

## 1. Norme di sicurezza generale

**ATTENZIONE:** E' vietata ogni operazione di montaggio, riparazione o regolazione dell'apparecchiatura da parte di personale non qualificato e qualora non siano state prese tutte le precauzioni necessarie per evitare possibili incidenti: alimentazione elettrica disinserita. Qualsiasi utilizzo non previsto da questo libretto istruzioni e/o ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto o ai suoi componenti, solleva la DASPI da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni o lesioni a cose, persone o animali. Questo prodotto non è adatto per essere installato in atmosfera esplosiva.

**Conservare scrupolosamente il presente manuale allegandolo al fascicolo tecnico dell'installazione in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati al fine di renderlo disponibile in futuro.**

## 2. Tipo prodotto

La centrale MACH6E è stata progettata per comandare **un solo motore** per cancelli scorrevoli mod. BIG FOOT ed è provvista di frizione e frenatura elettrica. La DASPI non si assume nessuna responsabilità per un uso diverso da quello previsto della scheda MACH6E.

## 3. Descrizione dei componenti principali

<b>F1</b>	Fusibile di protezione rete 10A	<b>JP1</b>	Morsetti per collegamento alla rete 230 Vca 50 Hz
<b>F2</b>	Fusibile di protezione comandi 2A	<b>JP2</b>	Morsetti per collegamento motore, lampeggiante e 2° condensatore
<b>F3</b>	Fusibile di protezione lampeggiante 2A	<b>JP3</b>	Morsetti per collegamento dispositivi di comando, sicurezza
<b>SW1-2</b>	Dip-switch per la programmazione della centrale	<b>J1</b>	Connettore per scheda radio

### Led di segnalazione dello stato degli ingressi della scheda (verificabili dopo aver alimentato la centrale)

<b>DL1</b>	Visualizzazione uscita spia cancello aperto (1 lampeggio al secondo durante la fase di apertura, accesa fissa a cancello aperto e 2 lampeggi al secondo durante la fase di chiusura)	<b>DL5</b>	Sempre acceso si spegne al comando FOTOCELLULA
<b>DL2</b>	Sempre spento si accende al comando PED	<b>DL6</b>	Sempre acceso si spegne al comando COSTA
<b>DL3</b>	Sempre spento si accende al comando START	<b>DL7</b>	Sempre acceso si spegne al comando FINECORSA APERTURA
<b>DL4</b>	Sempre acceso si spegne al comando STOP	<b>DL8</b>	Sempre acceso si spegne al comando FINECORSA CHIUDE

Nel caso quanto sopra non corrispondesse verificare i collegamenti e l'efficienza dei vari dispositivi collegati.

## 4. Programmazione e regolazioni della scheda

La programmazione dei DIP SWITCH SW1 e SW2 deve sempre essere effettuata a centrale spenta (non alimentata)

SW1	ON	OFF
1	Inserisce la richiusura automatica del cancello dopo il tempo selezionabile tramite il trimmer BREAK	Alla fine della manovra di apertura il cancello rimane fermo in attesa di un nuovo comando di START
2	Disattiva il comando di START durante la manovra di apertura (uso condominiale)	Il comando di START è attivo anche in apertura e comanda l'arresto del motore
3	Inserisce un prelampeggio di 2 secondi prima delle manovre	Nessun prelampeggio
4	Abilita la funzione chiudi subito (se il trimmer BREAK non è al minimo), questa funzione è attiva solo in apertura. Con funzione condominiale attiva, se impegno le fotocellule durante la fase di apertura, una volta che il cancello si apre totalmente, si richiude subito purchè la fotocellula non sia ancora occupata. Con la funzione condominiale disattiva, se impegno le fotocellule durante l'apertura, al disimpegno il cancello riparte dopo 2 secondi in chiusura	Disabilita chiudi subito
5	Funzione pulsanti separati, l'ingresso START diventa ingresso di solo apertura, l'ingresso pedonale diventa ingresso di solo chiusura	Funzionamento normale
6	Fotocellula attiva in apertura, in presenza di un ostacolo ferma la manovra, appena rimosso, riparte in apertura	Fotocellula attiva solo in chiusura, in presenza di un ostacolo ferma la manovra e riparte in apertura



















