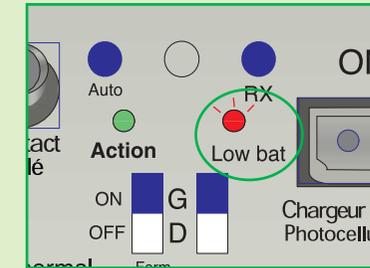


+ de 10 cycles/jours



En cas de défaillance du système dans la gestion de son autonomie, l'un ou les deux voyants rouges «Low bat» des coffrets électroniques s'allument pour indiquer cette défaillance.

Dans ce cas, vérifier le positionnement et la connexion du panneau solaire, et si aucun défaut n'est détecté, contacter notre assistance téléphonique.



## Perturbations radio

Les deux coffrets électroniques communiquent entre eux par liaison radio codée. Néanmoins en cas de perturbations radio importantes il est possible que le système présente un fonctionnement anormal, mais sans pour autant se bloquer.

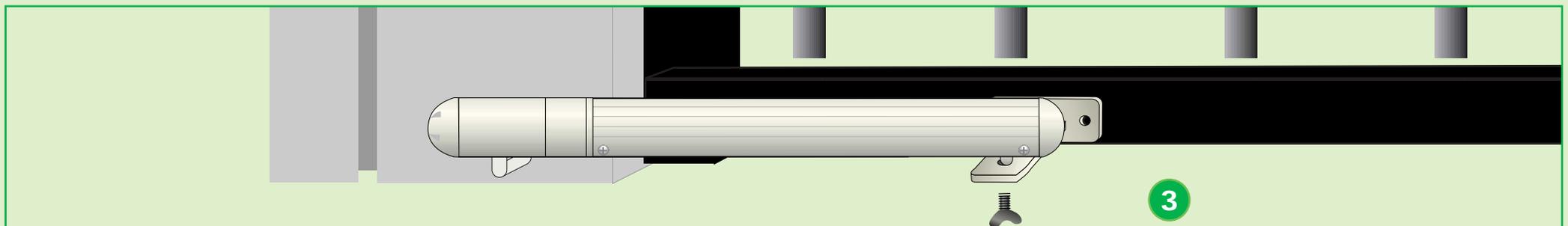
Dans ce cas, attendre quelques minutes afin que le système reprenne automatiquement son fonctionnement. Si après quelques minutes d'attente rien ne se passe, mettre les interrupteurs des coffrets électroniques sur OFF.

Recommencer les **ÉTAPES 7** et **8** (page 21) de l'installation. Si le problème persiste, contacter notre assistance téléphonique.

Exemples de fonctionnement anormal :

- Le feu clignotant s'allume mais les deux battants ne démarrent pas après 3 secondes.
- En fin de mouvement, lorsque les battants sont en butée, le feu clignotant continue de clignoter.

## Mouvement manuel du portail



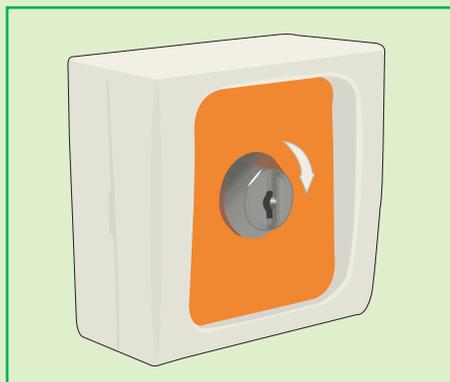
Afin de pouvoir ouvrir manuellement le portail, retirer la vis papillon afin de désassembler le bras de motorisation de la patte de fixation portail.

## 7 ACCESSOIRES

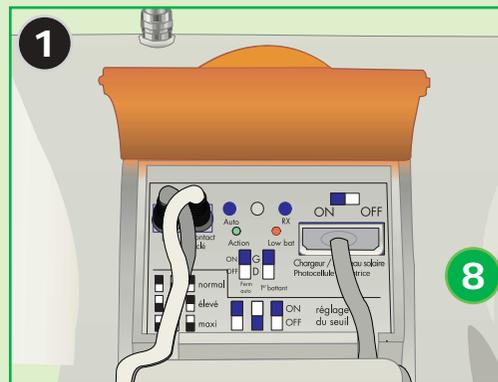
Télécommande supplémentaire  
réf : 104350



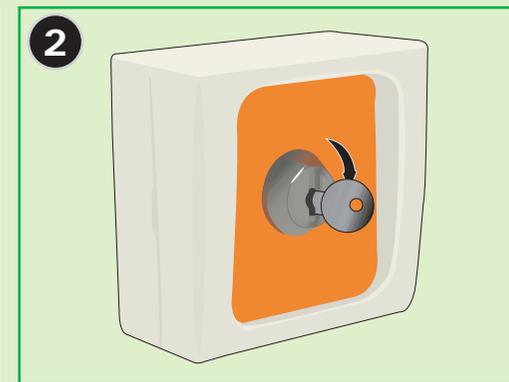
Interrupteur à clé réf : 104352



L'interrupteur à clé se branche sur le coffret électronique Master.