### Regolazione del cursore POWER dei trimmer BREAK Tempo di pausa e WORK Tempo di lavoro

Cursore a 5 posizioni POWER	BREAK	WORK
Il cursore permette la regolazione di coppia, partendo dal minimo (MIN) fino al massimo (MAX) con 5 livelli diversi	Regolazione del tempo di pausa dopo la completa apertura e prima della chiusura automatica da un minimo di 1 a 90 secondi	Regolazione del tempo massimo di lavoro del motore sia in chiusura che in apertura va sempre mantenuto superiore di 2-3 secondi del tempo effettivamente necessario per compiere le manovre la regolazione può essere variata da 5 a 150 secondi.

## 5. Descrizione dei morsetti

**Gli ingressi normalmente chiusi N.C. se non utilizzati devono essere ponticellati**

Se si utilizzano più contatti N.C. sullo stesso morsetto questi vanno collegati in serie, se invece si utilizzano più contatti N.A. sullo stesso morsetto vanno collegati in parallelo.

<b>1</b> 	Morsetti 1 e 2 ingresso alimentazione da rete 230Vca 50Hz	<b>14</b> 	Ingresso fotocellule attive in apre e in chiude, secondo la programmazione di SW1. Contatto N.C.
<b>2</b> 		<b>15</b> 	
<b>3</b> 	Uscita per lampeggiante 220 Vca max 25Watt	<b>14</b> 	Ingresso COSTA di sicurezza, se interviene inverte per circa 10 centimetri Contatto N.C.
<b>4</b> 		<b>16</b> 	
<b>5</b> 	Uscita motore. Morsetto 5 comune, morsetto 6 apre, morsetto 7 chiude. Collegare il condensatore ai morsetti 7-6	<b>17</b> 	Ingresso finecorsa di apertura Contatto N.C.
<b>6</b> 		<b>19</b> 	
<b>7</b> 		<b>18</b> 	
<b>8</b> 	Ingresso secondo condensatore per lo spunto in partenza	<b>19</b> 	Ingresso finecorsa di chiusura Contatto N.C.
<b>9</b> 		<b>18</b> 	

10 11		Ingresso pulsante pedonale, apre parzialmente il cancello(per circa 7 sec.) contatto N.O.	20 21		Uscita 24Vac per alimentare i dispositivi esterni come le fotocellule
10 12		Ingresso pulsante START se premuto durante la fase di apertura ferma la manovra,durante la chiusura inverte il movimento.Contatto N.O.	22 23		Uscita spia cancello aperto(22=+24Vdc 23=gnd massimo 30mA) segue il funzionamento del led DL1
10 13		Ingresso pulsante STOP se premuto ferma qualunque manovra e annulla la richiusura automatica.Contatto N.C.	24 25		Ingresso antenna collegare al morsetto 25 il polo caldo dell'antenna e al morsetto 24 la calza dell'antenna
26 27		Uscita secondo canale radio, contatto N.O. pulito (portata, vedi caratteristiche del ricevitore)			

## 6. Collaudo

**Da eseguire con il cancello a metà della sua corsa e solo dopo aver installato tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti al fine di ridurre al minimo ogni rischio**

- Verificare il corretto collegamento del motore tenendo presente che la prima manovra che la scheda esegue una volta alimentata è un apertura se questo non avviene invertire i collegamenti ai morsetti 6-7
- Verificare il corretto funzionamento dei fincorsa muovendo manualmente la leva e controllando che si spenga il led corrispondente in caso contrario invertire i collegamenti ai morsetti 17-18
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- Istruire il personale addetto all'uso dell'automazione sui relativi comandi, dispositivi di sicurezza e pericolosità derivante dall'uso dell'automazione.
- Compilare il fascicolo tecnico ed adempiere agli eventuali obblighi derivanti dalle normative vigenti.

## GB

### 1. Safety rules

**Warning:** Any repairing, fitting or adjustment made from people not qualified is strictly forbidden and in order to avoid any possible accident, all necessary precautions must be taken (ex: switch off the power supply as well as disconnect batteries). Daspi is not responsible for possible damages or injuries to people, objects or animals caused by any unauthorized modification of product. Do not install this product into an explosive place

**Keep scrupulously this booklet and include it into the main user manual in a suitable place well known by all the interested people.**

### 2. Model

The control panel MACH6E has been designed for driving **1 operator** for sliding gates mod. BIG FOOT and it has an electric clutch and electronic brake. Daspi is not responsible for any different use of control panel MACH6E

### 3. Main components

F1	Power supply fuse10A	JP1	Terminal for power supply connection 230 Vca 50 Hz
F2	Control fuse 2A	JP2	Terminal for connecting the motor, the light and 2° capacitor
F3	Flashing light fuse 2A	JP3	Terminal for connecting the safety and control devices
SW1	Dip-switch for the control panel programming	J1	Radio receiver connector

### Led showing the control panel's connections (to be checked after turning on the power supply)

DL1	It shows the manoeuvre of the gate (1 flashing/sec. while opening, fix light with the gate completely open, 2 flashing/sec. while closing)		
DL2	Always off, it turns on with control PED(pedestrian)	DL5	Always on, it turns off with control PHOTOCELLS
DL3	Always off, it turns on with control START	DL6	Always on, it turns off with control SEFETY DEVICE
DL4	Always on, it turns off with control STOP	DL7	Always on, it turns off with control LIMIT SWITCH OPENING
		DL8	Always on, it turns off with control LIMIT SWITCH CLOSING

Check again the connections and the devices if the above led don't correspond.

### 4. Control panel programming and set up

**The programming of dip switches must be made with control panel switched off**

SW1	ON	OFF
1	It sets the automatic shutting, adjustable by trimmer BREAK	Automatic shutting off.
2	It doesn't accept any other control START while opening (residential system)	Control START is accepted while the gate is opening. Gate stops.
3	Pre-flashing of 2 seconds before any movement	Pre-flashing off
4	It sets the feature "close immediately" (trimmer BREAK <b>must</b> be more than 0) working only while opening. With the dip residential system ON, if photocells detect something, as soon as the gate open completely it closes immediately, only if the photocells are freed. With the dip residential system OFF, if photocells detect something, as soon as the entrance is freed, the gate starts closing after 2 seconds.	"Close immediately" off
5	Separate entrances OPEN - CLOSE: the entrance START becomes OPEN and the entrance PED (pedestrian) becomes CLOSE.	Normal working
6	Photocells working while opening. As soon as they are freed, the gate keep opening.	Photocells working only while closing. If they detect something, the gate stops and re-opens.
































## How to adjust the the clutch POWER and the trimmers BREAK (automatic shutting) and WORK (working time)

Electronic clutch POWER (5 steps)	BREAK	WORK
It allows to adjust the torque force from its min. (1) up to its max. (5). Daspi suggests to set it on step 3 or according to the actual norms.	It allows to select the automatic shutting time adjustable from 01 up to 90 seconds.	It allows to select the working time of the motor during any operation. Daspi suggests to select at least 2-3 seconds longer working time compare to the normal one. Working time can be selected from 5 up to 150 seconds.

### 5. Terminals descriptions

#### Join with a bridge the N.C. (normally closed) entrances you don't used

If you are using more contacts N.C. on same entrance, they must be connected in set. If you are using more contacts N.O. on same entrance, they must be connected in parallel

1  2 	Terminals 1 and 2 for the main power supply 230Vca 50Hz	14  15 	Terminal for PHOTOCELLS. See SW1 dip set, for its working while opening or closing. Contact N.C.
3  4 	Terminal for the flashing light 220 Vca max 25Watt	14  16 	Terminal COSTA. It is for safety devices. If activated, it inverts the movement of the gate for 10 cm. Contact N.C.
5  6  7 	Motors terminals. 5 common, 6 open, 7 close. Connect capacitor to 7-6	17  19 	Terminal for limit switch opening. Contact N.C.
8  9 	Terminal for the 2° capacitor for the "take off" while opening.	19  18 	Terminal for limit switch closing. Contact N.C.
10  11 	Terminal for pedestrian feature. It opens partially the gate (approx. 7 sec.) Contact N.O.	20  21 	Terminal 24Vac for external accessories as well as additional photocells.
10  12 	Terminal for START. If pressed while opening it stops the movement, if pressed while closing it inverts the movement. Contact N.O.	22  23 	Terminal for the led indicating the manoeuvre of the gate (22=+24Vdc 23=gnd max. 30mA). See DL1 explanation.
10  13 	Terminal for STOP. If pressed it stops any movement and it cancels the automatic shutting (just for that operation) Contact N.C.	24  25 	Terminal antenna. Connect to 25 the hot pole and to 24 the copper cable.
26  27 	Terminal for the 2° channel on the radio receiver, "cleaned" contact N.O. (for its capacity see the receiver instructions)		

### 6. Testing

To be made with gate in the middle position and only after installing the safety devices required from actual rules in order to reduce any risk.