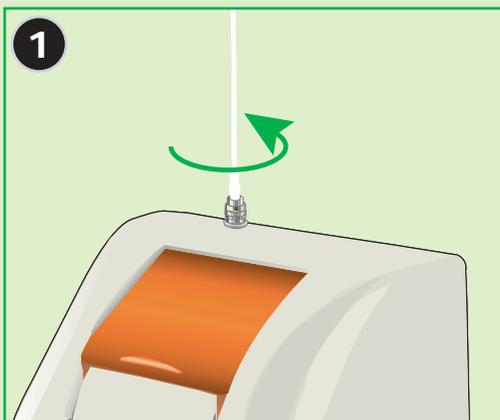
**Connexion :**  
Brancher le connecteur de l'interrupteur à clé et positionner son câble dans la goulotte de gauche (avec le câble du feu clignotant).



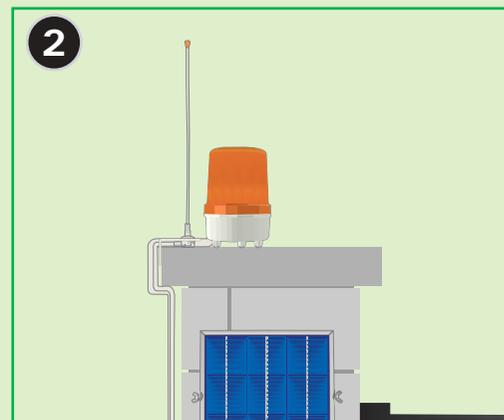
**Utilisation :**  
Pour ouvrir, arrêter ou fermer le portail, tourner la clé vers la droite pendant 1 à 2 secondes.

Antenne additionnelle réf : 104354

L'antenne additionnelle a pour but d'améliorer la portée de la télécommande. Elle se branche à la place de l'antenne du coffret électronique Master (pilier de gauche).



1 Retirer l'antenne.

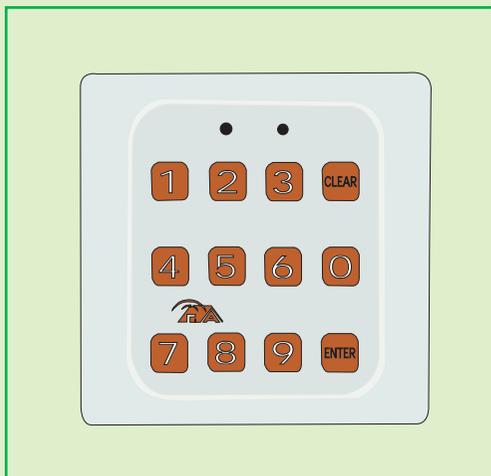


2 Positionner l'antenne additionnelle en haut du pilier (à côté du feu clignotant).



3 Connecter l'extrémité du câble de l'antenne additionnelle à la place de l'antenne d'origine.

## Clavier à codes réf : 104356



Pour la programmation des codes, se référer à la notice du clavier à code.

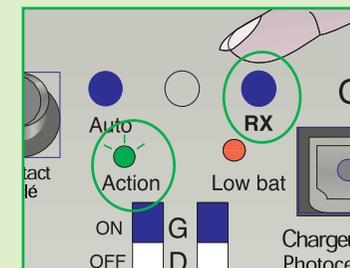


Le code du canal 1 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail.

Le code du canal 2 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du passage piéton (battant qui s'ouvre en premier).

### Programmation du clavier à code avec la motorisation :

- Programmer au préalable les deux codes, l'un sur le canal 1 et l'autre sur le canal 2.
- Taper le code du canal 1 et terminer par «ENTER».
- Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX du coffret électronique Master **8** puis le relâcher. Le voyant «Action» est allumé.
- Taper une nouvelle fois le code du canal 1 et terminer par «ENTER».
- Le voyant «Action» s'éteint.
- La programmation est terminée.