- Check all motor connections remembering that first operation made by the control panel is an opening. If gate closes invert connections 6-7
- Check the limit switches function moving manually the spring and paying attention that corresponding led switches off otherwise invert connections 17-18
- Check whether all safety devices installed are working properly in order to reduce any risk.
- All people in charge of the automation must be trained about the safety devices, controls and dangerousness of system
- Fill up technical booklet and carry out the obligations required from actual rules and norms

## E

### 1. Normas generales de seguridad

**ATENCIÓN:** Está prohibido efectuar mantenimiento o reparaciones de las instrumentaciones por parte de personal sin califica y en el caso no hayan sido tomadas todas las precauciones para evitar accidentes: alimentación eléctrica desconectada (incluidas posibles baterías de emergencia). Con cualquiera utilización no prevista por este manual de instrucciones y/o con cada modificaciones arbitraria del producto o de sus componentes, DASPI queda exonerada de toda responsabilidad por daños o lesiones a cosas, personas o animales. Este producto no es adaptado por ser instalado en una atmósfera explosiva.

**Conserve este manual en buen estado junto a la documentación técnica de la instalación en un lugar idoneo y conocido por todos los interesados para que sea siempre disponible por el futuro.**

### 2. Producto

El cuadro de maniobra MACH6E ha sido diseñado para mandar **sólo un motor** para puertas correderas mod. BIG FOOT y tiene en dotación un embrague electrónico. DASPI no se asume ninguna responsabilidad en caso de empleo del cuadro de maniobra MACH6E para un uso diferente.

### 3. Componentes principales

F1	Fusible de protección red 10A	JP1	Borne para la conexión a la red 230 Vca 50 Hz
F2	Fusible de protección mandos 2A	JP2	Borne para la conexión motor, destellante y 2° condensador
F3	Fusible de protección destellante 2A	JP3	Borne para la conexión dispositivos de mando, seguridad
SW1	Dip-switch para la programación del cuadro	J1	Conexión para el receptor

### Led señalación estado de los engroses del cuadro (después haber alimentado el cuadro)

DL1	Visualiza salida indicador luminoso puerta abierta (1 relámpago por segundo durante la fase de apertura, luz fija con puerta abierta y 2 relámpagos por segundo durante la fase de apertura)	DL6	Siempre encendido se apaga al mando COSTA
DL2	Siempre apagado se enciende al mando PED	DL7	Siempre encendido se apaga al mando FINAL DE CARRERA ABRE
DL3	Siempre apagado se enciende al mando START	DL8	Siempre encendido se apaga al mando FINAL DE CARRERA CIERRE
DL4	Siempre encendido se apaga al mando STOP		
DL5	Siempre encendido se apaga al mando FOTOCÉLULA		

4 En caso de que no corresponda cuanto escrito antes verifique las conexiones y la eficiencia de los dispositivos

#### 4. Programación y regulación del cuadro

La programación del DIP SWITCH SW1 tiene que ser efectuada siempre con el cuadro apagado (no alimentado)

SW1	ON	OFF
1	Cierre automático de la puerta después del tiempo seleccionado por medio del trimmer BREAK	Al final de la maniobra de apertura la puerta queda parada en espera de un nuevo mando de START
2	Desactiva el mando de START durante la maniobra de apertura (uso residencial)	El mando de START también está activo en apertura y manda el paro del motor
3	Pre-relampagueo de 2 segundos antes de las maniobras	Ningún pre-relampagueo
4	Abilita la función cierre rápido (cuando el trimmer BREAK no esté al mínimo) función activa sólo en apertura. Con función residencial activa, cuando las fotocélulas estén activadas durante la fase de apertura, en cuanto se activen los finales de carrera en apertura la puerta cierra pronto, siempre que la fotocélula quede libre. Con la función residencial desactivada, con las fotocélulas activadas en apertura, la puerta vuelve a cerrar después de 2 segundos en cuanto desactiven las fotocélulas.	Desactiva cierre rápido
5	Función botones separados, el engreso START como engreso sólo de apertura, el engreso residencial como engreso sólo de cierre	Funcionamiento normal
6	Fotocélula activa en apertura, en presencia de un obstáculo para la maniobra, en cuanto desactivadas, vuelve a abrir	Fotocélula activa sólo en cierre, en presencia de un obstáculo para la maniobra y vuelve a abrir