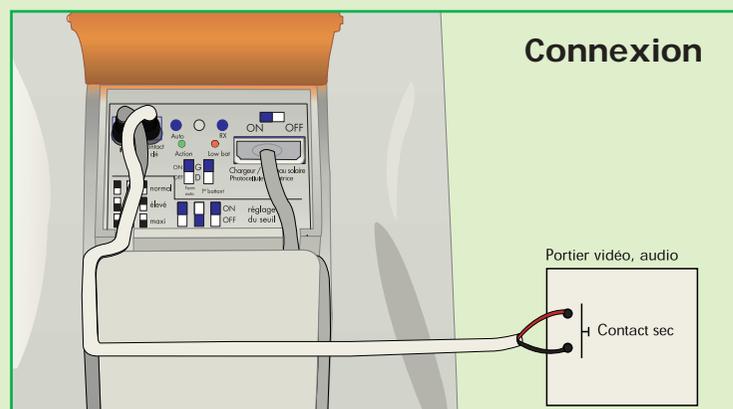
## Connecteur et câble de 2m réf : 104364

Ce connecteur permet de connecter une sortie à contact sec (portier vidéo, portier audio...) sur l'entrée de commande de la motorisation de portail.



Contact sec : non alimenté. En cas de doute, se référer à la notice du portier ou auprès du fabricant du portier.

Tout branchement d'un contact alimenté à la place d'un contact sec provoquera la destruction de l'automatisme (non pris sous garantie).



## Photocellules réf : 104358



Pour l'installation et la connexion des photocellules se référer à leur notice.

## 9 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Produit

Produit	PSF 80
Référence	104310
Type moteur	12V
Puissance moteur	100 W
Force dynamique à 1m	<400N
Force statique après 5 s à 1m	<25N
Temps d'ouverture moyen*	20s
Température d'utilisation	-20°C/+60°C
Indice de protection	IP44

### Autonomie : pour 10 cycles/jour

Sans panneaux solaires	6 mois
Avec panneaux solaires	non limité**

\* : pour un angle d'ouverture de 90°

\*\* : limité à la durée de vie de la batterie (entre 5 et 8 ans)

\*\*\* : la portée est réduite en présence d'obstacles : pilier, voiture, pare-brise métallisé...

### Caractéristiques radio

Emetteur/Récepteur radio	OUI
Fréquence radio	433,92 MHz
Puissance rayonnée	<10mW

### Télécommande

Alimentation	Pile 12V MN21
Autonomie pour 10 utilisations par jour	2 ans
Fréquence radio	433,92 MHz
Puissance rayonnée	<10mW
Portée en champs libre***	env. 50m

**CONSTRUCTEUR :**

**SAS AVIDSEN  
NODE PARK TOURAINE  
37310 TAUXIGNY**

**GARANTIE**

**3 ANS**

Malgré le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut-être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

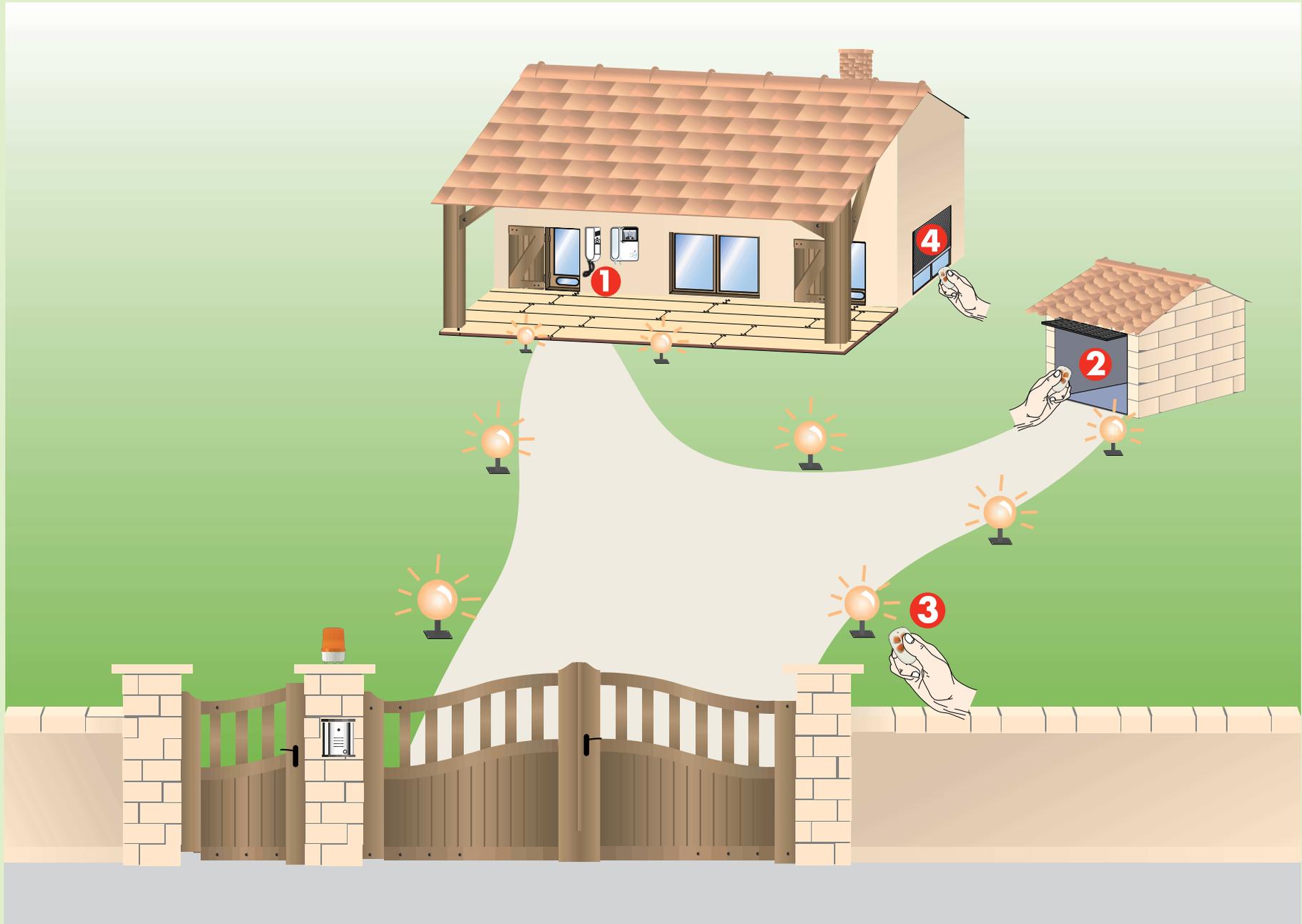


**DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 12H ET DE 14H À 19H.**

**LE SAMEDI DE 9H30 À 12H30 ET DE 14H À 18H.**

Munissez vous des informations suivantes **avant tout appel** :

- Modèle de l'automatisme : PSF 80 Référence 104310
- Caractéristiques de votre portail :
  - .Dimensions des vantaux : .....
  - .Type (bois, métal,...) : .....
  - .Ajouré ou plein : .....



## A L'INTÉRIEUR DE LA MAISON, VOUS POUVEZ :

---

### commander l'ouverture / fermeture de votre portail à partir :

---

- 1** **PVSF** •Portier Vidéo sans fil : il existe plusieurs références **Avidsen**
- PASF** •Portier Audio sans fil : il existe plusieurs références **Avidsen**

## VOTRE TÉLÉCOMMANDE VOUS PERMET AUSSI DE :

---

### commander l'ouverture / fermeture de votre porte de garage :

---

- 2** •Motorisation de garage : 104950 **Avidsen**

### commander l'éclairage de votre propriété :

---

- 3** •Kit éclairage : 104215 **Avidsen**

### commander l'ouverture / fermeture de vos stores ou volets roulants électriques :

---

- 4** •Kit radiocommandé pour stores et volets roulants : 104220 **Avidsen**

## VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE TÉLÉCOMMANDE AVIDSEN POUR PILOTER D'AUTRES APPAREILS EN UTILISANT NOTRE RÉCEPTEUR ADDITIONNEL :

---

- Récepteur additionnel : 104760 **Avidsen**



Node Park Touraine 37310 Tauxigny. Tél : 02.47.34.30.60 fax : 02.47.34.30.61

**DECLARATION DE CONFORMITE CE**  
*(DIRECTIVES MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)*

**SOCIETE** *(fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)*

Nom : S.A.S AVIDSEN  
Adresse : Node Park Touraine  
37310 Tauxigny  
France  
Téléphone : (33) 2 47 34 30 60 Télécopie : (33) 2 47 34 30 61

**IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT**

Marque : AVIDSEN  
Désignation commerciale : Automatisme de portail PSF80  
Référence commerciale : 104310  
Kit constitué de : Télécommande Xa-4H + 2 boîtiers électroniques + 2 moteurs à vis sans fin + 1 Feu

*Je soussigné,*

**NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE :** Raphaël PRERA, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive *R&TTE 99/5/CE* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- *EN 301489-3 (ed. 2000)*
- *EN 60335-1 (ed. 2002) modifiée par la NF EN 12453*
- *EN 300220-3 V1.1.1 (ed.2000) et EN 300220-1 V1.3.1 (ed. 2000)*

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive *Machme 98/37/CE* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- *NF EN 12453 (ed. 2001)*
- *NF EN 12445 (ed. 2001)*

- La télécommande Xa-4H incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive *R&TTE 99/5/CE* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- *EN 60950 (ed. 2000)*
- *ETS 301489-3 V1.4.1 (ed. 2002)*
- *EN 300220-3 V1.1.1 (ed.2000) et EN 300220-1 V1.3.1 (ed. 2000)*

**Date : 29 Novembre 2004**

**Signature :**