#### Regulación del POWER en los trimmer BREAK Tiempo de paro y WORK Tiempo de trabajo

5 posiciones del POWER	BREAK	WORK
Hay 5 niveles diferentes de regulación, desde el mínimo (MIN) hasta el máximo (MAX)	Regulación del tiempo de paro después de la completa apertura y antes el cierre automático de un mínimo de 1 hasta 90 segundos	Regulación del tiempo máximo de trabajo del motor en cierre como en apertura, regularlo siempre de 2-3 segundos superior al tiempo necesario para efectuar las maniobras, la regulación puede variar de 5 hasta 150 segundos.

#### 5. Descripción de los bornes

Realice un puente entre los engresos N.C. cuando no los utilice

Cuando utilice más contactos N.C. en el mismo borne los ponga en serie, cuando utilice más contactos N.A. en el mismo borne los ponga en paralelo.

1 —○ 2 —○	Bornes 1 y 2 engreso alimentación de rete 230Vca 50Hz	14 —○ 15 —○	Engreso fotocélulas activas en apertura y en cierre, según la programación de SW1. Contacto N.C.
3 — 4 —	Salida para el destellante 220 Vca max 25Watt	14 —○ 16 —○	Engreso COSTA de seguridad, en cuanto activado invierte aprox. por 10 centímetros. Contacto N.C.
5 — 6 — 7 —	Salida motor. Borne 5 común, borne 6 abre, borne 7 cierre. Conectar el condensador a los bornes 7-6	17 —○ 19 —○	Engreso finales de carrera en apertura Contacto N.C.
8 —○ 9 —○	Engreso para el segundo condensador (para el empuje en arranque)	19 —○ 18 —○	Engreso finales de carreras en cierre. Contacto N.C.
10 —○ 11 —○	Engreso botón residencial, abre parcialmente la puerta (aprox. por 7 sec.) contacto N.O.	20 —○ 21 —○	Salida 24Vac para la alimentación de los dispositivos exteriores como las fotocélulas
10 —○ 12 —○	Engreso botón START en cuanto apretado durante la fase de apertura para la maniobra, durante el cierre invierte el movimiento. Contacto N.O.	22 —○ 23 —○	Salida indicador luminoso puerta abierta (22=+24Vdc 23=gnd máximo 30mA) vease el funcionamiento del led DL1
10 —○ 13 —○	Engreso botón STOP en cuanto apretado para cualquier maniobra y anula el cierre automático. Contacto N.C.	24 —○ 25 —○	Engreso antena conectar al borne 25 el polo caliente y al borne 24 la parte en cobre
26 —○ 27 —○	Salida del segundo canal, contacto N.O. limpio (para el alcance vease las características del receptor)		

#### 6. Prueba

Se tiene que ejecutar con la puerta a mitad carrera y sólo después de haber instalado todos los dispositivos de seguridad conformes a las leyes vigentes para reducir todos los riesgos

- Verifique la correcta conexión del motor, la primera maniobra que el cuadro ejecute tiene que ser una apertura, en caso contrario invierta las conexiones de los bornes 6-7
- Verifique el correcto funcionamiento de los finales de carrera accionando manualmente la muella y controlando que se apague el indicador luminoso correspondiente, en caso contrario invierta las conexiones de los bornes 17-18
- Verifique el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad para reducir todos los riesgos
- Instruir el personal encargados del uso de la automatización sobre sus mandos, dispositivos de seguridad, y peligrosidad por su utilización.
- Compilar la entrega técnica y cumplir con los eventuales óbligos de las leyes vigentes.

## 1. Normes de sécurité générale

**ATTENTION:** Il est interdit toute opération de montage, réparation ou réglage de l'appareil de la part de personnel non qualifié et si n'ont pas été prises toutes les précautions nécessaires pour éviter de possibles accidents: alimentation électrique débranchée (y compris d'éventuelles batteries tampon). Toute utilisation pas prévue dans ce Manuel instructions et/ou chaque modification arbitraire apportée à ce produit ou à ses éléments, soulève DASPI de toute responsabilité qui dérive de conséquent dommages ou lésions à choses, personnes ou animaux. Ce produit n'est pas indiqué pour être installé en atmosphère explosive.

**Conserver scrupuleusement ce Manuel en l' incluant au Manuel technique de l'installation dans un lieu approprié et connu à toutes les personnes intéressées pour le rendre disponible en futur.**

## 2. Type de produit

La centrale électronique MACH6E à été étudiée pour commander **un seul moteur** pour coulissants mod. BIG FOOT et elle est pourvue d'un embrayage électronique. DASPI n' endosse aucune responsabilité pour un emploi différent à celui prévu de la platine MACH6E.

## 3. Descrizione dei componenti principali

<b>F1</b>	Fusible de protection réseau 10A	<b>JP1</b>	Bornes pour connexion au réseau 230 Vca 50 Hz
<b>F2</b>	Fusible de protection commandes 2A	<b>JP2</b>	Bornes pour connexion moteur, lampe clignotante et 2ème Condensateur
<b>F3</b>	Fusible de protection lampe clignotante 2A	<b>JP3</b>	Bornes pour connexion dispositifs de commande, sécurité
<b>SW1</b>	Dip-switch pour la programmation de la centrale	<b>J1</b>	Connecteur pour carte radio

## Led de signalisation de l'état des entrées de la platine (vérifiables après avoir alimenté la centrale)

<b>DL1</b>	Affichage sortie regard portail ouvert (1 éclair par seconde durant la phase d'ouverture, allumé lumière fixe avec le portail ouvert et 2 éclairs par seconde durant la phase d'ouverture)		
<b>DL2</b>	Toujours éteint s'allume à la commande PED (piéton)	<b>DL5</b>	Toujours allumé, s'éteint à la commande PHOTOCÉLULE
<b>DL3</b>	Toujours éteint s'allume à la commande START	<b>DL6</b>	Toujours allumé, s'éteint à la commande COSTA (barre palpeuse)
<b>DL4</b>	Toujours allumé, s'éteint à la commande STOP	<b>DL7</b>	Toujours allumé, s'éteint à la commande FIN DE COURSE OUVERTURE
		<b>DL8</b>	Toujours allumé, s'éteint à la commande FIN DE COURSE FERMETURE

Si ceci ne devait pas correspondre, vérifier les connexions et l'état de fonctionnement des différents dispositifs connectés.

## 4. Programmation et réglage de la platine

**La programmation des DIP SWITCH SW1 doit être toujours faite à centrale éteinte (non alimentée)**

SW1	ON	OFF
1	Insère la refermeture automatique du portail après le temps sélectionnable par le trimmer BREAK.	Une fois terminée la manœuvre d'ouverture le portail reste arrêté dans l'attente d'une nouvelle commande de START.
2	Désactive la commande de START pendant les manœuvres (d'ouverture (emploi de copropriété)..	La commande de START est active même en ouverture et commande l'arrêt du moteur.
3	Insère un pré-clignotement de 2 secondes avant les manœuvres.	Aucun pré-clignotement.
4	Active la fonction ferme tout de suite (si le trimmer BREAK n'est pas au minimum) cette fonction est active seulement en ouverture. Avec la fonction copropriété active, si on engagé les cellules durant la phase d'ouverture, à l'intervention du fin de course ouverture le portail ferme tout de suite, à condition que les cellules ne soient encore engagées. Avec la fonction copropriété désactivée, si les cellules sont activées en ouverture, au désengagement le portail repart en fermeture après 2 secondes.	Désactive la fonction ferme tout de suite.
5	Fonction boutons poussoirs séparés, l'entrée START devient entrée uniquement d'ouverture, l'entrée piéton devient entrée uniquement de fermeture	Fonctionnement normal
6	Photocellule active en ouverture, en présence d'obstacle arrête, dès que l'obstacle à été enlevé repart en ouverture.	Photocellule active seulement en fermeture, en présence d'un obstacle arrête la manœuvre et repart en ouverture.

## Réglage des trimmers R1 POWER Force (Embrayage électronique) BREAK Temps de pause et WORK Temps de travail

Trimmer à 5 positions POWER	BREAK	WORK
Réglage de la force maximum de poussée du moteur qui doit être contrôlée périodiquement pour garantir sécurité en l'emploi de l'automatisme et doit répondre à tout ce qui est prévu dans les normes en vigueur. Le trimmer permet le réglage de la couple, depuis le minimum(MIN) jusqu'au maximum(MAX)avec 5 niveaux différents.	Réglage du temps de pause après la complète ouverture et avant la fermeture automatique depuis un minimum de 1 jusqu'à 90 secondes.	Réglage du temps maximum de travail du moteur soit en fermeture soit en ouverture doit être toujours maintenu au-dessus de 2-3 secondes du temps effectivement nécessaire pour faire les manœuvres. le réglage peut varier entre 5 et 150 secondes.

## 5. Description des bornes

### Faire des ponts sur les entrées normalement fermées N.C., si non utilisées

Si on utilise plusieurs contacts N.C. sur la même borne, ceux-ci vont connectés en série, si au contraire on utilise plusieurs contacts N.A. sur la même borne, ceux-ci vont connectés en parallèle.

1 —○ 2 —○	Bornes 1 et 2 entrée alimentation de réseau 230Vca 50Hz	14 —○ 15 —○	Entrée pour photocellules actives en ouverture et fermeture, selon la programmation de SW1. Contact N.C.
3 — 4 —	Sortie pour lampe clignotante 220 Vca max 25Watt	14 —○ 16 —○	Entrée COSTA (barre palpeuse), si activée inverse pour environ 10 cm. Contact N.C.
5 — 6 — 7 —	Sortie moteur. Borne 5 commun, borne 6 ouvre, borne 7 ferme. Connecter le condensateur aux bornes 6-7.	17 —○ 19 —○	Entrée pour fin de course ouverture. Contact N.C.
8 —○ 9 —○	Entrée deuxième condensateur pour le coup de belier.	19 —○ 18 —○	Entrée pour fin de course fermeture. Contact N.C.
10 —○ 11 —○	Entrée piéton, ouvre partiellement le portail (pour circa 7 sec.) contact N.O.	20 —○ 21 —○	Sortie 24Vac pour alimenter dispositifs extérieurs comme les photocellules.
10 —○ 12 —○	Entrée START, si appuyé en ouverture arrête la manœuvre, en fermeture inverse le mouvement. Contact N.O.	22 —○ 23 —○	Sortie regard portail ouvert (22=+24Vdc 23=gnd maximum 30mA), suivre le fonctionnement du led DL1
10 — 13 —	Entrée bouton STOP, si appuyé arrête n'importe quelle manœuvre et annule la refermeture automatique. Contact N.C.	24 —○ 25 —○	Entrée antenne, connecter à la borne 25 le pôle chaud de l'antenne et à la borne 24 la chaussette de protection.
26 —○ 27 —○	Sortie deuxième canal radio, contact N.O. propre (portée, voir caractéristiques du récepteur).		

## 6. Essai

### A faire avec portail à moitié de sa course et seulement après avoir installé tous les dispositifs de sécurité prévus par les normes en vigueur pour réduire au minimum chaque risque

- Vérifier la correcte connexion du moteur en tenant compte que la première manœuvre que la platine fait une fois alimentée est une ouverture, si cela n'arrive pas, inverser les connexions aux bornes 6-7
- Vérifier le correct fonctionnement des fins de course en mouvant manuellement le levier et en contrôlant que le led correspondant s'éteigne, au contraire inverser les connexions aux bornes 17-18
- Vérifier le correct fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité installés pour réduire au minimum chaque risque éventuel.
- Apprendre au personnel préposé à l'emploi de l'automatisation les commandes relatives, dispositifs de sécurité et périls qui dérivent de l'utilisation de l'automatisation.
- Remplir le livret technique et satisfaire les obligations éventuelles des normes en vigueur.